

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ. ΧΩ.ΔΕ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & Λ. ΕΡΓΩΝ
Δ/ΣΗ : Δ13
ΤΜΗΜΑ ; Ε

Αθήνα... 4 Αυγούστου 2000
Αριθ.Πρώτ. Δ13ε/5134

Ταχ.Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 38
Ταχ. Κώδικας : 114.73
Πληροφορίες : Δ...Φ.Π.Ε.Ρ.Ο.Ε
Τηλέφωνο : 8831417,8837520.

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΓΕΝΙΚΗ.

ΘΕΜΑ Έγκριση τύπου ΜΕ

Κωδικός αριθμός :

Η- 19519

Είδος Μηχανήματος Έργων (ΜΕ): ΦΟΡΤΩΤΗΣ

Έχοντες υπόψη :

Α).Το άρθρο 84, του Ν.2696/99 (ΦΕΚ.57Α99), για την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Β).Την Δ13ε/4800/03 (ΦΕΚ.708Β/03) κοινή Υπουργική Απόφαση, για τους όρους και τις προϋποθέσεις για την χορήγηση Έγκριση τύπου ΜΕ.

Γ).Το Π.Δ.377/93 (ΦΕΚ.160Α93) (Οδηγίες 89/392 και 91/368 ΕΟΚ),το Π.Δ.18/96 (ΦΕΚ.12Α96),(Οδηγίες 93/44 ΕΟΚ και 93/68 ΕΟΚ) και την Οδηγία 98/37 ΕΕ, για την ασφάλεια και τη σήμανση CE στα ΜΕ.

Δ).Την 765/91 (ΦΕΚ.81Β91) κοινή Υπ. Απόφαση (Οδηγία 86/662 ΕΟΚ και 89/514 ΕΟΚ), την Οικ.Β.11481/523/97 (ΦΕΚ.295Β97) ΚΥΑ (Οδηγία 95/27 ΕΚ) και την Οδηγία 2000/14 ΕΕ, για το θόρυβο στα ΜΕ.

Ε).Την Δ13ε/9321/98 (ΦΕΚ.1218Β98) ΚΥΑ (Οδηγία 97/68 ΕΕ) για τους κινητήρες αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στα ΜΕ.

ΣΤ).Το άρθρο 20, παρ.1 α, του Ν.2052/92 (ΦΕΚ.94Α92), όπως διαμορφώθηκε με την παρ. 11, του άρθρου 31, του Ν.2873/2000 (ΦΕΚ.285Α2000),για το τέλος Έγκρισης τύπου ΜΕ.

Ζ).Το Π.Δ.292/99 (ΦΕΚ262/99), για τον καθορισμό μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών Μηχανημάτων Έργων και την Δ17α/04/88/ΦΝ416/99 (ΦΕΚ 2076/99) για τη χορήγηση ειδικής άδειας διέλευσης ΜΕ, σε περίπτωση υπέρβασης των υπόψη ορίων.

Η).Το αριθμ.Δ13/5134.19-Ε-03.....σημείωμα μας και το 'υπ. αριθμ.ΑΙΑ.9102.13-7-03...διπλότυπο εισπραξης της ΔΟΥ.Ι.Β..Α.Θ.Η.Ν.Ε.Ν., για το προβλεπόμενο τέλος έγκρισης τύπου ΜΕ -

Θ).Την από 9-Ε-03.....αίτηση προς Γ.ΧΡΙΕΤΟΔΟΥΛΟΧ - Β.ΤΖΑΝΙΑΒΗΣΟΣ

Ι).Τα κατωτέρω τεχνικά χαρακτηριστικά και λοιπά στοιχεία

- 1.Εργοστάσιο κατασκευής.....**BOBCAT**.....
 2.Εργοστασιακός τύπος.....**751**.....
 3.Έτος κατασκευής**2000**.....
 4.Αριθ. πλαισίου.....**515620086**.....
 5.Εργοστάσιο κατ. κινητήρα**KUBOTA**.....
 6.Τύπος κινητήρα**V1903E**.....
 7.Αριθ. κινητήρα.....**X50263**.....
 8.Ισχύς κινητήρα (HP).....**38HP (28kW)**.....
 9.Καύσιμο κινητήρα.....**ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ**.....
 10.Σύστημα πορείας.....**ΤΡΟΧΟΦΟΡΟ**.....
 11.Αριθμός αξόνων.....**ΔΥΟ(2)**.....
 12.Αριθμός εμπρ. τροχών, διαστάσεις: **ΔΥΟ(2), 254/1042 mm/cm**
 13.Αριθμός οπισθίων τροχών, διαστάσεις: **ΔΥΟ(2), 254/1042 mm/cm**
 14.Βάρος λειτουργίας.....**2,2**.....τον.....
 15.Διαστάσεις σε θέση πορείας : M=**3,1**...m, Π=**1,4**...m, Υ=**2,0**...m.
 16.Συσσωρευτές : Αριθ..**1**..., Τάση..**12**...V, Χωρ/τητα..**75**...AH
 17.Χωρητικότητα κάδου φορτωτή**0,28**.....M3
 18.Στάθμη ηχητικής ισχύος : LWA=.....**104**.....dB(A)
 19.Στάθμη ηχητικής πίεσης : LPA=.....**83,9**.....dB(A)
 20.Φέρει σήμα CE : **N.A.I.**
 21.Φέρει κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO **I** : **N.A.I.**...

Τα εικονογραφημένα έντυπα

- Ια).Την από **21-5-03**.....Δήλωση Πιστότητας CE του εργοστασίου κατασκευής **BOBCAT**.....για την ασφάλεια και το θόρυβο.
 Ιβ).Την αριθμ. **ΒΕ.01/97/062/14-12-02**.....βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΟΚ του Οργανισμού **AN**.....για τη στάθμη θορύβου.
 Ιγ).Το υπ' αριθμ. **Ε1*97/689Α*001/000*0072*001** **25-2-00**...Πιστοποιητικό έγκριση τύπου του κινητήρα του υπόψη ΜΕ από το Υπουργείο Μεταφορών της Γερμανίας.....
 Ιδ).Την αριθμ. **FM.31682/12-6-1995**.....έγκριση του συστήματος ποιότητας του κατασκευαστή **BOBCAT**.....από τον κοινοποιημένο οργανισμό **BSI**....., σύμφωνα με το ISO 9001.
 Ιε).Το γεγονός ότι ο εργοστασιακός τύπος αυτού περιλαμβάνεται στο FEDERATION NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS (εκδ. **1997** τόμος **4**, σελ **66**).
 Ιστ).Την τεχνική έκθεση και υπεύθυνη δήλωση του κ. **ΝΙΚ. ΒΟΥΡΕΚΑ**..... Διπλ. Μηχ/γου Μηχ/κου, με αριθμό μητρώου ΤΕΕ **59228**.....
 Ιζ).Την από **12-6-03**...Τεχνική έκθεση αυτοψίας του κ. **ΔΗΜ. ΦΛΩΡΟΥ**... Πει/χου-Ηλ/γου Μηχ/κου **ΤΕ**, υπαλλήλου της Δ13, του ΥΠΕΧΩΔΕ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ.

Εγκρίνουμε τον τύπο και κατ' επέκταση την κυκλοφορία-χρήση στην Ελλάδα του παραπάνω Μηχανήματος Έργων ,δηλαδή του φορτωτή ,εργοστασίου κατασκευής ..B.O.B.C.A.T......,εργοστασιακού τύπου751.....

Η παρούσα έγκριση τύπου ισχύει μόνον για τον υπόψη εργοστασιακό τύπο ΜΕ και εφ' όσον συνεχίζουν να υφίστανται οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες χορηγείται.

Οποιαδήποτε αλλαγή στα τεχνικά χαρακτηριστικά του υπόψη ΜΕ πρέπει να γνωστοποιείται άμεσα στην Υπηρεσία μας για επανέγκριση.

~~Για την κυκλοφορία του υπόψη ΜΕ στο οδικό δίκτυο της χώρας απαιτείται άδεια διελεύσεως αυτού, σύμφωνα με την Δ17α/04/88/ΦΝ416/99 (ΦΕΚ 2076Β99) Υπ.απόφαση, σε εφαρμογή του Π.Δ. 292/99 (ΦΕΚ 262Α99) για τον καθορισμό μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών Μηχανημάτων Έργων (ΜΕ).~~

Κοινοποίηση.

1.Νομαρ/κές Αυτ/σεις, ΔΤΥ,

έδρες τους

2 Γ.ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ-Β.ΤΖΑΝΙΑΔΑΚΗ Ο.Ε.

...Π...ΑΘΗΝΩΝ...104.....

...10442...-ΑΘΗΝΑ.....

Εσωτερική διανομή.

1.Τμήμα Ε.

2.Χρον. αρχείο.

3.Π.Αποστολάκη.

4.Β.Μάστορα.

5.....

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Β. ΤΖΙΝΙΕΡΗΣ

ΠΕ3 με Α'β.



Ακαθές αντίγραφο

Η Προϊσταμένη Γραμματείας

ΧΟΥΠΗ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΧΟΥΠΗ