



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2220

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 22/2022 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής, Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

- 2 Ορισμός ημερών υποχρεωτικής αργίας, κατά τις τοπικές εορτές, για όλες τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες γενικά, στην Π.Ε. Καστοριάς.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 118586

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 22/2022 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής, Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τα άρθρα 210 και 213 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων

των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) περί Συντονιστή των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

9. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ:Ω09465Χ07 - ΗΜΞ) για τον διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της.

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

12. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 212627(54)/5-4-2022 έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία η υπ' αρ. 22/2022 (ΑΔΑ:ΩΣ3Π7ΛΛ-6Θ4) απόφαση του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 108479/12-4-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 22/2022 απόφασης του θέματος.

15. Την από 16-3-2022 Τεχνική Έκθεση με τα εννέα (9)συνημμένα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης της κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης κατά τα έτη 2022-2025, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μ.Ε Θεσσαλονίκης ΠΚΜ.

16. Το γεγονός ότι η Επαρχιακή οδός 1(Θεσσαλονίκης - Καλοχωρίου) ανήκει στο βασικό οδικό δίκτυο του Ν. Θεσσαλονίκης.

17. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 22/2022 (ΑΔΑ:ΩΣ3Π7ΛΛ-6Θ4) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό - δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από συνεργεία εργοταξίου της Μ.Ε.Θ., κατά τα έτη 2022 έως και 2025.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα και απεικονίζονται στα 9 σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος αφορούν στα εξής:

- Αποκλεισμός μίας ή δυο λωρίδων κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας, για τα τμήματα του οδικού δικτύου με διαχωριστική νησίδα και δυο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

- Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δυο ρευμάτων από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα με τη βοήθεια σηματορμών στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.

- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος είναι 5,5m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

- Αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας για εργασίες που θα πραγματοποιούνται στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς νησίδα διαχωρισμού.

- Στένωση του οδοστρώματος και μείωση της ταχύτητας κατά τη διαγράμμιση αξονικής γραμμής, εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,5m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

Το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες περιγράφεται παρακάτω:

1. Επαρχ. Οδός αρ. 2 (Θεσσαλονίκης - Ασβεστοχωρίου - Χορτιάτη - Κορυφής - Κισσού)

2. Επαρχ. Οδός αρ. 3 (Θεσσαλονίκης - Πυλαίας - Πανοράματος - Διασταύρωση προς Χορτιάτη)

3. Επαρχ. Οδός αρ. 4 (Θεσσαλονίκης - Ωραιοκάστρου - Μελλισσοχωρίου - Δρυμού)

4. Επαρχ. Οδός αρ. 5 (Λαχανόκηπου - Σίνδου - Χαλάστρας - Κυμίνων - Ν. Μαλγάρων - Ορ. Νομού)

5. Επαρχ. Οδός αρ. 6 (Αγχιάλου - Ν. Μεσημβρίας - Ξηροχωρίου - Ορ. Νομού)

6. Επαρχ. Οδός αρ. 7 (Ν Χαλκηδόνας - Παρθενίου - Αδένδρου - Βραχιά - Κυμίνων)

7. Επαρχ. Οδός αρ. 8 (Ν. Χαλκηδόνας - Κουφαλίων - Ορίων Νομού)

8. Επαρχ. Οδός αρ. 9 (Βαθυλάκου - Ορίων Νομού προς Αγιονέρι)

9. Επαρχ. Οδός αρ. 10 (Λητής - Δρυμού - Ορίων προς Ν. Σάντα)

10. Επαρχ. Οδός αρ. 11 (Θεσσαλονίκης (12ο χλμ. Ε.Ο. Σερρών) - Λαγκαδά - Σοχού - Ορίων Νομού)

11. Επαρχ. Οδός αρ. 12 (Επ οδού 11 - Πέντε Βρύσες - Όσσας - Νικόπολης - Π. Ε. Ο. Σερρών)

12. Επαρχ. Οδός αρ. 13 (Λαχανάς - Φλαμούρι - Σεβάστεια - Σοχός)

13. Επαρχ. Οδός αρ. 14 (Λαχανάς - Όρια Νομού προς Ίσωμα)

14. Επαρχ. Οδός αρ. 15 (Λαγκαδά - Κολχικού - Βόλβης - Ρεντίνας)

15. Επαρχ. Οδός αρ. 16 (Ενωτική οδός των επαρχιακών υπ' αρ. 1 και 15 μέσω Δριμίας και Αρετής)

16. Επαρχ. Οδός αρ. 17 (Επ. οδού 15 - Βαγιοχωρίου - Ασκού - Πολυδενδρίου - Σοχού)

17. Επαρχ. Οδός αρ. 18 (Ρεντίνας - Βαμβακιάς - Αρέθουσας - Στεφανινών - Λίμνης - Σκεπαστού - ορίων Νομού προς Σέρρες)

18. Επαρχ. Οδός αρ. 19 (Ασκού - Φιλαδέλφειας - Λευκούδας - Αρέθουσας - Στεφανινών)

19. Επαρχ. Οδός αρ. 20 (Αγίου Βασιλείου - Ισόπεδος κόμβος Επ. Οδού 2 προς Χορτιάτη)

20. Επαρχ. Οδός αρ. 21 (Γερακαρούς - Ζαγκλιβερίου - Ορίων Νομού προς Δουμπιά)

21. Επαρχ. Οδός αρ. 22 (Λαγκαδικίων - Σχολαρίου)

22. Επαρχ. Οδός αρ. 23 (Ν. Απολλωνίας - Ασπροχώματος - Καλαμωτού - Ορίων Νομού προς Δουμπιά)

23. Επαρχ. Οδός αρ. 24 (Ν. Μαδύτου - Ορίων Νομού προς Βαρβάρα)

24. Επαρχ. Οδός αρ. 25 (Διασταύρωση Ε.Ο. 2 - Σταυρός - Όρια Νομού Χαλκιδικής)

25. Επαρχ. Οδός αρ. 26 (Θεσσαλονίκης - Αρετσούς)

26. Επαρχ. Οδός αρ. 27 (Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης «πράσινα φανάρια» - Περαιάς - Ν. Επιβατών - Αγ. Τριάδας - Ν. Μηχανιώνας)

27. Επαρχ. Οδός αρ. 28 (Ισοπ. Κόμβου Επ. Οδού 27 - Πλαγιαρίου - Επανομής - Όρμου Επανομής)

28. Επαρχ. Οδός αρ. 29 (Ισοπ. Κόμβου Επ. Οδού 27 - Τριλόφου - Ορίων Νομού προς Μουδανιά)

29. Επαρχ. Οδός αρ. 30 (Ν. Ρυσίου - Ταγαράδων - Αγ. Παρασκευής - Σουρωτής - Βασιλικών)

30. Επαρχ. Οδός αρ. 31 (Βασιλικών - Περιστεράς - Λειβαδίου)

31. Επαρχ. Οδός αρ. 32 (Ν. Απολλωνίας - Μελισσοουργού - Ορίων Νομού προς Στανό)

32. Επαρχ. Οδός αρ. Κ6 (Καρτερών - Στεφανινών - ορίων Νομού προς Κιλκίς)

33. Κοινοτική οδός άνευ αρ. (από περιοχή Σίνδου προς αυτοκινητόδρομο Θεσσαλονίκης - Αθηνών)

34. Οδός Μαρίνου Αντύπα (τμήμα από ισόπεδο κόμβο με Ε.Ο.67 Θεσσαλονίκη - Αεροδρόμιο έως ανισόπεδο κόμβο με Ε.Ο. Θεσσαλονίκη - Νέα Μουδανιά)

35. Κοινοτική οδός άνευ αρ. (παρακαμπτήρια οδό της παλαιάς Εθνικής οδού Θεσσαλονίκης - Χαλκηδόνας που οδηγεί στην Ελεούσα - σύνδεση όχθων του ρέματος Βαρδαρόβαση)

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και μετά το πέρας εργασιών ανά ημέρα η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Στην περίπτωση που απαιτηθεί μετά το πέρας των ημερήσιων εργασιών, να πραγματοποιηθούν εργασίες κατά τη διάρκεια της νύχτας και εφόσον τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου το επιτρέπουν, θα πραγματοποιείται αποκλειστικά στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας κατ'εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 2.1.1 του 12ου σχετ.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα (9) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης της ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν, από τη συμβασιοποίηση των συγκεκριμένων εργολαβιών έως το έτος 2025, συμπεριλαμβανομένων και των παρατάσεων αυτών, εφόσον δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων, βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στις εγκριθείσες σχετικές Τεχνικές Εκθέσεις. Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους. Η έναρξή τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα.

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

9. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια εφαρμογής του θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

10. Κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές, θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

11. Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως εγκρίνονται με την απόφαση του θέματος δεν αναιρούν την υποχρέωση του αρμόδιου φορέα για κατάθεση προς έγκριση κατ'εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2969/1999 (ΚΟΚ) των περιοριστικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που απαιτούνται σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ.σε ισόπεδους κόμβους).

12. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις επαρχιακές οδούς 2(Θεσσαλονίκη - Ασβεστοχωρίου - Χορτιάτη - Κορυφής - Κισσού) και 3 (Θεσσαλονίκη - Πυλαίας - Πανοράματος - Διασταύρωση προς Χορτιάτη) αφορούν το οδικό δίκτυο των Δημοτικών Ενοτήτων Πεύκων και Χορτιάτη που ανήκουν στις εξαιρέσεις της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

13. Η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης είναι αρμόδια για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

14. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ'όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 20 Απριλίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 61765

(2)

Ορισμός ημερών υποχρεωτικής αργίας, κατά τις τοπικές εορτές, για όλες τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες γενικά, στην Π.Ε. Καστοριάς.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Την υπ' αρ. 6405/19-1-2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οργανισμός Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 563).

3. Τα άρθρα 60 και 63 του ν. 4808/2021 «Για την Προστασία της Εργασίας Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής «Επιθεώρηση Εργασίας» (Α' 101) - Κύρωση της Σύμβασης 190 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας για την εξάλειψη της βίας και παρενόχλησης στον κόσμο της εργασίας - Κύρωση της Σύμβασης 187 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας για το Πλαίσιο Προώθησης της Ασφάλειας και της Υγείας στην Εργασία -Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1158 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την ισορροπία μεταξύ της επαγγελματικής και της ιδιωτικής ζωής, άλλες διατάξεις του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις».

4. Το άρθρο 46 του ν. 2224/1994 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας συνδικαλιστών δικαιωμάτων, υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και οργάνωσης υπηρεσί-

ου Εργασίας και των εποπτευομένων από αυτό νομικών προσώπων και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

5. Το β.δ. 748/1966 «Περί κωδικοποιήσεως, καταργήσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων της κειμένης νομοθεσίας περί εβδομαδιαίας και Κυριακής αναπαύσεως και ημερών αργίας» (Α' 179).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού Προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

7. Το υπ' αρ. 2212/22-02-2022 έγγραφο του Εμπορικού Συλλόγου Καστοριάς, αποφασίζουμε:

Τον ορισμό ημερών υποχρεωτικής αργίας για όλες τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες γενικά, οι οποίες θα παραμείνουν κλειστές, ως κατωτέρω:

1. Για τις επιχειρήσεις που βρίσκονται εντός των ορίων των Δήμων Καστοριάς και Νεστορίου, την 11η Νοεμβρίου συμμετέχοντας στον ταυτόχρονο εορτασμό του Πολιούχου Αγίου Μηνά και της απελευθέρωσης της πόλης.

2. Για τις επιχειρήσεις που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου Άργους Ορεστικού την 11η Νοεμβρίου, επέτειο της απελευθέρωσης, ως δημόσια εορτή σύμφωνα και με το π.δ. 28/2016 (Α' 41), και την 26η Ιουλίου όπου τιμάται η Αγία Παρασκευή ως Πολιούχος της πόλης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καστοριά, 20 Απριλίου 2022

Ο Περιφερειάρχης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ