

Σ.Α.Υ.

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ
(ΣΑΥ)

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ – ΕΚΔΟΣΗ Νο1

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ :

«ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ ΣΤΟ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑ ΜΕΛΑΝΘΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ »

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ :
ΟΚΤΩΒΡΗΣ 2021

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ:

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ Σ.Α.Υ.
ΣΤΡΕΖΟΥ ΖΩΗ
Πολ.Μηχ/κός Τ.Ε.

1

Σ.Α.Υ.

Περιεχόμενα

1.-ΤΜΗΜΑ Α.....	3
ΓΕΝΙΚΑ.....	3
1.1.- ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ :	3
1.2.- ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
1.3.-ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ:	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
1.4: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	4
1.5.- ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	4
1.6.- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:.....	4
1.7.- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.:	4
1.8.- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΦΑΣΗ ΜΕΘΟΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	4
2.-ΤΜΗΜΑ Β	7
2.1.-ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.	7
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ	7
3.-ΤΜΗΜΑ Γ.....	16
ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ	16
3.1.-ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ.....	16
3.2.-ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	24
. 0100 - ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ	24
02000 - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ.....	25
03000 - ΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΥΨΟΣ.....	25
04000 - ΕΚΡΗΞΕΙΣ. ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ - ΘΡΑΥΣΜΑΤΑ	25
05000 - ΠΤΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ	26
06000 - ΠΥΡΚΑΙΕΣ.....	26
07000 - ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ	26
08000 - ΠΝΙΓΜΟΣ ΑΣΦΥΞΙΑ	27
10000 - ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ	27
3.3- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.....	28
3.4- ΜΕΣΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	29
3.5 ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	32
3.6- ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ - ΕΥΘΕΤΙΣΜΟΣ - ΥΓΙΕΙΝΗ	32
3.7- ΑΔΕΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.....	32
3.8.- ΠΥΡΚΑΓΙΑ	33
4.-ΤΜΗΜΑ Δ'	34
1. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕ ΣΧΕΔΙΑ	34
4.2.1 ΕΚΣΚΑΦΕΣ.....	35
4.2.2 ΣΚΥΡΟΔΕΤΗΣΕΙΣ - ΞΥΛΟΤΥΠΟΙ – ΥΠΟΣΤΥΛΩΣΕΙΣ	36
5.-ΤΜΗΜΑ Ε	49
5.1 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.....	49
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	63

1.-ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

Ο κύριος σκοπός του παρόντος Σχεδίου Ασφάλειας & Υγιεινής του Έργου είναι η ΠΡΟΛΗΨΗ των ατυχημάτων, ώστε να εξασφαλισθεί η ζωή και η υγεία των εργαζομένων στον τόπο εκτέλεσης του Έργου καθώς και η αποτροπή φθορών στα περιουσιακά στοιχεία του Κυρίου του Έργου και του Αναδόχου. Δηλαδή περιγράφει και διευκρινίζει τους πιθανούς κινδύνους και τα μέτρα πρόληψής τους λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες προβλέψεις της σχετικής νομοθεσίας.

Ο στόχος είναι :

- Η υψηλή προτεραιότητα της Ασφάλειας κατά τη σχεδίαση, κατασκευή και λειτουργία των Έργων, για το προσωπικό, το υλικό, τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό.
- Η τήρηση όλων των εν ισχύ Εθνικών κανονισμών, των προδιαγραφών των ιδιοκτητών των διάφορων Έργων, καθώς και όλων των αναγνωρισμένων ασφαλών τεχνικών εργασιών.
- Η εφαρμογή ενός ζωτικού συστήματος ασφάλειας το οποίο θα εκπαιδεύει, κινητοποιεί και θα ανταμείβει όλο το προσωπικό και τους υπεργολάβους, για την τήρηση κωδικοποιημένων συνθηκών ασφάλειας και υγιεινής καθώς και ασφαλών τεχνικών εργασιών.
- Η ανάληψη υπεύθυνης στάσης απέναντι στην **Ασφάλεια** μέσω τοποθέτησης στόχων και επιδιώξεων, επισήμανσης και αναγνώρισης κινδύνων, σωστού προγραμματισμού εργασιών, τακτικών συσκέψεων ασφάλειας καθώς και αξιολόγησης της απόδοσης του προσωπικού.
- Ο σεβασμός στο Περιβάλλον

Ετσι ώστε,

- Να αποτρέπονται θανατηφόρα ατυχήματα ή μόνιμες αναπηρίες
- Να περιορίζονται τα ατυχήματα κάτω του 25% του στατιστικού αριθμού ατυχημάτων στον τομέα των κατασκευών
- Να μηδενισθούν πυρκαγιές και εκρήξεις
- Να ελαχιστοποιηθούν βλάβες ή απώλειες υλικών και ιδιοκτησίας.
- Να μην προκύψουν δυσμενείς περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις.

1.1.- ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ :

- ✓ Έργο Οδοποιίας
- ✓ Χωματοουργικά και τεχνικά έργα ανοικτής οδοποιίας

1.2.- ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :

- Διάνοιξη και διαμόρφωση των δρόμων του αναδασμού συνολικού μήκους 2.500μ. περίπου και διαμόρφωση των ρείθρων τους .Το πλάτος των δρόμων του αναδασμού είναι 8,00 και 10 μέτρα.
- Επίστρωση αγροτικών οδών με αμμοχαλικώδη υλικά μέσου συμπίεσμένου πάχους 0,15 μ.μ
- Εκβαθύνσεις - διαπλατύνσεις της κοίτης των ρεμάτων στις θέσεις των τεχνικών
- Κατασκευή τεχνικών και συγκεκριμένα :

α.-ενός κιβωτοειδούς οχετού 4*2 σύμφωνα με τα πρότυπα της Εγνατίας Οδού και μήκους 8μ.και

β.- ενός κιβωτοειδούς οχετού 2*1 σύμφωνα με τα πρότυπα της Εγνατίας Οδού και μήκους 8μ.και

γ.-Σωληνωτών οχετων Φ60 όπου από το διάγραμμα αναδασμού απαιτηθεί

στις θέσεις που ορίζονται στο διάγραμμα αναδασμού εντός των προβλεπόμενων ορίων των αγροτικών δρόμων και εξασφαλίζουν την ασφαλή και ομαλή βατότητα στους νέους δρόμους του αναδασμού.

1.3: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

Σχετικά με τον απαιτούμενο εξοπλισμό που πρέπει να διαθέτει ο ανάδοχος κατασκευής του έργου επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος οφείλει να έχει και να προμηθεύσει με δική του δαπάνη όλα τα εργαλεία και μηχανήματα που είναι αναγκαία για :

- Διάνοξη και διαμόρφωση των δρόμων του αναδασμού συνολικού μήκους 2.500μ. περίπου και διαμόρφωση των ρείθρων τους .Το πλάτος των δρόμων του αναδασμού είναι 8,00 και 10 μέτρα.
- Επίστρωση αγροτικών οδών με αμμοχαλικώδη υλικά μέσου συμπίεσμένου πάχους 0,15 μ.μ
- Εκβαθύνσεις - διαπλατύνσεις της κοίτης των ρεμάτων στις θέσεις των τεχνικών
- Κατασκευή τεχνικών και συγκεκριμένα :

- α.-ενός κιβωτοειδούς οχετού 4*2 σύμφωνα με τα πρότυπα της Εγνατίας Οδού και μήκους 8μ.και
- β.- ενός κιβωτοειδούς οχετού 2*1 σύμφωνα με τα πρότυπα της Εγνατίας Οδού και μήκους 8μ.και
- γ.-Σωληνωτών οχετων Φ60 όπου από το διάγραμμα αναδασμού απαιτηθεί

στις θέσεις που ορίζονται στο διάγραμμα αναδασμού εντός των προβλεπόμενων ορίων των αγροτικών δρόμων και εξασφαλίζουν την ασφαλή και ομαλή βατότητα στους νέους δρόμους του αναδασμού.

- Για κάθε άλλη εργασία που έχει σχέση με την εκτέλεση του παρόντος έργου για την έντεχνη και ασφαλή αποπεράτωση του. Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μηχανήματα και εργαλεία, να τα συντηρεί και να τα διατηρεί σε καλή κατάσταση με δαπάνες του

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μηχανήματα:

- Φορτηγά μεταφοράς υλικών προς στοίβαση.
- Φορτηγά.
- Εκσκαφείς (μικροί ή/και μεγάλοι).
- Φορτωτής.
- Διαμορφωτής γαιών (γκρέιντερ)
- Κάθε μηχανήμα ή εργαλείο που έχει σχέση με την εκτέλεση των έργων και εργασιών για την έντεχνη και ασφαλή αποπεράτωση τους.

Επιπλέον για την κατασκευή των επιμέρους εξαρτημάτων του έργου θα γίνει χρήση:

- Ηλεκτρικών τροχών.
- Φορητών γεννητριών.
- Συσκευών παροχής αέρα.
- Αντλίες.
- Διάφορα άλλα μικροεργαλεία.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μηχανήματα και εργαλεία, να τα συντηρεί και να τα διατηρεί σε καλή κατάσταση με δαπάνες του.

Τέλος ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προς έλεγχο στην επιβλέπουσα Υπηρεσία λεπτομερή τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού που πρόκειται να προμηθευτεί για την κατασκευή του εν λόγω έργου.

1.5.- ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Το έργο βρίσκεται εντός των ορίων της Π.Ε.Καστοριάς και ειδικότερα στο αγρόκτημα αναδασμού Μελανθίου του Δήμου Άργους Ορεστικού.

1.6.- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Φορέας κατασκευής του έργου είναι : η Π.Ε.Καστορίας -Δ/ΝΣΗ Τεχνικών Έργων - το Τμήμα Δομών Περιβαλλοντος.

1.7.- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 305/96 το έργο εντάσσεται στα Δημόσια Έργα και υπόχρεος για την εκπόνηση του ΣΑΥ είναι η Δ.Τ.Ε./Π.Ε.ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

1.8.- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΦΑΣΗ ΜΕΘΟΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :

Το έργο κατά την κατασκευή του μπορεί να διαιρεθεί στις φάσεις που ακολουθούν, οι οποίες για λόγους διευκόλυνσης παρουσιάζονται συνεχόμενες αν και μπορούν να εκτελεστούν ταυτόχρονα.

Στο ανωτέρω έργο και κατά ολοκληρωμένα τμήματα πρόκειται να γίνουν οι εξής εργασίες:

Φάση 1: Προπαρασκευαστικές εργασίες - χωματουργικές εργασίες.

1.1: Εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξίου.

1.2: Προμήθεια εξοπλισμού και μεταφορά στο εργοτάξιο. Εκσκαφή και διαμόρφωση πρηνών και

ορυγμάτων.

Φάση 2: Τεχνικά έργα ανοικτής οδοποιίας -Οδοστρωσία

2.1: Τεχνικά έργα ανοικτής οδοποιίας..

2.2. Οδοστρωσία

Φάση 3:Εργασίες απομάκρυνσης υλικών και μηχανημάτων.

3.1:Απομάκρυνση πλεοναζόντων υλικών, εργαλείων, μηχανημάτων.

1.8.1.-Μέθοδοι εργασίας κατά φάση

Οι μέθοδοι εργασίας και τα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα και υλικά, που αναφέρονται στο παρόν κεφάλαιο είναι ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά και μπορεί να τροποποιηθούν ανάλογα με την προσφορά και τις δυνατότητες του Αναδόχου. Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι η πιθανή κατάργηση συγκεκριμένων μέτρων ασφαλείας, στην περίπτωση που αυτά δεν αφορούν πλέον πραγματοποιούμενη εργασία και η προσθήκη κάποιων επιπλέον μέτρων στην περίπτωση αλλαγής κατασκευαστικών μεθόδων.

Φάση 1: Προπαρασκευαστικές εργασίες - χωματουργικές εργασίες.

Υποφάση 1.1: Εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξίου.

Κατά τη φάση αυτή απαιτείται:

- Αναγνώριση και τοπογράφηση της περιοχής των έργων, υψομετρικός προσδιορισμός των έργων, προσδιορισμός της θέσης δικτύων άλλων Ο.Κ.Ω. κ.λπ.
- Οριοθέτηση και διαμόρφωση χώρων εργασίας.
- Λήψη μέτρων προστασίας.
- Καθορισμός χώρων προσωρινής αποθήκευσης των υλικών.
- Καθορισμός ή κατασκευή εγκαταστάσεων προσωπικού (γραφείο επίβλεψης, γραφείο εργολάβου, κατάλυμα ενδιαίτησης, εγκαταστάσεις υγιεινής ήτοι τουαλέτες, ντους, βρύσες, φαρμακείο).
- Καθορισμός χώρου μηχανημάτων (υπόστεγο συνεργείου, χώρος πλύσεως).
- Πρόβλεψη για εγκαταστάσεις εργαστηρίου (έλεγχοι συμπύκνωσης επιχωμάτων, ποιότητας αδρανών κ.λπ.).
- Καθορισμός χώρων απόρριψης πλεοναζόντων υλικών εκσκαφών και διαχείρισης των απορριμμάτων του έργου.
- Συντήρηση του εργοταξιακού χώρου σε καλή και επιμελή κατάσταση, διαχείριση ακρήστων, γενικά εργοταξιακοί κίνδυνοι λόγω της μορφολογίας του εδάφους ή των τροποποιήσεων της περιοχής του έργου.

Γενικότερα η εγκατάσταση και λειτουργία του εργοταξίου περιλαμβάνει και όσα άλλα αναφέρονται στα άρθρα 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11 του Π.Δ. 305/96, «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ»

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Το στάδιο της εγκατάστασης εργοταξίου μπορεί να υποστεί σημαντικές τροποποιήσεις στην περίπτωση που ο ανάδοχος του έργου έχει ήδη εγκατεστημένο εργοτάξιο σε περιοχή πλησίον του έργου, χρησιμοποιεί προσωπικό προερχόμενο από τον οικισμό ή/και ενοικιάσει καταλύματα στον οικισμό.

Υποφάση 1.2: Προμήθεια εξοπλισμού και μεταφορά στο εργοτάξιο. Εκσκαφή και διαμόρφωση πρανών και ορυγμάτων

Κατά τη φάση αυτή απαιτείται:

- Παραγγελία υλικών σύμφωνα με της απαιτήσεις της μελέτης και τα εγκεκριμένα σχέδια και τεύχη της υπηρεσίας.
- Φορτοεκφόρτωση των υλικών και προσωρινή αποθήκευσή τους στους χώρους που θα ορισθούν κατά τη διαδικασία της προηγούμενης υποφάσης.
- Κατά τη φάση αυτή είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν ανυψωτικά μηχανήματα και διατάξεις ή ακόμα να πραγματοποιηθεί μεταφορά φορτίων με τα χέρια, με τους αντίστοιχους κάθε φορά κινδύνους.
- Λήψη μέτρων προφύλαξης του εξοπλισμού από καιρικές συνθήκες ή πυρκαγιές ή γενικότερα από αιτίες που θα έβλαπταν την κατάσταση τους.
- Εκσκαφές σε εδάφη γαιώδη ή ημιβραχώδη πρανών και ορυγμάτων, μόρφωση, σποραδική αντιστήριξη, άντληση, ανύψωση, συσσώρευση, φορτοεκφόρτωση. Οι εκσκαφές θα πραγματοποιούνται με μηχανικά μέσα. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίνεται στις θέσεις όδευσης δικτύων Ο.Κ.Ω.
- Τα προϊόντα εκσκαφής αναλόγως του είδους τους είτε θα φορτώνονται απ' ευθείας και θα απορρίπτονται στο χώρο οριστικής απόρριψης, είτε θα αποθηκεύονται σε χώρους προσωρινής απόρριψης, είτε θα τοποθετούνται παραπλεύρως σε απόσταση ικανή ώστε να αποφεύγονται

τυχόν πτώσεις τους εντός της ζώνης κατασκευής των έργων. Κατά τις φορτοεκφορτώσεις των προϊόντων εκσκαφής θα παρατηρείται αυξημένη κίνηση οχημάτων και θα πρέπει να τηρούνται όλα τα μέτρα που αφορούν στις μετακινήσεις αυτών.

- Αντιστηρίξεις ανάλογα με τη σταθερότητα των χωμάτων κατά το στάδιο των εκσκαφών είτε μετά το πέρας αυτών.
- Τα ανοιχτά σκάμματα θα περιφράσσονται και θα σημαίνονται κατάλληλα.

Φάση 2: Τεχνικά έργα ανοικτής οδοποιίας . Οδοστρωση

Υποφάση 2.1: Τεχνικά έργα ανοικτής οδοποιίας

Κατά τη φάση αυτή απαιτείται:

1. Καθαίρεση κατασκευών από άοπλο και οπλισμένο σκυρόδεμα
2. Κοιτοστρώσεις και εξομαλυντικές στρώσεις από άοπλο σκυρόδεμα C8/10
3. Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυσης πασσαλοστοιχιών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20
4. Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων, χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C
5. Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων, χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C
6. Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916

Υποφάση 2.2:Οδοστρωσία

- 8.-Διαμόρφωση επιφανειας οδοστρωματος
- 9.-Αμμοχαλικόστρωση αγροτικών δρόμων

Φάση 3: Εργασίες απομάκρυνσης υλικών και μηχανημάτων

Υποφάση 3.1: Απομάκρυνση πλεοναζόντων υλικών, εργαλείων, μηχανημάτων.

Κατά τη φάση αυτή απαιτείται:

- Καθαρισμός του χώρου του έργου από υλικά συσκευασίας, περισσεύματα υλικών, σκουπίδια, μη χρησιμοποιούμενα εν τέλει υλικά, εργαλεία κ.λπ.
- Συγκέντρωση και απομάκρυνση από το χώρο του έργου όλων των πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής και επίχωσης.

Απομάκρυνση του μηχανοκίνητου εξοπλισμού, καθαρισμός ορυκτελαίων, χωμάτων, λοιπών απορριμμάτων και αποκατάσταση του περιβάλλοντα χώρου στην προγενέστερη μορφή του

1. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις οδεύσεις των εναέριων ή υπόγειων δικτύων της Δ.Ε.Η. και του Ο.Τ.Ε. που βρίσκονται στην περιοχή. Σε περίπτωση άγνοιας της κατάστασης της περιοχής ή απαίτησης μετατόπισης τέτοιων δικτύων θα ενημερώνονται πάντα οι αρμόδιοι φορείς. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στα δίκτυα ύδρευσης ή/και αποχέτευσης της περιοχής, ώστε σε περίπτωση καταστροφής κάποιου κλάδου, αυτός να αποκαθίσταται ταχέως και να μην παρατηρούνται προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία τους.

2.-ΤΜΗΜΑ Β

ΕΡΓΟ: «ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ ΣΤΟ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑ ΜΕΛΑΝΘΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ »

2.1.-ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες "πηγές κινδύνων", κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες "φάσεις και υποφάσεις εργασίας". Έτσι κατά την σύνταξη του ΣΑΥ:

1)Έχουν αντιστοιχισθεί οι φάσεις - υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων γίνεται αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).

2)Για κάθε επιμέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, έχουν επισημανθεί οι κίνδυνοι που, κατά την κρίση μας ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισημάνση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1,2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

Ο αριθμός 3 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι :

είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),

είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κλπ.),

είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου :

είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο), είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο), είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως «ενδιάμεσες» 1 και 3 περιπτώσεις.

Φάση 1: Προπαρασκευαστικές εργασίες - χωματουργικές εργασίες.	
Υποφάση 1.1	Εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξίου.
Υποφάση 1.2	Προμήθεια εξοπλισμού και μεταφορά στο εργοτάξιο. Εκσκαφή και διαμόρφωση πρανών και ρουνημάτων.
Φάση 2: Τεχνικά έργα ανοικτής οδοποιίας -Οδοστρωσία	
Υποφάση 2.1	Τεχνικά έργα ανοικτής οδοποιίας
Υποφάση 2.2	Οδοστρωσία
Φάση 3: Εργασίες απομάκρυνσης υλικών και μηχανημάτων.	
Υποφάση 3.1	Απομάκρυνση πλεοναζόντων υλικών, εργαλείων, μηχανημάτων.

[illegible]

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ											
			Φ1.1 Φ1.2				Φ2.1 2.2				Φ3.1			
02000 Κίνδυνοι από εργοταξιακό εξοπλισμό														
.02100 Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων	.02101	Συγκρούσεις οχήματος - οχήματος	1	1			1		1				1	
	.02102	Συγκρούσεις οχήματος - προσώπων	1	1			1						1	
	.02103	Συγκρούσεις οχήματος - σταθερού εμποδίου	1	1			1						1	
	.02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - οχήματος					1						1	
	.02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - σταθερού εμποδίου					1						1	
	.02106	Ανεξέλεγκτη κίνηση Βλάβες συστημάτων					1						1	
	.02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση Ελλιπής σκινητοποίηση					1						1	
	.02108	Μέσα σταθερής τροχιάς - Ανεπαρκής προστασία												
	.02109	Μέσα σταθερής τροχιάς - Εκτροχιασμός												
.02200 Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων	.02201	Ασταθής έδραση					1		1				1	
	.02202	Υποχώρηση εδάφους/δαπέδου					1		1					
	.02203	Εκκεντρη φόρτωση		1			1		1					
	.02204	Εργασία σε πρανές												
	.02205	Υπερφόρτωση					1		1					
	.02206	Μεγάλες ταχύτητες	1	1			1							
.02300 Μηχανήματα με κινητά μέρη	.02301	Στενότητα χώρου					2		1				1	
	.02302	Βλάβη συστημάτων κίνησης												
	.02303	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων												
	.02304	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων τμημάτων - παγιδεύσεις μελών												
	.02305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα και		1										
.02400 Εργαλεία χειρός	.02401	Ηλεκτροσυγκόλληση												
	.02402	Αλυσοπρίονα												
	.02403	Πιστολέτο Α/Σ												
	.02404	Δίσκοι-τροχοί												
	.02405	Δονητές												
	.02406	Πιστολέτο βαφής												
	.02407	Τρυπάνια												
	.02408	Συσκευή αυτογενούς συγκόλλησης												
.02500 Άλλη πηγή														

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ									
			Φ1.1 Φ1.2				Φ2.1 2.2				Φ3.1	
03000 Πτώσεις από ύψος												
.03100 Οικοδομές - κτίσματα	.03101	Κατεδαφίσεις										
	.03102	Κενά τοίχων										
	.03103	Κλιμακοστάσια										
	.03104	Εργασία σε στέγες										
.03200 Δάπεδα εργασίας - προσπελάσεις	.03201	Κενά δαπέδων										
	.03202	Πέρατα δαπέδων										
	.03203	Επικλινή Δάπεδα										
	.03204	Ολισθηρά δάπεδα										
	.03205	Ανώμαλα δάπεδα										
	.03206	Αστοχία υλικού δαπέδου										
	.03207	Υπερυψωμένες δίοδοι και πεζογέφυρες										
	.03208	Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες										
	.03209	Αναρτημένα δάπεδα Αστοχία ανάρτησης										
	.03210	Κινητά δάπεδα Αστοχία μηχανισμού										
	.03211	Κινητά δάπεδα Πρόσκρουση										
.03300 Ικρίώματα	.03301	Κενά ικριωμάτων										
	.03302	Ανατροπή Αστοχία συναρμολόγησης										
	.03303	Ανατροπή Αστοχία έδρασης										
	.03304	Κατάρρευση Αστοχία υλικού ικριώματος										
	.03305	Κατάρρευση Ανεμοπίεση										
.03400 Τάφροι/φρεάτια	.03401	Πτώσεις εντός αφύλακτου σκάμματος	1				2				1	
	.03402	Πτώσεις εντός αφύλακτου φυσικού ανοίγματος										
	.03403	Φρέαρ ανελκυστήρων										
.03500 Άλλη πηγή												

[illegible]

[illegible]

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ											
			Φ1.1 Φ1.2				Φ2.1 / 2.2				Φ3.1			
08000 Πνιγμός / Ασφυξία														
.08100 Νερό	.08101	Υποβρύχιες εργασίες												
	.08102	Εργασίες εν πλω - πτώση												
	.08103	Βύθιση / ανατροπή πλωτού μέσου												
	.08104	Παρόχθιες / παράλιες εργασίες Πτώση												
	.08105	Παρόχθιες / παράλιες εργασίες Ανατροπή μηχανήματος												
	.08106	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές Πτώση												
	.08107	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές Ανατροπή μηχανήματος												
	.08108	Πλημμύρα / Κατάκλυση έργου							2					
.08200 Ασφυκτικό περιβάλλον	.08201	Βάλτοι, ιλύες, κινούμενες άμμοι												
	.08202	Υπόνομοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί												
	.08203	Βύθιση σε σκυρόδεμα, ασβέστη, κλπ.												
	.08204	Εργασία σε κλειστό χώρο - ανεπάρκεια οξυγόνου												
.08300 Άλλη πηγή														

[illegible]

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ											
			Φ1.1 Φ1.2				Φ2.1 2.2				Φ3.1			
10000 Έκθεση σε βλαπτικούς οργανισμούς														
.10100 Φυσικοί παράγοντες	.10101	Ακτινοβολίες												
	.10102	Θόρυβος / δονήσεις	1	1			2							2
	.10103	Σκόνη	1				2							2
	.10104	Υπαίθρια εργασία Παγετός	1	1			1							1
	.10105	Υπαίθρια εργασία Καύσωνας	1	1			1							1
	.10106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1											
	.10107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1											
	.10108	Υγρασία χώρου εργασίας												
	.10109	Υπερπίεση / υποπίεση												
	.10110													
	.10111													
.10200 Χημικοί παράγοντες	.10201	Δηλητηριώδη αέρια												
	.10202	Χρήση τοξικών υλικών												
	.10203	Αμίαντος												
	.10204	Ατμοί τηγμάτων												
	.10205	Αναθυμιάσεις υγρών / βερνίκια, κόλλες, μονωτικά, διαλύτες												
	.10206	Καπναέρια ανατινάξεων												
	.10207	Καυσαέρια μηχανών εσωτερικής καύσης	2	1			1							1
	.10208	Συγκολλήσεις												
	.10209	Καρκινογόνοι παράγοντες												
	.10210													
	.10211													
	.10212													
.10300 Βιολογικοί παράγοντες	.10301	Μολυσμένα εδάφη												
	.10302	Μολυσμένα κτίρια												
	.10303	Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς												
	.10304	Χώροι υγιεινής	1											
	.10305	Δαγκώματα, τσιμπήματα ζώων	1											
.10400 Άλλη πηγή														

3.-ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΡΓΟ: «ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ ΣΤΟ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑ ΜΕΛΑΝΘΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ »

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

3.1.-ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Για κάθε "πηγή κινδύνων" που έχει επισημανθεί στους πίνακες του Τμήματος Β (στήλη 1), καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν την λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3), και συμπληρώνονται τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

(*) Αναφέρονται οι διατάξεις της νομοθεσίας που περιέχουν τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα (π.χ. άρθρο 38 παρ. 3 του Π.Δ. 1073/81)

(**) Περιγράφονται μέτρα που κατά την κρίση του συντάκτη απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων, αλλά δεν προβλέπονται από την νομοθεσία ή η πρόβλεψη δεν είναι επαρκής για την συγκεκριμένη περίπτωση. Επίσης εδώ πρέπει να περιγραφούν και τα ειδικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τις εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους (βλ. άρθρο 3, παρ. 5 του Π.Δ. 305/96).

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.01103	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 2,7	Κ-005
.01104	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 10,2	Κ-004,Κ-006
.01106	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 2	Κ-008
.01201	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 10,13,2,9 ΠΔ 225/89: Άρθρα 15,9 ΥΑ 3046/89: Άρθρα 5	Κ-001 ,Κ-002,Κ-004
.01202	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 10,13,2,9 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,15,9 ΥΑ 3046/89: Άρθρα 5	Κ-003,Κ-004
		Κ-005
		Κ-007
.01207	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 10,2,7 ΠΔ 305/96: Άρθρα 10 ΥΑ 3046/89: Άρθρα 5	Κ-008
.01301	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,15	Κ-001 ,Κ-004
.01302	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,15	Κ-002,Κ-004
.01303	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,15	Κ-004,Κ-009
.01304		

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.01401	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 10,2,3 ΥΑ 3046/89: Άρθρα 23,5	Κ-001,Κ-011,Κ-013
.01402	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 2,3 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 2,6	Κ-011 ,Κ-012,Κ-013
.01403	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 2,3	Κ-011 ,Κ-012,Κ-013
.01404	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 9	Κ-013
.01406	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 10,9	Κ-013
.01409	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 10,2	Κ-014
.02101	N 1430/84: Άρθρα 11,12,13,14,15 N 2094/92: Άρθρα 10,4,44,47,79,8,9,97 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 46,47,48,50,85 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,12,14,4,8 ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ 19846/79: Άρθρα 1,2,3,4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 3,6 ΥΑ ΒΜΠ/30058/83: Άρθρα 3,4,5,6 ΥΑ ΒΜΠ/30428/80: Άρθρα 3,4,5,6	Κ-015,Κ-016,Κ-031
.02102	N 1430/84: Άρθρα 11,12,13,14,15 N 2094/92: Άρθρα 10,4,44,47,79,8,9,97 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 46,47,48,50,85 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,12,14,4,8 ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8 ΥΑ 19846/79: Άρθρα 1,2,3,4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 3,6 ΥΑ ΒΜΠ/30058/83: Άρθρα 3,4,5,6 ΥΑ ΒΜΠ/30428/80: Άρθρα 3,4,5,6	Κ-015,Κ-016,Κ-031
.02103	N 1430/84: Άρθρα 11,12,13,14,15 N 2094/92: Άρθρα 10,31,4,44,48,7,79,9,97 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 46,47,48,50,85 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,12,14,4,8 ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ 19846/79: Άρθρα 1,2,3,4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 3,6 ΥΑ ΒΜΠ/30058/83: Άρθρα 3,4,5,6 ΥΑ ΒΜΠ/30428/80: Άρθρα 3,4,5,6	Κ-017
.02104	N 1430/84: Άρθρα 11,12,13,14,15 N 2094/92: Άρθρα 10,4,44,47,79,8,9,97 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 46,47,48,50,85 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,12,14,24,25,4,8 ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8 ΥΑ 19846/79: Άρθρα 1,2,3,4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 3,6 ΥΑ ΒΜΠ/30058/83: Άρθρα 3,4,5,6 ΥΑ ΒΜΠ/30428/80: Άρθρα 3,4,5,6	Κ-018,Κ-020, Κ-024
.02105	N 1430/84: Άρθρα 11,12,13,14,15 N 2094/92: Άρθρα 10,31,4,44,48,7,79,9,97 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 45,46,47,48,50,85 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,12,14,24,25,4,8 ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8 ΥΑ 19846/79: Άρθρα 1,2,3,4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 3,6 ΥΑ ΒΜΠ/30058/83: Άρθρα 3,4,5,6 ΥΑ ΒΜΠ/30428/80: Άρθρα 3,4,5,6	Κ-018,Κ-020, Κ-024

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΙΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΊΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.02106	N 1430/84: Άρθρα 11,12,13,14,15 N 2094/92: Άρθρα 44,47,48,79,97 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81 : Άρθρα 45,46,47,48,50,85 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,12,14,4,8 ΊΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ 19846/79: Άρθρα 1,2,3,4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 3,6 ΥΑ ΒΜΠ/30058/83: Άρθρα 3,4,5,6 ΥΑ ΒΜΠ/30428/80: Άρθρα 3,4,5,6	K-021
.02107	N 1430/84: Άρθρα 11,12,13,14,15 N 2094/92: Άρθρα 10,4,44,47,62,79,8,9,97 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81 : Άρθρα 45,46,47,48,50,85 ΊΔ 225/89: Άρθρα 11,12,14,4,8 ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ 19846/79: Άρθρα 1,2,3,4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 3,6 ΥΑ ΒΜΠ/30058/83: Άρθρα 3,4,5,6 ΥΑ ΒΜΠ/30428/80: Άρθρα 3,4,5,6	K-019
.02201	N 2094/92: Άρθρα 79,97 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 8 ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5	K-025
.02202	N 2094/92: Άρθρα 79,97 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 72 ΠΔ 225/89: Άρθρα 14 ΠΔ 305/96: Άρθρα 18 ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5	K-025
.02203	N 2094/92: Άρθρα 32,79,97 ΠΔ 225/89: Άρθρα 14 ΠΔ 305/96: Άρθρα 18 ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5	K-026, K-027, K-028
.02205	N 2094/92: Άρθρα 32,79,97 ΊΔ 1073/81: Άρθρα 7 ΊΔ 225/89: Άρθρα 14 ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 5,6	K-028, K-029
.02206	N 2094/92: Άρθρα 79,97 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 46 Π.Δ 225/89: Άρθρα 14 Π.Δ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ 19846/79: Άρθρα 1,2,3,4,5	K-015, K-030, K-031
.02301	ΊΔ 1073/81: Άρθρα 46 Π.Δ 225/89: Άρθρα 10,4 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 6	K-024
.02302	Π.Δ 1073/81: Άρθρα 47 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 6	K-021
.02303	Π.Δ 105/95: Άρθρα 9 Π.Δ 225/89: Άρθρα 11	K-021
.02305	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 Π.Δ 1073/81: Άρθρα 64 Π.Δ 377/93: ΊΙ, ΊΙΙ, ΊΙΙΙ ΥΑ 470/85: Άρθρα 16	K-020, K-032

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΉΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.02403	N 1430/84: Άρθρα 16 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 102,103,104,105 ΠΔ 225/89: Άρθρα 24,25,3 ΠΔ 307/86: Άρθρα 3 ΠΔ 377/93: ΠΙ,ΠΙν,ΠΙΙΙ ΠΔ 395/94: Άρθρα 6,7,9 ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 2 ΥΑ Α5/2375/78: Άρθρα 1	Κ-031 ,Κ-033,Κ-034
.02404	N 1430/84: Άρθρα 16 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 102,103,104,105 ΠΔ 225/89: Άρθρα 24,25,3 ΠΔ 307/86: Άρθρα 3 ΠΔ 377/93: ΠΙ,ΠΙν,ΠΙΙΙ ΠΔ 395/94: Άρθρα 6,7,9 ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 2 ΥΑ 470/85: Άρθρα 16	Κ-031 ,Κ-033,Κ-034
.03401	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 40,41 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,15 ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 3	Κ-035
.05301	N 2094/92: Άρθρα 10,79,97 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 46,47,48 ΠΔ 225/89: Άρθρα 14,7 ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ ΒΜΠ30058/83: Άρθρα 3,4,5,6 ΥΑ ΒΜΠ30428/80: Άρθρα 3,4,5,6	Κ-021

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΪΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΊΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.05302	N 2094/92: Άρθρα 10,97ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 46,47,48ΠΔ 225/89: Άρθρα 14,7ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ ΒΜΠ/30058/83: Άρθρα 3,4,5,6 ΥΑ ΒΜΠ/30428/80: Άρθρα 3,4,5,6	Κ-021
.05303	N 2094/92: Άρθρα 10,32,97 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9ΠΔ 1073/81: Άρθρα 91ΠΔ 225/89: Άρθρα 14,7ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ ΒΜΠ/30058/83: Άρθρα 3,4,5,6 ΥΑ ΒΜΠ/30428/80: Άρθρα 3,4,5,6	Κ-027,Κ-028, Κ-029
.05304	N 2094/92: Άρθρα 97ΠΔ 1073/81: Άρθρα 25,72,86 ΠΔ 225/89: Άρθρα 14ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 6	Κ-005,Κ-025, Κ-073
.05305	N 2094/92: Άρθρα 32,97ΠΔ 1073/81: Άρθρα 25,86ΠΔ 225/89: Άρθρα 14ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5	Κ-026,Κ-027, Κ-028
.05306	N 2094/92: Άρθρα 32,97ΠΔ 1073/81 : Άρθρα 85,86,86,87,88,89,90ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5	Κ-028,Κ-081, Κ-083
.05307	N 2094/92: Άρθρα 32,97ΠΔ 1073/81 : Άρθρα 85,87,88,89,90ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5	Κ-024,Κ-081, Κ-082, Κ-085
.05308	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 91	Κ-082,Κ-084, Κ-085
.05309	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 91 ΠΔ 397/94: Άρθρα 4,6,II,III	Κ-086
.05310	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 89	Κ-027,Κ-028, Κ-029
.05312	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 106 ΠΔ 225/89: Άρθρα 24,25ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 2 ΥΑ 3046/89: Άρθρα 5	Κ-034,Κ-085, Κ-087
.05401	N 1430/84: Άρθρα 10 N 2094/92: Άρθρα 97 Π.Δ 1073/81: Άρθρα 85,86,87ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 5	Κ-042,Κ-088
.05402	N 1430/84: Άρθρα 10 N 2094/92: Άρθρα 97ΠΔ 1073/81: Άρθρα 86ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 5	Κ-042,Κ-088, Κ-089
.05403	N 1430/84: Άρθρα 10 N 2094/92: Άρθρα 97 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 89ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 5	Κ-090

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΊΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.06102	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9ΠΔ 1073/81: Άρθρα 82,93ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,23ΊΔ 305/96: Ί2,Ί3,Ί4ΠΔ 307/86: Άρθρα 3 ΥΑ 19846/79: Άρθρα 1,2,3,4,5 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 3,9 ΥΑ Β17081/2964: ΊΙΙ	Κ-021, Κ-031, Κ-049, Κ-091 Κ-092,Κ-093, Κ-094
.06106	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9ΠΔ 1073/81: Άρθρα 96ΠΔ 225/89: Άρθρα 23ΠΔ 305/96: Ί2,Ί3,Ί4	Κ-049,Κ-091, Κ-094, Κ-096
.06201	ΔΕΗ 22/8/97: Άρθρα 1,2,3ΠΔ 105/95: Άρθρα 9ΠΔ 225/89: Άρθρα 11ΠΔ 305/96: Ί2 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 3	Κ-042,Κ-091, Κ-097, Κ-098
.06202	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 10,2,56	Κ-012,Κ-042, Κ-091, Κ-098
.06203	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11 ΠΔ 305/96: Ί2 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 3	Κ-042,Κ-091, Κ-098, Κ-099
.06204	Ν 1430/84: Άρθρα 16ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 104ΠΔ 225/89: Άρθρα 3	Κ-091 ,Κ-100
.06305	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9ΠΔ 225/89: Άρθρα 23ΠΔ 395/94: Άρθρα 6,7,9ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8	Κ-091 ,Κ-100
.07101	ΔΕΗ 22/8/97: Άρθρα 1,2,3 Ν 1430/84: Άρθρα 10 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9ΠΔ 1073/81: Άρθρα 78,79ΠΔ 225/89: Άρθρα 11 ΠΔ 305/96: Ί2ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8	Κ-042,Κ-046, Κ-097, Κ-101
.07102	Ν 1430/84: Άρθρα 10 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9ΠΔ 1073/81: Άρθρα 2,78,79ΠΔ 305/96: Ί2 ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8	Κ-012,Κ-042, Κ-046, Κ-099
.07105	Ν 1430/84: Άρθρα 10ΠΔ 105/95: Άρθρα 9ΠΔ 1073/81: Άρθρα 75,76,77,78ΊΔ 225/89: Άρθρα 11ΊΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 3	Κ-102,Κ-103,Κ-104
.07201	Ν 1430/84: Άρθρα 10 Ν 2094/92: Άρθρα 97ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 48,49ΠΔ 31/90: Άρθρα 4,5ΠΔ 395/94: Άρθρα 6,7,9	Κ-021, Κ-046, Κ-109, Κ-110

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.07202	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 48,49,80,81 ΠΔ 395/94: Άρθρα 6,7,9 ΥΑ 470/85: Άρθρα 16	Κ-021, Κ-046, Κ-109, Κ-110
.08108	Ν 1430/84: Άρθρα 17 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 100,6 ΠΔ 225/89: Άρθρα 15,25,6 ΠΔ 305/96: Π10 ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8	Κ-116, Κ-117
.10102	Ν 2094/92: Άρθρα 15 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,20,24,25 ΠΔ 395/94: Άρθρα 6,7,9 ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8 ΠΔ 85/91 : Άρθρα 4,5,6 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 2,3 ΥΑ Α5/2375/78: Άρθρα 1	Κ-004,Κ-034,Κ-131
.10103	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 30 ΠΔ 225/89: Άρθρα 16,17,18,18,22,24,25 ΠΔ 305/96: Π5,Π6 ΠΔ 307/86: Άρθρα 3 ΠΔ 395/94: Άρθρα 6,7,9 ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8 ΠΔ 94/87: Άρθρα 13,14,19 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 2	Κ-004,Κ-034, Κ-132
.10104	Ν 1430/84: Άρθρα 16 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 102 ΠΔ 305/96: Π7	Κ-034,Κ-133
.10105	ΕΓΚ 130427/90: Α,Β,Γ ΠΔ 305/96: Π3,Π7 ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ: Άρθρα 4	Κ-034,Κ- 126,Κ-133
.10106	ΠΔ 225/89: Άρθρα 24,25,3 ΠΔ 305/96: Π7 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 2	Κ-034,Κ-133
.10107	ΕΓΚ 130427/90: Α,Β,Γ ΠΔ 225/89: Άρθρα 24,25,3 ΠΔ 305/96: Π7 ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ: Άρθρα 4 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 2	Κ-133

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΕΓΧΟΝ ΤΗΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.10207	N 2094/92: Άρθρα 15 ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 47 ΠΔ 225/89: Άρθρα 11,16,17,18,24,25,3 ΠΔ 305/96: Άρθρα 15,16 ΠΔ 307/86: Άρθρα 3 ΠΔ 396/94: Άρθρα 10,6,7,8 ΥΑ 18477/92: Άρθρα 1 ΥΑ 22/5/93: Άρθρα 2,3 ΥΑ Β17081/2964: III	K-004,K-021,K-141
.10304	ΠΔ 105/95: Άρθρα 9 ΠΔ 1073/81: Άρθρα 109 ΠΔ 186/95: Άρθρα 8 ΠΔ 225/89: Άρθρα 30 ΠΔ 305/96: Άρθρα 11 ΠΔ 307/86: Άρθρα 3 ΠΔ 329/83: Άρθρα 16	K-150
.10305	ΠΔ 1073/81: Άρθρα 110 ΠΔ 225/89: Άρθρα 31 ΠΔ 305/96: Άρθρα 113	K-151

3.2.-ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

0100 - ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

K-001: Έλεγχος ευστάθειας των γαιωδών επιφανειών πλησίον θα προηγηθεί της ανάληψης εργασιών και αν απαιτείται θα λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

K-002: Συχνές, τακτικές επιθεωρήσεις θα διενεργούνται για πρόδρομα σημεία αστοχίας γαιωδών επιφανειών και αν απαιτείται και των τεχνικών μέσων εξασφάλισης των

K-003: Συχνή τακτική επιθεώρηση των γαιωδών επιφανειών για επισφαλείς χαλαρούς όγκους, τοπικές συγκεντρώσεις τάσεων, επικείμενες αποσφηνώσεις ή θραύσεις, ταχείες εξαλλοιώσεις, πρόσφατες εκριζώσεις, ξένα σώματα, αλλαγή σχηματισμού και λοιπά σχετικά θα προηγηθεί της ανάληψης εργασιών πλησίον πρανών και αν απαιτείται θα επιχειρείται ξεσχάρωμα.

K-004: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της δραστηριότητας αυτής.

K-005: Η άνευ προηγούμενου σχετικού ελέγχου υπέρβαση επιφόρτισης πρανών, επιφανειών θεμελίωσης ή προσωρινών χωμάτων επιφανειών με συσσώρευση υλικών πάσης φύσης και εξοπλισμού θα απαγορεύεται.

K-006: Έκτακτη επιθεώρηση των πρανών και αν απαιτείται λήψη τεχνικών μέτρων εξασφάλισης θα διενεργείται μετά από βίαια φυσικά φαινόμενα.

K-007: Έκτακτη επιθεώρηση των πρανών και αν απαιτείται λήψη τεχνικών μέτρων εξασφάλισης θα διενεργείται μετά από ανάπτυξη επιταχύνσεων σ' αυτά λόγω ανατινάξεων.

K-008: Η άνευ προηγούμενου σχετικού ελέγχου επιβολή δονήσεων εκ μηχανημάτων στα πρανή θα απαγορεύεται.

K-009: Ο χρόνος μεταξύ εκσκαφής και τελικής τεχνητής υποστήριξης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός από πλευράς κατασκευής και ασφάλειας και πάντως όχι μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο της μελέτης.

K-010: Η κατάλληλη μέθοδος προσβολής του μετώπου θα επιλέγεται, σύμφωνα και με τα χαρακτηριστικά του υπόγειου σχηματισμού.

K-011: Κατά την επιλογή ή εφαρμογή της μεθόδου θεμελίωσης θα λαμβάνονται υπόψη τυχόν επηρεάζουσες πλησίον κατασκευαστικές δραστηριότητες.

K-012: Επιτόπιος έλεγχος και ανεύρεση σχετικών σχεδίων ΟΚΩ θα διενεργείται πριν την ανάληψη οποιασδήποτε νέας κατασκευαστικής δραστηριότητας.

K-013: Σύστημα ελέγχου μικρομετακινήσεων του έργου και δίκαιας υπόγειου και ελεύθερου υδάτινου ορίζοντα θα υφίσταται σε βαθμό και έκταση που επιτρέπει η σοβαρότητα του έργου, η βαρύτητα των συνεπειών, η ταχύτητα προόδου εργασιών και χρόνου απόκρισης των μέτρων επέμβασης.

K-014: Κατά την επιλογή ή εφαρμογή της μεθόδου εργασίας θα λαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του εδάφους και η επίδρασή τους σε κάθε κατασκευαστική φάση.

02000 - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

K-015: Σαφής κυκλοφοριακή ρύθμιση θα υφίσταται σε κάθε φάση κατασκευής του έργου αναφορικά με την έξω -και έσω- κυκλοφορία του έργου, μηχανοκίνητης, πεζής και υλικών.

K-016: Θα διαμορφώνεται πάντοτε σαφές σύστημα διαχωρισμού κυκλοφορίας πεζών-οχημάτων και αντιθέτως κινουμένων οχημάτων.

K-017: Θα αποφεύγεται η ύπαρξη και η άνευ αδείας τοποθέτηση σταθερών εμποδίων στους χώρους κυκλοφορίας και αν αυτό δεν καταστεί δυνατόν τότε τα εμπόδια θα σημαίνονται κατάλληλα.

K-018: Θα αποφεύγεται η χωρίς λόγο κίνηση του προσωπικού μεταξύ οχημάτων.

K-019: Τα ακινητοποιημένα οχήματα και μηχανήματα θα έχουν πάντοτε ενεργοποιημένη την πέδη στάθμευσης.

K-020: Η κίνηση μηχανοκίνητου ή τηλεχειριζόμενης μηχανής σε περίπτωση ελλιπούς ορατότητας χωρίς βοηθό θα απαγορεύεται.

K-021: Όλα τα εμπλεκόμενα στην κατασκευαστική δραστηριότητα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, μηχανές και εργαλεία θα φέρουν τις νόμιμες άδειες και εξοπλισμό, θα έχουν υποστεί όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους και θα διατηρούνται συνεχώς συντηρημένα και σε καλή κατάσταση.

K-024: Ελάχιστη απόσταση και διαστήματα ασφαλείας θα προβλέπονται πλησίον του κινούμενου εξοπλισμού.

K-025: Οι αμφιβόλου ευστάθειας επιφάνειες του έργου θα σημαίνονται και θα απομονώνονται απαγορευομένης της πρόσβασης οχημάτων σ' αυτές.

K-026: Η μονόπλευρη φόρτωση βαρέων φορτίων και τα φορτία υψηλού κέντρου βάρους χωρίς ειδικά μέτρα θα απαγορεύονται.

K-027: Η είσοδος και έξοδος στο εργοτάξιο οχημάτων με προβληματική φόρτωση θα ελέγχεται.

K-028: Η εργασία φόρτωσης θα επιβλέπεται από εργοδηγό ή άλλο κατάλληλο άτομο (επιστάτης, στοιβαδός κ.λπ.).

K-029: Η φόρτωση οχημάτων ή μηχανημάτων καθ' υπέρβαση των ορίων που προβλέπει ο κατασκευαστής θα απαγορεύεται.

K-030: Οι χρόνοι μετάβασης επιστροφής και εν γένει οι ταχύτητες των οχημάτων θα ελέγχονται συνεχώς.

K-031: Ο χώρος του εργοταξίου θα σημαίνεται καταλλήλως.

K-032: Διακόπτης ασφαλείας (emergency button) θα προβλέπεται σε κατάλληλες θέσεις για όλες τις τηλεχειριζόμενες διατάξεις.

K-033: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της επικίνδυνης δραστηριότητας.

K-034: Η ορθή και συνεχής χρήση των καταλλήλων Μέσων Ατομικής Προστασίας θα ελέγχεται συνεχώς.

03000 - ΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΥΨΟΣ

K-035: Για κάθε υψομετρική διαφορά >1.00 μ επιφανειών εντός του εργοταξίου θα λαμβάνεται μέριμνα για κατάλληλα μέτρα προστασίας έναντι πτώσης, ήτοι απομόνωση περιοχής ή απαγόρευση προσπέλασης ή κάλυψη ή περίφραξη ή ζώνες ασφαλείας ή κεκλιμένα πετάσματα ή δίκτυα.

K-042: Θα υφίσταται συνεχής επίβλεψη εργοδηγού.

K-046: Μόνο έμπειρο, καταρτισμένο και ευφυές προσωπικό θα χρησιμοποιείται στην εργασία αυτή.

04000 - ΕΚΡΗΞΕΙΣ. ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ - ΘΡΑΥΣΜΑΤΑ

K-049: Θα απαγορεύεται το κάπνισμα και η χρήση γυμνής φλόγας εντός της επικίνδυνης περιοχής.

K-072: Κανείς δεν θα εισέρχεται στην ζώνη εκτόξευσης υλικού.

05000 - ΠΤΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

K-073: Πριν την έναρξη εργασιών σε παλαιές κατασκευές θα προηγείται έλεγχος του οργανισμού τους.

K-081: Θα απαγορευεται η διακίνηση μη χυδην υλικών που δεν θα είναι σταθερά προσδεσμένα στο πήγμα του οχήματος ή εξασφαλισμένα έναντι μετακίνησης.

K-082: Κατά την ανυψωτική δραστηριότητα υλικών θα λαμβάνεται κάθε πρόσφορο μέσο για να αποφευχθεί η πρόσκρουση του φορτίου (ασύστροφα συρματόσχοινα, οδηγά σχοινιά, επαρκής ανυψωτική ικανότητα και ύψος, χώρος ελεύθερος εμποδίων).

K-083: Τα υλικά που μεταφέρονται σε παλέτες θα μετακινούνται κατόπιν ελέγχου της συσκευασίας τους.

K-084: Θα υφίσταται καλός συντονισμός σε περίπτωση συνδυασμένης ανύψωσης φορτίων από δύο ανυψωτικές διατάξεις.

K-085: Η πρόσδεση φορτίου για ανύψωση θα γίνεται ή θα επιβλέπεται από έμπειρο άτομο (σαμπανιαδόρο).

K-086: Το προσωπικό που θα εμπλέκεται σε χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων θα έχει εκπαιδευτεί επ' αυτού.

K-087: Θα απαγορεύεται η απ'ευθείας χειρωνακτική μετακίνηση υλικών που δεν προσφέρουν σταθερή λαβή.

K-088: Θα απαγορεύεται η υπερστοίβαση υλικών χύδην ή μη, ειδικά αυτών που δεν προσφέρουν σταθερή βάση έδρασης ή που δίνουν σωρούς ασταθείς.

K-089: Απόθεση σωρών χύδην υλικών με προσωρινές γωνίες πρानών μεγαλύτερες από τη φυσική δεν θα επιτρέπεται.

K-090: Η απόληψη υλικού από στοίβα ή σωρό με τρόπο που να υπονομεύει την ευστάθεια τους θα απαγορεύεται.

06000 - ΠΥΡΚΑΙΕΣ

K-091: Πλησίον επικινδύνων για πυρκαγιά δραστηριοτήτων θα υπάρχει πάντοτε κατάλληλη πυροσβεστική διάταξη σε περίοπτη θέση, σε καλή κατάσταση, άμεσα προσπελάσιμη και αναγομωμένη.

K-092: Η είσοδος και έξοδος σε εργοτάξιο οχημάτων - μηχανημάτων χωρίς τους απαραίτητους πυροσβεστήρες δεν θα επιτρέπεται.

K-093: Οι προσωρινές αποθέσεις καυσίμων θα ελέγχονται τακτικά και οι διαμορφωμένες εγκαταστάσεις θα πληρούν όλες τις προδιαγραφές των αντίστοιχων μονίμων.

K-094: Μέριμνα θα λαμβάνεται ώστε το καύσιμο φορτίο πλησίον να είναι το ελάχιστο δυνατόν.

K-096: Σύστημα ταχείας και συχνής αποκομιδής απορριμμάτων θα οργανωθεί στο εργοτάξιο.

K-097: Εργασία πλησίον εναερίων ηλεκτρικών αγωγών, που πρέπει να παραμείνουν υπό τάση, θα εκτελείται με μέγιστη προσοχή και με τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

K-098: Θα γίνεται προσπάθεια μη συνύπαρξης σε κοντινή απόσταση ηλεκτροφόρων γραμμών, κατασκευαστική δραστηριότητα και καύσιμο φορτίο.

K-099: Πριν την έναρξη εργασιών θα επιχειρείται εντοπισμός πιθανής κοντινής διέλευσης ρευματοφόρου γραμμής και ή δυνατόν διακοπή της.

K-100: Θα απαγορεύεται η παρουσία ευφλέκτων πλησίον της δραστηριότητας αυτής.

07000 - ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

K-101: Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην περίπτωση εναερίων ηλεκτροφόρων γραμμών, όταν εκτελούνται εργασίες με ανυψούμενα υλικά ή εξοπλισμό (σωλήνες, μπετόβεργες, γερανός, αντλία σκυροδέματος, υδροβολές, εκτοξεύσεις, ανατροπή οχημάτων, καλαθοφόρα, αερομεταφορές, εκνεφώσεις κ.λπ.).

K-102: Το δίκτυο ηλεκτροδότησης του έργου θα πληροί τις προδιαγραφές του κανονισμού ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

K-103: Όλοι οι εργαζόμενοι και ιδιαίτερα οι χειριστές ηλεκτρικών εργαλείων και μηχανημάτων θα εκπαιδευθούν στην ορθή χρήση, συντήρηση, προφύλαξη, ανάπτυξη και αποσυναρμολόγηση του δικτύου όπως και στην σωστή ρευματοληψία και διανομή ρεύματος.

K-104: Το δίκτυο του εργοταξίου θα τελεί υπό την συνεχή επίβλεψη καταλλήλου ατόμου με προσόντα ανάλογα και με την δυναμικότητα της εγκατάστασης.

K-109: Θα απαγορεύεται η επέμβαση προς επισκευή ή συντήρηση σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

K-110: Θα απαγορεύεται η οποιαδήποτε μετασκευή τυποποιημένου εξοπλισμού.

08000 - ΠΝΙΓΜΟΣ ΑΣΦΥΞΙΑ

K-116: Η εργασία στα έγκατα κατασκευών (έγκοιλα, ρεύματα, τάφροι, φρέατα, εκσκαφές, κανάλια, ταμειυτήρες, σήραγγες, δεξαμενές, διπύθμενα, βυτία, κάδοι κ.λπ.) σε φάση αυξημένου κινδύνου κατάκλυσης από υγρό μέσο θα απαγορεύεται.

K-117: Για την περίπτωση μη αναμενόμενης πάντως πιθανής κατάκλυσης (θραύση σωλήνα ύδρευσης, θραύση δικλείδας, άφιξη πλημμυρικού προφίλ υδατορεύματος, θραύση κυματισμού κλπ) ή ρευστοποίησης εδάφους θα προβλέπεται διάταξη ταχείας ανάσυρσης εργαζομένων.

10000 - ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

K-126: Η έκθεση των εργαζομένων στην ηλιακή ακτινοβολία θα ελαχιστοποιείται.

K-131: Μέριμνα θα λαμβάνεται ώστε οι θορυβώδεις εγκαταστάσεις και δραστηριότητες να επιλέγονται κατάλληλα ή να τροποποιούνται ή να τίθενται μακριά ή να απομονώνονται και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα τίθεται σήμανση στην περιοχή και θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-132: Θα επιλέγονται μέθοδοι εργασίας που παράγουν την κατά το δυνατό λιγότερη σκόνη (πχ υγρή δέσμευση στην πηγή, αποκονίωση αναρρόφησης, κλειστά συστήματα κλπ) και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-133: Σε εργασία ακραίων θερμοκρασιών θα ακολουθείται ειδικό σχέδιο αντιμετώπισης.

K-141: Η έκθεση του προσωπικού στα καυσαέρια των οχημάτων, μηχανημάτων και μηχανών θα ελαχιστοποιείται.

K-150: Σε κάθε φάση εργασίας θα υφίστανται κατάλληλοι και επαρκείς χώροι υγιεινής ανάλογα και με τον αριθμό των εργαζομένων, καθαριζόμενοι τακτικά και αποτελεσματικά και συντηρούμενοι.

K-151: Σε περίπτωση εμφάνισης ζώων στην περιοχή του έργου η εργασία θα σταματά και θα επιχειρείται εκδίωξη των, επίσης μέριμνα θα λαμβάνεται για την αντιμετώπιση επικινδύνων εντόμων και ερπετών και θα επιβάλλεται η χρήση γαντιών για τον χειρισμό υλικών σε άμεση επαφή με το έδαφος.

3.3- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

3.3.1-Κάθε εργαζόμενος πριν την ανάληψη των καθηκόντων του θα παίρνει ένα απόσπασμα του **Σ.Α.Υ.** στο οποίο θα περιλαμβάνονται οι βασικοί άξονες σε θέματα ασφάλειας καθώς και οι βασικοί κανόνες ασφάλειας στους χώρους εργασίας.

Στη συνέχεια και ανάλογα με την ειδικότητα και τα καθήκοντα τους θα υφίστανται περαιτέρω εκπαίδευση από τον Μηχανικό Ασφάλειας. Η εκπαίδευση αφορά και τους εργοδηγούς των Έργων, στους οποίους θα πρέπει να επισημαίνεται σε ιδιαίτερη ενημέρωση, ο κρίσιμος και καθοδηγητικός ρόλος τους στην εξασφάλιση και διατήρηση των ασφαλών συνθηκών εργασίας στο Έργο.

Ανεξάρτητα από την αρχική εκπαίδευση ο Μηχανικός Ασφάλειας θα εξασφαλίζει μέσα από ελέγχους και συχνές συναντήσεις ότι οι εργαζόμενοι γνωρίζουν τις διαδικασίες και τα μέτρα ασφάλειας και τα τηρούν κατά την εκτέλεση της εργασίας τους.

Στο **Προσάρτημα Α** αναφέρονται τα θέματα ασφάλειας που θα πρέπει να καλύπτει κατ' ελάχιστο η βασική εκπαίδευση του προσωπικού.

3.3.2-Εκπαίδευση υπεργολάβων

Οι Υπεργολάβοι μετά την εγκατάστασή τους στο Έργο, ενσωματώνονται ουσιαστικά σε αυτό, και στα θέματα Ασφάλειας. Αυτή η φιλοσοφία θα πρέπει να διευκρινίζεται και να υποδεικνύεται σε αυτούς ήδη από την προκαταρκτική φάση της επιλογής των και φυσικά και κατά την εξέλιξη του Έργου. Για το σκοπό αυτό οι απαιτήσεις Ασφάλειας της Εταιρείας αλλά και του Ιδιοκτήτη του Έργου θα αποτελούν συμβατικό μέρος της προσφοράς τους, έτσι ώστε η τήρησή τους να περιλαμβάνεται στις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Με την εγκατάστασή τους στο Έργο τους ενημερώνονται για τα ακόλουθα:

1. Θα επισημαίνεται η υψηλή προτεραιότητα των θεμάτων Ασφάλειας για τον ΑΝΑΔΟΧΟ. Θα παραδίδονται όλες οι διατάξεις, κανονισμοί, διαδικασίες κ.λ.π. που ισχύουν στο Έργο και θα εκτελούν τις απαραίτητες τροποποιήσεις στους κανονισμούς Ασφάλειας τους, εφόσον προκύπτει από αυτές.
2. Θα εξασφαλίζουν ότι οι εργαζόμενοί τους θα ενημερωθούν επί των θεμάτων Ασφάλειας του Έργου πριν την έναρξη των εργασιών τους, ενώ παράλληλα θα παρακολουθούν την αυστηρή εφαρμογή τους.
3. Ανάλογα με τον αριθμό των εργαζομένων, τη φύση της εργασίας τους και την εκτίμηση του Διευθυντή Έργου ή την απαίτηση του Ιδιοκτήτη θα τοποθετούν κατάλληλο άτομο ως υπεύθυνο ασφάλειας, στον τομέα δραστηριοτήτων τους.
4. Θα ενημερώνουν σε μηνιαία βάση τον Μηχανικό Ασφάλειας Έργου πάνω σε ζητήματα ασφάλειας της αρμοδιότητάς τους. Πέραν αυτών θα παραδίδουν στατιστικά στοιχεία απολεσθέντων ωρών από ατυχήματα, ασθένειες, καθώς και κάθε περίπτωσης που αντιμετωπίστηκε κλινικά, συνοδευόμενη από την αντίστοιχη ιατρική βεβαίωση.
5. Θα οργανώνουν τακτικές ενημερώσεις των εργαζομένων τους.

Τυχόν αδυναμία οποιουδήποτε συνεργάτη/υπεργολάβου του ΑΝΑΔΟΧΟΥ να αντιληφθεί και πολύ περισσότερο να αντιμετωπίσει και εφαρμόσει τις διατάξεις ασφάλειας, όπως αυτές καθορίζονται μέσα από το Ε.Α του Έργου, θα πρέπει να αντιμετωπίζονται άμεσα με τις κατάλληλες συστάσεις, οδηγίες και λήψη μέτρων (μη εκτέλεση εργασιών μέχρις λήψεως κατάλληλων μέτρων, απομάκρυνση μη συμμορφούμενου προσωπικού κ. λ .π).

3.4- ΜΕΣΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όλοι οι χώροι εργασίας του αναδόχου (εργοτάξια, γραφεία, εγκαταστάσεις, αποθήκες κ.λ.π.) πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με όλα τα απαραίτητα μέσα και εγκαταστάσεις Ασφάλειας και Υγιεινής, όπως αυτά καθορίζονται από τη νομοθεσία καθώς και από τη φύση και τη χρήση του κάθε χώρου. Τα ατομικά μέσα προστασίας που επίσης περιγράφονται παρακάτω παρέχονται στους εργαζόμενους δωρεάν, (με έξοδα του αναδόχου ή των υπεργολάβων), οι οποίοι εν συνεχεία είναι υπεύθυνοι για τη διατήρησή του σε καλή και λειτουργική κατάσταση.

A. ΣΗΜΑΝΣΗ

Κατάλληλες πινακίδες που θα επισημαίνουν την ύπαρξη κινδύνων, την υποχρέωση χρήσης συγκεκριμένων ατομικών μέσων προστασίας, τηλεφώνων ανάγκης καθώς και τυχόν κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα τοποθετούνται ανάλογα, σε όλο το Εργοτάξιο.

B. ΑΤΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η χρήση των Ατομικών Μέσων Προστασίας αποτελεί τη τελευταία γραμμή άμυνας απέναντι στη πιθανότητα τραυματισμού.

Η χρήση τους πρέπει να γίνει συνείδηση και όχι τυπική υποχρέωση σε όλους τους Εργαζόμενους. Ταυτόχρονα πρέπει να επισημαίνεται σε όλο το προσωπικό ότι η χρήση των μέσων αυτών, ελαττώνει ή περιορίζει κάποιες από τις αισθήσεις μας, που συμμετέχουν στη προσωπική επαγρύπνηση της ασφάλειας μας. Συγκεκριμένα:

- η χρήση προστατευτικών γυαλιών, масκών κ.λ.π. περιορίζει τη φυσιολογική όραση.
- οι ωτοασπίδες ελαττώνουν την ικανότητα ακοής
- η χρήση αναπνευστικών συσκευών μπορεί επίσης να περιορίζει την όραση
- Τα γάντια περιορίζουν την αίσθηση της αφής.
- Η φυσιολογική δυσαρέσκεια που προκαλεί η χρήση πολλών προστατευτικών μέσων μπορεί να αποσπά τη προσοχή του χρήστη.

Έτσι και όταν αυτό είναι δυνατό, θα πρέπει να εξετάζονται οι συνθήκες που επιβάλλουν τη χρήση προστατευτικών μέσων, όπως π.χ. σκόνη ή θόρυβος, ώστε να χρησιμοποιηθούν άλλοι τρόποι προστασίας, ιδίως όταν εμπλέκεται μεγάλος αριθμός εργαζομένων.

Ατομικά Μέσα Προστασίας πρέπει να είναι διαθέσιμα από τον ανάδοχο, κατά περίπτωση, για τους τεχνικούς υπαλλήλους της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας που ασκούν την παρακολούθηση, τον έλεγχο και την διοίκηση του έργου.

Στις επόμενες παραγράφους περιγράφονται εν συντομία οι απαιτήσεις και οι χρήσεις του ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού σε εργοτάξια. Κάθε είδος εργασίας δημιουργεί τις δικές του συνθήκες οι οποίες και καθορίζουν τα προστατευτικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν.

Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός

▪ Προστασία Κεφαλής

Η χρήση κράνους μέσα στα εργοτάξια, εκτός των χώρων γραφείων ή άλλων εσωτερικών μη βιομηχανικών χώρων, είναι υποχρεωτική λόγω του κινδύνου από πτώση αντικειμένων, ή από πρόσκρουση σε σταθερά ή κινούμενα αντικείμενα. Κατάλληλα διηλεκτρικά κράνη απαιτούνται για τις περιπτώσεις που είναι πιθανή η επαφή με ηλεκτρικές πηγές που μπορούν να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία.

▪ Προστασία Προσώπου και Οφθαλμών

Η έκθεση σε περιεχόμενες στην ατμόσφαιρα φυσικές, χημικές και ραδιενεργές ουσίες που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμούς στα μάτια ή το πρόσωπο, απαιτεί ανάλογη προστασία. Το

συγκεκριμένο είδος προστασίας, γυαλιά ή μάσκες, καθορίζεται από την ρυπογόνο ή επικίνδυνη ουσία. Σε κάθε εργοτάξιο πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή, για τυχόν υποχρεωτική προστασία οφθαλμών σε κάποιες περιοχές ή ακόμη και σε όλο το εργοτάξιο, αν οι επικρατούσες συνθήκες είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό στα μάτια.

Οι φακοί επαφής ΔΕΝ αποτελούν προστασία. Αντίθετα είναι δυνατό σε κάποιες περιπτώσεις να αποτελούν επιπρόσθετο κίνδυνο στον χρήστη.

▪ **Αναπνευστική Προστασία**

Φυσικοί ή χημικοί ρύποι που προκαλούνται από την εκτέλεση κάποιων εργασιών και περιέχονται στην ατμόσφαιρα και μπορεί να είναι βλαπτικοί αν εισπνευσθούν, και/ή ανεπάρκεια οξυγόνου επιβάλλουν τη χρήση Αναπνευστικών Συσκευών. Αυτού του είδους ο εξοπλισμός ο οποίος εφαρμόζει πάνω στη μύτη - στη μύτη και το στόμα - ή σε όλο το πρόσωπο μπορεί γενικά να ταξινομηθεί ανάλογα με την επιδιωκόμενη αποστολή.

α. Απομόνωση συγκεκριμένου ρύπου από τον εισπνεόμενο αέρα .

β. Αφαίρεση ή εξουδετέρωση τοξικών ή χημικών αερίων της ατμόσφαιρας.

γ. Παροχή καθαρού αέρα με επάρκεια οξυγόνου για διατήρηση της ζωής.

Τα μέσα για την επίτευξη των αποστολών (α) και (β) είναι οι Αναπνευστικές συσκευές κανίστρων και τα φίλτρα. Οι κατασκευαστές τους καθορίζουν το είδος του περιβάλλοντος για το οποίο αυτά είναι κατάλληλα και δραστικά, καθώς και τους τυχόν περιορισμούς στη χρήση τους.

Αυτές οι οδηγίες πρέπει να ακολουθούνται σχολαστικά, για την αποτελεσματική λειτουργία τους.

Τα μέσα για την επίτευξη της αποστολής (γ) είναι οι Αναπνευστικές Συσκευές Οξυγόνου. Η χρήση των συσκευών αυτών προϋποθέτει πληρέστερη ενημέρωση και εκπαίδευση στο χειριστή τους.

Οποιοσδήποτε προβλέπεται να χρησιμοποιήσει Αναπνευστικές συσκευές στην εργασία του, θα έχει προηγούμενα εκπαιδευτεί και εξασκηθεί στον ορθό τρόπο χρήσης και λειτουργίας τους.

30

▪ **Προστασία ακοής**

Υψηλές στάθμες θορύβων προκαλούν μακροπρόθεσμα κινδύνους ελάττωσης ή και απώλειας της ακοής, σε εργαζόμενους που εκτίθενται σε αυτούς.

Λόγω των συνεχώς μεταβαλλόμενων συνθηκών στα εργοτάξια, απαιτείται περιοδική μέτρηση της στάθμης των θορύβων. Όταν μετρώνται θόρυβοι άνω των επιτρεπομένων ορίων, η προτιμώμενη αντιμετώπιση θα πρέπει να είναι ο έλεγχος ή η απομόνωση της πηγής του θορύβου έτσι ώστε οι τιμές του να είναι εντός των προβλεπομένων ορίων για τους εκτιθέμενους εργαζόμενους. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, τότε θα παρέχονται σε όλους τους εκτιθέμενους στον θόρυβο εργαζόμενους μέσα προστασίας, ήτοι Ωτοασπίδες.

▪ **Σωματική προστασία**

Για τις περισσότερες εργασίες που εκτελούνται σε ένα εργοτάξιο, είναι απαραίτητη η χρήση ενδυμάτων που καλύπτουν το σώμα, τα πόδια και τα χέρια. Εργαζόμενοι εκτεθειμένοι σε θερμότητα, σπινθήρες ή λειωμένα μέταλλα πρέπει να γνωρίζουν ότι κάποια υφάσματα είναι πιο εύφλεκτα από άλλα, π.χ. κάποια συνθετικά αναφλέγονται και καίγονται πιο άμεσα από τα φυσικά υφάσματα.

Ειδικές φόρμες ή ποδιές κατάλληλες για υψηλές θερμοκρασίες, τοξικά χημικά ή οξέα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οι συνθήκες εργασίας το επιβάλλουν.

▪ **Προστασία ποδιών**

Συνιστάται για όλους τους εργαζόμενους σε εργοτάξια η χρήση υποδημάτων ασφαλείας, λόγω των πολλών κινδύνων τραυματισμού στους οποίους αυτά είναι εκτεθειμένα. Επιπρόσθετα είναι πιθανή

και η απαίτηση χρήσης ειδικών γαλοτσών όταν η εργασία εκτελείται σε νερό ή σε περιβάλλον χημικών και οξέων.

- **Προστασία χεριών**

Ανάλογα με την επιδιωκόμενη προστασία, υπάρχουν διάφοροι τύποι γαντιών (τραυματισμοί, σπινθήρες, θερμότητα, κρύο, τοξικά κ. λ. π.).

- **Ζώνες και δίχτυα ασφαλείας**

Ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από όλους τους εργαζόμενους σε θέσεις εργασίας πάνω από την επιφάνεια του εδάφους, όπου δεν διατίθενται σκαλωσιές, κλίμακες, πλατφόρμες κ.λ.π. Οι ζώνες θα προσδένονται σε σταθερά σημεία και σε αυτές θα είναι προσαρτημένο κατάλληλο σκοινί που θα περιορίζει την πτώση στα 1,80μ. Για θέσεις εργασίας σε ύψος μεγαλύτερο των 7,50μ. πάνω από την επιφάνεια του εδάφους ή του νερού, όπου η χρήση ζώνης ασφαλείας είναι πρακτικά αδύνατη, θα τοποθετούνται δίχτυα ασφαλείας.

- **Σωσίβια**

Για εργασίες που εκτελούνται πάνω από νερό ή θάλασσα όπου υπάρχει ο κίνδυνος πνιγμού, οι εργαζόμενοι θα φέρουν σωσίβια ή επιπλέοντα σακάκια.

Για τις παραπάνω κατηγορίες προστασίας, ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα ατομικά είδη προστασίας:

- Κράνος
- Γάντια (κατάλληλα για τη συγκεκριμένη εργασία)
- Παπούτσια ασφαλείας
- Φόρμα
- Ζώνη ασφαλείας
- Προστατευτικά γυαλιά
- Μάσκες συγκολλητών
- Γυαλιά οξυγονοκολλητή
- Αναπνευστικές μάσκες μιας χρήσεως
- Αναπνευστική συσκευή
- Προστατευτική ποδιά
- Ωτοασπίδες
- Πυράντοχα διαφράγματα - πετάσματα προστασίας συγκολλήσεων
- Λοιπά μέσα κατά περίπτωση εργασίας

Γ. ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Φορητοί πυροσβεστήρες CO₂ ή ξηράς κόνεως
- Κουτί Α' Βοηθειών
- Κατάλληλος χώρος για παροχή Α' Βοηθειών
- Θέρμανση και κατάλληλος αερισμός / εξαερισμός ως απαιτείται
- Τουαλέτες και χώροι υγιεινής
- Δίκτυο νερού πυρόσβεσης (κατά περίπτωση)
- Μεγαφωνικό σύστημα συναγερμού - αναγγελιών
- Λοιπός εξοπλισμός αναλόγως φύσεως έργου και απαιτήσεων ιδιοκτήτη

3.5 ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφονται οι γενικοί κανόνες ασφάλειας που πρέπει να τηρούνται από όλο το προσωπικό της εταιρείας και των υπεργολάβων.

3.5.1 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

α. Διπλώματα οδήγησης

Όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα θα χειρίζονται μόνο από προσωπικό που κατέχει το προβλεπόμενο εν ισχύ δίπλωμα οδήγησης.

β. Όρια ταχύτητας και οδική σήμανση

Όλοι οι οδηγοί θα τηρούν τα όρια ταχύτητας και τα οδικά σήματα. Υλικά που τυχόν προεξέχουν από τα οχήματα κατά μήκος ή κατά πλάτος θα επισημαίνονται με κόκκινη προειδοποιητική σημαία/ταινία.

γ. Πρόσβαση στο εργοτάξιο

Η προσέγγιση και είσοδος στο εργοτάξιο θα γίνεται μόνο από καθορισμένους δρόμους προσπέλασης και εισόδους.

3.6- ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ - ΕΥΘΕΤΙΣΜΟΣ - ΥΓΙΕΙΝΗ

- Η επιμελής ευταξία του εργοταξίου αποτελεί ουσιαστικό παράγοντα πρόληψης ατυχημάτων και εξάλειψης κινδύνων. Επί πλέον αποτελεί μία ορατή “διαφήμιση” ενώ ταυτόχρονα προάγει το συναίσθημα της τήρησης συνθηκών ασφαλείας.
- Δοχεία απορριμμάτων και ειδικά container σκουπιδιών θα είναι τοποθετημένα σε όλο το εργοτάξιο, ως απαιτείται. Η εκκένωση τους θα είναι τακτική ή έτσι προγραμματισμένη ώστε να μην παρατηρείται υπερχειλίση ή συσσώρευση σκουπιδιών σε οποιαδήποτε θέση.
- Οι δρόμοι δεν θα χρησιμοποιούνται για αποθήκευση υλικών. Οι χώροι εργασίας που χρησιμοποιούνται είτε από την εταιρεία είτε από υπεργολάβους πρέπει να τηρούνται καθαροί και ελεύθεροι από άχρηστα αντικείμενα, μπάζα και σκουπίδια. Υλικά, εργαλεία, εξοπλισμός και συσκευές να αποθηκεύονται με τάξη και σε καθορισμένους χώρους.
- Η καθαριότητα θα πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των εργασιών του Έργου για όλο το προσωπικό. Εγκατεστημένα ικριώματα και σκαλωσιές για μεγάλα διαστήματα πρέπει να καθαρίζονται περιοδικά από σκουπίδια και γενικά άχρηστα υλικά.
- Επαρκείς χώροι υγιεινής και αποδυτηρίων πρέπει να προβλέπονται για όλους τους εργαζόμενους. Για τις εγκαταστάσεις αυτές θα πρέπει επίσης να προβλέπεται καθημερινός καθαρισμός.
- Η ποιότητα του παρεχόμενου στο εργοτάξιο πόσιμου νερού πρέπει να ελέγχεται από αναγνωρισμένη υπηρεσία. Αν χρησιμοποιούνται δοχεία για πόσιμο νερό, αυτά θα σημαίνονται με κατάλληλη ένδειξη και θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για αυτή τη χρήση. Επίσης θα είναι εφοδιασμένα με κατάλληλο κάλυμμα για αποφυγή εξωτερικής ρύπανσης.
- Αν στο εργοτάξιο προβλέπονται υπηρεσίες και εγκαταστάσεις φαγητού, αυτές θα ελέγχονται περιοδικά από ικανό και εξουσιοδοτημένο ιατρικό προσωπικό. Η προσωπική υγεία των ασχολούμενων με τη παροχή/διανομή τροφής θα ελέγχεται πριν τη πρόσληψή τους. Τα απορρίμματα θα τοποθετούνται σε κλειστά δοχεία και θα απομακρύνονται τουλάχιστον ημερησίως.
- Ο συστηματικός έλεγχος ύπαρξης τρωκτικών, εντόμων κ . λ .π. είναι απαραίτητος αν αυτά αποτελούν κίνδυνο στην υγεία των εργαζομένων.

3.7- ΑΔΕΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πριν την έναρξη κάποιας εργασίας θα εκδίδεται η απαιτούμενη Άδεια Εργασίας, όπως αυτό καθορίζεται από τις προδιαγραφές ασφαλείας του Ιδιοκτήτη, ή από τη φύση της εργασίας και του Έργου, όπως αυτό θα αποφασίζεται από τον Μηχανικό ασφαλείας.

3.8.- ΠΥΡΚΑΓΙΑ

1. Η έναρξη και διατήρηση μιας πυρκαγιάς προϋποθέτει τα ακόλουθα:

- καύσιμο υλικό
- οξυγόνο
- πηγή ανάφλεξης

Ο έλεγχος ενός εκ των τριών αυτών στοιχείων αποτελεί το κλειδί για τη πρόληψη και την αντιμετώπιση πυρκαγιών.

2. Πρόληψη πυρκαγιάς

α. Η ευταξία του εργοταξίου αποτελεί το πρώτο βήμα στο πρόγραμμα πρόληψης πυρκαγιάς. Συσσωρευμένα σκουπίδια που μπορεί να προκαλέσουν ή να συμμετάσχουν σε πυρκαγιά πρέπει να απομακρύνονται. Χαρτιά, κουρέλια, πριονίδια και υπόλοιπα ξυλείας, που είναι συνήθη υλικά εργοταξίων πρέπει να συγκεντρώνονται σε κατάλληλα container. Αυτά θα πρέπει να αδειάζονται περιοδικά ώστε να αποφεύγεται υπερβολική συσσώρευση ή υπερχειλίση.

β. Εύφλεκτα ή καύσιμα υλικά που χρησιμοποιούνται στο Έργο πρέπει να αποθηκεύονται σε απομονωμένο/ιδιαίτερο χώρο μέχρι τη χρήση τους. Σ' αυτά τα υλικά περιλαμβάνονται διαλυτικά χρωμάτων, καύσιμα μηχανών ή μηχανοκίνητων εργαλείων, σανίδες ικριωμάτων, ξυλότυποι και πεπιεσμένα αέρια. Αν μέσα σε κτίρια φυλάσσονται πτητικά υλικά, θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλος εξαερισμός για την αποφυγή δημιουργίας εκρηκτικού περιβάλλοντος. Η πρόσβαση σε χώρους αποθήκευσης εύφλεκτων και καύσιμων υλικών να είναι περιορισμένη και ελεγχόμενη, και να έχουν απομακρυνθεί οι πιθανές πηγές ανάφλεξης. Κατά την μεταφορά των υλικών αυτών από τον αποθηκευτικό τους χώρο για χρήση, να τηρούνται οι ενδεικνυόμενες προφυλάξεις μη ανάφλεξης, για κάθε είδος από αυτά.

γ. Εστίες ανάφλεξης υπάρχουν πολλές μέσα σε ένα εργοτάξιο, λόγω της λειτουργίας συσκευών συγκολλήσεων, κοπής, εξατμίσεων και ηλεκτρικών εργαλείων. Ο σωστός προγραμματισμός εργασιών στις οποίες χρησιμοποιούνται καύσιμα υλικά, έτσι ώστε αυτές να εκτελούνται μακράν πηγών ανάφλεξης, ελαχιστοποιεί τους κινδύνους εκδήλωσης πυρκαγιάς. Όταν αυτό δεν είναι δυνατό, θα προβλέπεται η ύπαρξη εξοπλισμού πυρόσβεσης στη περιοχή, ενώ θα πρέπει να εξετάζεται και η περίπτωση τοποθέτησης συγκεκριμένου ατόμου που θα παρακολουθεί και θα μπορεί να ξεκινήσει τη διαδικασία πυρόσβεσης σε περίπτωση πυρκαγιάς, αν η πιθανότητα εκδήλωσης και εξάπλωσης της είναι μεγάλος.

3. Πυροπροστασία

α. Η φιλοσοφία και οι μέθοδοι πυροπροστασίας πρέπει να αποφασίζονται κατά την οργάνωση/σχεδίαση του Έργου.

Η δυνατότητα του ιδιοκτήτη ή της τοπικής Πυροσβεστικής Υπηρεσίας για παροχή υποστήριξης στην αντιμετώπιση πυρκαγιών, καθορίζει τη συνολική δυνατότητα πυροπροστασίας στο Έργο.

Αν π. χ. υπάρχει δυνατότητα υποστήριξης από μια ικανή οργάνωση πυρόσβεσης (μέσα σε 30 λεπτά), τότε στο έργο απαιτούνται πυροσβεστικά μέσα και οργάνωση πρώτης ανάγκης μόνο. Αν μια τέτοια υποστήριξη δεν διατίθεται, τότε είναι απαραίτητη η οργάνωση και κατάλληλη εκπαίδευση ενός αγήματος πυρκαγιάς, καθώς και η προμήθεια του απαραίτητου εξοπλισμού για την αντιμετώπιση κάθε είδους πυρκαγιάς. Αυτό φυσικά είναι δυνατό να απαιτείται ανεξάρτητα από την ύπαρξη Πυροσβεστικής, ανάλογα με τη μορφή του Έργου ή τις απαιτήσεις του Ιδιοκτήτη.

β. Στην περίπτωση που διατίθεται τοπική υποστήριξη στην αντιμετώπιση πυρκαγιάς, από κάποια οργάνωση, θα πρέπει να γίνουν επαφές με την οργάνωση αυτή, στις οποίες θα καθοριστούν οι διαδικασίες για τη παροχή της υποστήριξης. Οι διαδικασίες που θα συμφωνηθούν θα αναρτηθούν υπό την μορφή κατάλληλων πινακίδων στο Εργοτάξιο.

γ. Ο πυροσβεστικός εξοπλισμός πρώτης ανάγκης αποτελείται κυρίως από φορητούς πυροσβεστήρες. Φορητοί πυροσβεστήρες που τοποθετούνται σε μόνιμες θέσεις, θα είναι πάντα προσπελάσιμοι και η θέση τους θα φέρει συγκεκριμένη σήμανση. Το προσωπικό που θα χρησιμοποιήσει τους πυροσβεστήρες όταν απαιτηθεί, θα έχει εκπαιδευτεί στη χρήση τους.

4.-ΤΜΗΜΑ Δ'

1. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕ ΣΧΕΔΙΑ

Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας:

- Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων. Το έργο πραγματοποιείται σε εύκολα προσβάσιμη εντός των ορίων του οικισμού Επταχωρίου.

Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου:

- Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων. Καλό θα είναι να απαγορευτούν οι άσκοπες μετακινήσεις κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, ιδιαίτερα στη φάση των χωματουργικών, αλλά να εξασφαλίζεται η πρόσβαση των ιδιωτικών οχημάτων για αγροτικές ή άλλες εργασίες.

Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού:

- Αποθήκευση στον ακάλυπτο εργοταξιακό χώρο. Δεν πρέπει να αφήνεται εξοπλισμός στους δρόμους του έργου. Τα μηχανήματα μετά το πέρας της ημέρας θα οδηγούνται στον χώρο που θα οριστεί από τον ανάδοχο.

Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής ακρήστων:

- Αποθήκευση στον ακάλυπτο εργοταξιακό χώρο και αποκομιδή ακρήστων με μηχανικά μέσα. Τα άχρηστα υλικά δεν πρέπει να καίγονται. Θα απορρίπτονται σε εγκεκριμένους από τις αρμόδιες υπηρεσίες χώρους.

Χώροι επικίνδυνων υλικών και τρόπος αποκομιδής τους:

- Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών:

- Θα δημιουργηθεί πρόχειρο φαρμακείο στον εργοταξιακό χώρο.

Άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων.

- Δεν απαιτούνται άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.

Μελέτες για την κατασκευή απαιτούμενων ειδικών ικριωμάτων

- Δεν απαιτούνται τέτοιες μελέτες

Η συμπλήρωση του τμήματος αυτού θα γίνει λεπτομερέστερα από τον Ανάδοχο του έργου, όταν οριστικοποιηθεί το χρονοδιάγραμμα του έργου και αποφασιστούν οι θέσεις εγκατάστασης του εργοταξίου κλπ.

2.-ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες ασφάλειας σε ένα έργο είναι οι καθορισμένες και καταγεγραμμένες διαδικασίες ασφαλούς εκτέλεσης των εργασιών. Η από πριν γνώση από όλους τους εργαζόμενους της διαδικασίας εκτέλεσης της εργασίας τους, όσο μικρή ή δευτερεύουσα κι αν φαίνεται να είναι η συγκεκριμένη εργασία, έχει πολλά και προφανή πλεονεκτήματα. Συγκεκριμένα:

- Περιορίζει την πιθανότητα ατυχήματος από άγνοια του τρόπου εκτέλεσης της εργασίας ή της χρήσης των μέσων/εργαλείων της.
- Δίνει στον εργαζόμενο αυτοπεποίθηση καθώς καθίσταται γνώστης των κινδύνων που συνεπάγονται από αυτή και των τρόπων προστασίας του.
- Βελτιώνει τη Ποιότητα μέσα από την βελτίωση της ασφάλειας.

- Αυξάνει τη παραγωγικότητα μέσα από την ελαχιστοποίηση των κινδύνων και της άγνοιας της εργασίας.

Οι Διαδικασίες που καλύπτουν τις κυριότερες εργασίες και δραστηριότητες στον τομέα των κατασκευών, εκτίθενται ακολούθως. Για εργασίες που πρέπει να εκτελεσθούν σε ένα Έργο και δεν καλύπτονται από τις παρατιθέμενες διαδικασίες, θα πρέπει να συντάσσεται με μέριμνα του Διευθυντή του Έργου σχετική Διαδικασία, πριν από την έναρξη της εργασίας.

4.2.1 ΕΚΣΚΑΦΕΣ

1. Ως εκσκαφή ορίζεται η πρόκληση κάθε τεχνητής υποβάθμισης της στάθμης του εδάφους ή η δημιουργία κοιλότητας, συμπεριλαμβανομένης της κατεδάφισης υπαρχόντων δρόμων, θεμελίων κ.λ.π.

Οι κύριοι κίνδυνοι που δημιουργούνται από μία εκσκαφή είναι:

- Ασφυξία, καταπλάκωση ή άλλοι τραυματισμοί από πτώση αντικειμένων.
- Κατάρρευση από απουσία ή ανεπάρκεια υποστήριξης.
- Καταπτώσεις από δυναμική ή στατική επιφόρτιση συνεπεία φυσικών ή ανθρωπογενών αιτιών, σε συνδυασμό με έλλειψη ή ανεπάρκεια υποστυλώσεων.
- Βλάβες/καταστροφές εγκατεστημένων υπόγειων συστημάτων με τους συνακόλουθους κινδύνους.
- Πτώση ατόμων μέσα στην εκσκαφή.
- Πιθανότητα εμφάνισης εκρηκτικών, εύφλεκτων ή τοξικών αερίων κατά την εργασία της εκσκαφής.

2. Πριν την έναρξη των εργασιών πρέπει να τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

α. Προσδιορισμός της ύπαρξης και της θέσης υπόγειων δικτύων καυσίμων, χημικών, κοινής χρήσης, ηλεκτρολογικών, τηλεφώνων και οργάνων, καθώς και καλωδίων. Όταν η εκσκαφή πρόκειται να γίνει μέσα ή πλάι σε λειτουργούσες εγκαταστάσεις ή συστήματα, ο μηχανικός ασφαλείας πρέπει να επιβεβαιώνει με εκπρόσωπο του ιδιοκτήτη ότι τα υφιστάμενα σχέδια υπόγειων δικτύων και σωληνώσεων της περιοχής εκσκαφής είναι ενημερωμένα.

Οι θέσεις των υπόγειων σωληνώσεων, καλωδιώσεων κ.λ.π. θα σημειωθούν για το προσωπικό που θα εκτελέσει τις εργασίες με στύλους ή άλλα σημειωτικά. Εφ' όσον είναι δυνατό, τα υπόγεια συστήματα να απενεργοποιούνται κατά το χρόνο της εκσκαφής, ή να απομονώνεται το αναλογούν στην εκσκαφή τμήμα. Αν τα παραπάνω δεν είναι δυνατά, πρέπει να καθοριστούν άλλοι μέθοδοι εκσκαφής, που θα ελαχιστοποιήσουν τους κινδύνους, όπως:

- Εκσκαφή με μέσα χειρός στη περιοχή των υπόγειων κινδύνων.
- Κατάλληλη προστασία/μόνωση προσωπικού και εργαλείων από επαφή με ενεργά ηλεκτρικά κυκλώματα.
- Χρήση εκείνων των κατάλληλων εργαλείων και εξοπλισμού που θα ελαχιστοποιούν την πιθανότητα ζημιάς στα υπόγεια δίκτυα και στον εργαζόμενο.

β. Οι περιοχές προς εκσκαφή θα επισημαίνονται και θα διαχωρίζονται με τη χρήση μπαρών, κατάλληλης ταινίας και/ή πινακίδων που θα απαγορεύουν τη πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό και εξοπλισμό. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται ότι η χρησιμοποιούμενη σήμανση θα είναι ορατή καθ' όλο το 24ωρο.

γ. Θα προβλέπονται μέσα για την απομάκρυνση και εκτροπή του νερού από την εκσκαφή.

δ. Θα εξασφαλίζεται η τυχόν απαιτούμενη υποστύλωση γειτνιαζόντων στη περιοχή εκσκαφής μηχανημάτων και εξοπλισμού.

3. Η εκσκαφή θα εκτελείται ως εξής:

α. Ανεξάρτητα από τα υπόγεια συστήματα, η μορφή του εδάφους θα καθορίζει την ανάγκη και τα μέσα υποστύλωσης.

β. Για την ασφαλή χρήση του κινητού εξοπλισμού εκσκαφής στη περιοχή, θα καθορίζονται τα όρια φόρτωσης του εδάφους, και θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα καθορισμού των ορίων κίνησης του εξοπλισμού (μπάρες, ταινίες κ. λ .π) ή/και υποστύλωσης.

γ. Τα προϊόντα της εκσκαφής θα αφήνονται τουλάχιστον 60 εκατ. από το χείλος της εκσκαφής.

δ. Όλες οι παρειές εκσκαφών βάθους μεγαλύτερου του 1,5μ. θα υποστυλώνονται.

ε. Οι εκσκαφές θα επιθεωρούνται τακτικά για παρουσία υδάτων, αλλαγή στη κατάσταση του εδάφους ή επίδραση καιρικών συνθηκών όπως βροχή, παγωνιά, και θα λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα αποκατάστασης.

στ. Αν κατά την εκσκαφή διαπιστωθεί η ύπαρξη εκρηκτικών ή τοξικών αερίων θα πρέπει να εκτελούνται μετρήσεις συγκέντρωσης των αερίων αυτών, ώστε να αποφασισθεί τυχόν ανάγκη χρήσης αναπνευστικών συσκευών ή άλλων μέσων εξαερισμού για την ασφαλή συνέχιση των εργασιών.

ζ. Εφ' όσον απαιτείται θα τοποθετείται κατάλληλος άνθρωπος που θα υποδεικνύει τη κίνηση των οχημάτων και του προσωπικού στη περιοχή της εκσκαφής.

η. Όταν εκτελούνται εργασίες κλεισίματος της εκσκαφής θα τηρούνται όσες από τις παραπάνω διατάξεις έχουν εφαρμογή.

4.2.2 ΣΚΥΡΟΔΕΤΗΣΕΙΣ - ΞΥΛΟΤΥΠΟΙ – ΥΠΟΣΤΥΛΩΣΕΙΣ

■ Μερικοί από τους κινδύνους που σχετίζονται με τις σκυροδετήσεις είναι οι ακόλουθοι:

- * Αστοχία, λόγω κακής σχεδίασης ή εγκατάστασης, ξυλοτύπων ή υποστυλώσεων.
- * Άβολος ή περιορισμένος χώρος κατά την τοποθέτηση των ξυλοτύπων.
- * Σύρματα ή οπλισμοί που αποτελούν κίνδυνο τραυματισμού.
- * Πτώση ή παφλασμός σκυροδέματος.

■ Η ασφάλεια της ανέγερσης μιας κατασκευής από σκυρόδεμα ξεκινά από τη σχεδίασή της. Ένας ικανός μηχανικός θα πρέπει να σχεδιάσει τους ξυλότυπους που απαιτούν υποστύλωση έτσι ώστε αυτή να εκτελείται στην επιφάνεια και κάτω του εδάφους. Δεδομένου ότι κατά την σχεδίαση θα υπάρχουν και άγνωστες παράμετροι, όπως κατάσταση εδάφους και μέθοδος σκυροδέτησης, θα πρέπει οι παράμετροι αυτές να επανελεγχθούν κατά την ανέγερση των ξυλότυπων και πριν την έναρξη της σκυροδέτησης.

- * Εξασφάλιση ότι η υποστύλωση των κατακόρυφων στοιχείων των ξυλότυπων έχει επαρκή ικανότητα ανάληψης του φορτίου, συνυπολογιζόμενης της κατάστασης του εδάφους.
- * Μεταλλικά και ξύλινα στηρίγματα ξυλότυπων δεν θα χρησιμοποιούνται συνδυασμένα, για την ίδια στήριξη, καθώς απορροφούν τη φόρτιση με διαφορετικό τρόπο.
- * Εξασφάλιση ότι η στήριξη ξυλότυπων για πλευρικά φορτία θα είναι εξασφαλισμένη κατά την ανέγερση και κατά τη σκυροδέτηση.
- * Εξασφάλιση καλής στήριξης και αγκύρωσης των οπλισμών κατά την τοποθέτησή τους.
- * Η σειρά ανέγερσης των ξυλότυπων θα πρέπει να εκτελείται έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζόμενων στο κίνδυνο των ήδη ανεγερμένων οπλισμών.
- * Εξασφάλιση επαρκών πλατφορμών εργασίας με χειραγωγούς για την ανέγερση των ξυλότυπων. Σε περίπτωση που η ανέγερση των πλατφορμών δεν είναι δυνατή, να χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας.
- * Εξασφάλιση προστασίας στα σύρματα και τους οπλισμούς από εξωτερική ζημιά ή διάβρωση, από το χρόνο της παραλαβής μέχρι την ολοκλήρωση της εγκατάστασής τους.
- * Απαγόρευση συγκολλήσεων ή φωτιάς στη περιοχή των συρμάτων και οπλισμών μέχρι την σκυροδέτηση και την ολοκλήρωση της έντασης.

- Για τη σκυροδέτηση σε εγκεκριμένους ξυλότυπους :
- * Εξασφάλιση επαρκών και ασφαλών διόδων προσπέλασης στο προσωπικό και τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν για τη σκυροδέτηση.
- * Αν χρησιμοποιούνται βαγονέτα, απαγόρευση ανάβασης προσωπικού σε αυτά.
- * Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα χειρός, όπως δονητές κ.λ.π. , θα πρέπει να είναι διπλά μονωμένα ή γειωμένα για προστασία των χειριστών τους.
- Οι ξυλότυποι θα αφαιρούνται μόνο μετά την εξασφάλιση ότι το σκυρόδεμα έχει αποκτήσει τις τελικές ιδιότητές του.

4.2.3 ΣΚΑΛΩΣΙΕΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΚΕΣ

- Ο μεγαλύτερος κίνδυνος που προκύπτει από τη χρήση σκαλωσιών και κλιμάκων είναι η πτώση εργαζομένων, υλικών ή εργαλείων συνεπεία ανθρώπινου λάθους και αμέλειας ή ανεπάρκειας/ακαταλληλότητας σκαλωσιάς.
- Οι σκαλωσιές ταξινομούνται γενικά βάσει του φορτίου των πλατφορμών εργασίας σε, ελαφρές, μεσαίες ή βαρέως τύπου, με φορτία 122 ή 244 ή 366 kg/m² αντίστοιχα.
- Οι ακόλουθες απαιτήσεις εφαρμόζονται σε όλες τις πλατφόρμες εργασίας των σκαλωσιών:
 - * Πλατφόρμες σε ύψος μεγαλύτερο των 3,00μ. θα περιβάλλονται από χειραγωγό. Οι χειραγωγοί τοποθετούνται σε ύψος 105 εκ. πάνω από τη πλατφόρμα.
 - * Προστατευτικό σοβατεπί εργαλείων πλάτους 10 εκατ. τοποθετείται σε όλο το μήκος της πλατφόρμας.
 - * Επιπρόσθετα και αν ο κίνδυνος πτώσης εργαλείων ή υλικών είναι αυξημένος, τοποθετείται προστατευτικό συρματόπλεγμα μεταξύ χειραγωγού και σοβατεπιού εργαλείων.
 - * Οι πλατφόρμες εργασίας θα έχουν πλήρες δάπεδο χωρίς ανοίγματα.
 - * Κατάλληλη και επαρκής πρόσβαση με κλίμακες θα εξασφαλίζεται σε όλες τις πλατφόρμες εργασίας. Οι κλίμακες θα είναι ασφαλώς συνδεδεμένες με τη σκαλωσιά.
 - * Το επιτρεπόμενο φορτίο προκατασκευασμένων σκαλωσιών που συναρμολογούνται σαν αυτοτελείς μονάδες, καθορίζεται από τον κατασκευαστή. Τμήματα τέτοιων σκαλωσιών από άλλους κατασκευαστές δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται εναλλάξιμα.
 - * Κατά περίπτωση, οι σκαλωσιές θα πρέπει να συνδέονται σταθερά πάνω στη κατασκευή για την οποία ανεγέρθησαν, ανά 9,00μ. οριζοντίως και ανά 7,80μ. καθέτως.
 - * Όλα τα κατασκευαστικά μέρη των σκαλωσιών θα επιθεωρούνται περιοδικά για να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική κατάστασή τους.
 - * Θα εξασφαλίζεται κατάλληλη έδραση των ποδαρικών της σκαλωσιάς κατά την ανέγερσή της για την αντιμετώπιση τυχόν ανομοιομορφής υποχώρησης του εδάφους από τη φόρτιση των κατακόρυφων στοιχείων της.
 - * Αν χρησιμοποιούνται ρυθμιζόμενοι κοχλίες θα χρησιμοποιούνται μόνο στα τμήματα της βάσης. Απαγορεύεται η χρήση τέτοιων ρυθμιζόμενων στοιχείων σε σκαλωσιές με τροχίσκους.
 - * Όταν χρησιμοποιούνται ή ανεγείρονται κυλιόμενες σκαλωσιές, θα ασφαρίζονται οι τροχοί τους. Απαγορεύεται η παραμονή προσωπικού πάνω σε κυλιόμενες σκαλωσιές κατά τη μετακίνησή τους. Επίσης θα αφαιρούνται εργαλεία και υλικά.

- * Αν χρησιμοποιούνται παραπετάσματα, αυτά θα είναι πυράντοχα.
- * Ίσιες ή αρθρωτές κλίμακες θα τοποθετούνται με κλίση 1 προς 4 ως προς το κατακόρυφο, με την κορυφή τους να προεξέχει τουλάχιστον 90 εκατ. από το πάνω σημείο στήριξης. Στο σημείο αυτό η κλίμακα θα δένεται σταθερά όταν το ύψος της υπερβαίνει τα 3,00μ. πάνω από το έδαφος.
- * Προσωπικό που ανεβαίνει τις κλίμακες πρέπει να έχει και τα δύο χέρια ελεύθερα. Το ανέβασμα και το κατέβασμα θα γίνεται με το σώμα στραμμένο προς τη κλίμακα.
- * Όλες οι κλίμακες θα φέρουν αντιολισθητικά σκαλοπάτια.
- * Απαγορεύεται η χρήση μεταλλικών κλιμάκων κοντά σε ενεργό ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και κυκλώματα.

4.2.4 ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ – ΘΕΡΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

1. Οι κύριοι κίνδυνοι που προκύπτουν από την εκτέλεση συγκολλήσεων και θερμών εργασιών είναι οι ακόλουθοι:

- * Υπερθέρμανση και πυρκαγιά
 - * Ηλεκτροπληξία.
 - * Τοξικά αέρια και καπνοί.
 - * Έντονο φως, υπεριώδεις και υπέρυθρες ακτινοβολίες.
 - * Περιορισμένη ορατότητα κατά την εργασία.
- **Η ορθή συντήρηση του εξοπλισμού συγκολλήσεων και κοπής αποτελεί την ελάχιστη προϋπόθεση για την πρόληψη ατυχημάτων.**
- * Όλες οι φιάλες αερίων θα φέρουν ευκρινή και πλήρη σήμανση του περιεχομένου τους. Οι φιάλες θα χρησιμοποιούνται, αποθηκεύονται και ασφαλίζονται σε όρθια θέση. Τα καλύμματα των βαλβίδων των φιαλών θα πρέπει να είναι πάντα τοποθετημένα στη θέση τους, εκτός αν χρησιμοποιούνται.
 - * Οι ελαστικοί σωλήνες των αερίων θα ελέγχονται τακτικά για φθορές, κοψίματα, διαρρέουσες ενώσεις ή άλλες ζημιές. Ομοίως θα ελέγχονται και τα καλώδια συγκολλήσεως και επί πλέον για κανονική σύνδεση καθώς και μονωμένες συνδέσεις. Οι σωληνώσεις και τα καλώδια θα πρέπει όταν χρησιμοποιούνται, να απλώνονται πάνω από το έδαφος. Άν πρέπει να απλώνονται στο έδαφος να τοποθετούνται προστατευτικά καλύμματα επάνω τους, ιδίως σε περιοχές κυκλοφορίας οχημάτων.
 - * Απαγορεύεται η χρήση γράσσου ή λαδιών σε εξοπλισμό οξυγονοκοπής, όπως φιάλες, σωλήνες και προστόμια.
 - * Το οξυγόνο να μην χρησιμοποιείται για αερισμό ή ψύξη καθώς και ξεφύσημα ή καθαρισμό.
 - * Το πλαίσιο των μηχανών συγκόλλησης να είναι γειωμένο.
- **Κατά την προετοιμασία συγκόλλησης ή κοπής να εξασφαλίζονται τα ακόλουθα:**
- * Σπινθήρες ή λειωμένο μέταλλο να μην πέφτει σε προσωπικό ή καύσιμα υλικά, ιδίως όταν οι εργασίες εκτελούνται σε άνω του εδάφους θέσεις.
 - * Ο χώρος εκτέλεσης της εργασίας να είναι προστατευόμενος ή έτσι απομονωμένος, ώστε να αποφεύγεται η έκθεση των εργαζόμενων σε γειτονικούς χώρους στην έντονη λάμψη της συγκόλλησης.
 - * Πυροσβεστήρες να βρίσκονται διαθέσιμοι σε απόσταση το πολύ 15,00μ. από το σημείο της εργασίας. Σε περίπτωση που η εργασία εκτελείται σε υπερυψωμένες θέσεις ή σε κλειστούς

- χώρους οι πυροσβεστήρες θα βρίσκονται στο σημείο της εργασίας.
- * Η θέση εργασίας να είναι επαρκώς αεριζόμενη. Όταν οι εργασίες εκτελούνται σε υλικά με βάση ψευδάργυρο, μόλυβδο, χρώμιο ή βιρύλιο να χρησιμοποιούνται αναπνευστικές μάσκες, όταν η εργασία εκτελείται σε κλειστό ή μη επαρκώς αεριζόμενο χώρο.
 - * Τα υλικά της εργασίας να είναι κατάλληλα στηριγμένα για το ανάλογο είδος της εργασίας.
- Κατά τη διάρκεια της εργασίας οι συγκολλητές και οξυγονοκολλητές να φέρουν τον προβλεπόμενο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό.
Φυσιολογικά αυτός περιλαμβάνει κάποιο είδος γυαλιών που περιορίζουν σημαντικά την ορατότητα του χειριστή. Γι αυτό το λόγο η σωστή προετοιμασία της εργασίας πριν την έναρξή της είναι ιδιαίτερα σημαντική.
Επειδή στις θερμές εργασίες χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα και άλλα εργαλεία, θα πρέπει να χρησιμοποιείται επιπρόσθετα ο αντίστοιχος προστατευτικός εξοπλισμός.

4.2.5 ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΞΥΛΙΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

- Οι κύριοι κίνδυνοι που προκύπτουν από την ανέγερση μεταλλικών κατασκευών και σωληνώσεων είναι:
- * Μετακίνηση και πτώση υλικών και εξοπλισμού.
 - * Πυρκαϊά και θερμότητα
- Η πρόβλεψη ενός ασφαλούς χώρου εργασίας για το προσωπικό που ανεγείρει μεταλλικές κατασκευές και σωληνώσεις αποτελεί σημαντική προϋπόθεση ασφαλούς εκτέλεσης της εργασίας.
- * Για κάθε εργασία σε ύψος μεγαλύτερο των 3,00μ. από την επιφάνεια του εδάφους θα εγκαθίσταται πλατφόρμα περικλειόμενη από χειραγωγούς. Αν αυτό δεν είναι δυνατό οι εργαζόμενοι θα φέρουν ζώνες ασφαλείας.
 - * Για κατασκευές όπου η ανέγερση σκαλωσιάς ή η χρήση ζωνών ασφαλείας δεν είναι πρακτική, θα τοποθετείται δίκτυ ασφαλείας για ύψη άνω των 7,50μ. πάνω από την επιφάνεια του εδάφους.
 - * Θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την πτώση εργαλείων και υλικών, ιδίως όταν υπάρχουν εργαζόμενοι από κάτω. Κοχλίες και περικόχλια να αποθηκεύονται σε δοχεία μέχρι την τοποθέτησή τους.
- Η συγκόλληση και κοπή αποτελούν συνήθως μέρος της ανέγερσης μεταλλικών κατασκευών και σωληνώσεων. Ως εκ τούτου να τηρούνται τα αναφερόμενα στο σχετικό κεφάλαιο μέτρα ασφαλείας.
- Κατά την εγκατάσταση μεταλλικών στοιχείων και σωληνώσεων να τοποθετούνται προσωρινά στηρίγματα και προσωρινές συνδέσεις ώστε να παραμένουν στη θέση τους σταθερά, μέχρι την οριστική στήριξη/σύνδεσή τους. Τα προσωρινά στηρίγματα θα πρέπει να αφαιρούνται με ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή πτώσης τους και την πρόκληση ζημιών σε ήδη εγκατεστημένο καινούργιο υλικό.
- Όταν μεταλλικά στοιχεία και σωλήνες ανυψώνονται για να τοποθετηθούν, να μην χρησιμοποιούνται χέρια στα άκρα τους, για την αποφυγή σφηνώματος και τραυματισμού. Να χρησιμοποιούνται σφήνες ή προσωρινοί οδηγοί για την εφαρμογή τους. Χρησιμοποιείτε συρματόσχοινα (σαμπάνια) για την ανύψωση μεταλλικών στοιχείων και σωληνών. Μην αφαιρείτε τα σαμπάνια από τον γερανό ή το φορτίο αν δεν έχει πρώτα τοποθετηθεί και στηριχθεί σωστά στη θέση του.
- Η συγκόλληση προσωρινών οδηγών και στηριγμάτων σε σωλήνες ή μεταλλικά στοιχεία θα πρέπει να ελέγχεται προσεκτικά. Τέτοιες συγκολλήσεις απαγορεύονται πάνω σε υλικά και

στοιχεία που έχουν υποστεί αποτατική ανόπτηση (post-weld hHSMt trHSMtment), επιφανειακή σκλήρυνση στην ατμόσφαιρα, ή τα φυσικά τους χαρακτηριστικά μπορεί να μεταβληθούν κατά τη συγκόλληση.

- Όταν χρησιμοποιούνται σφυριά θα πρέπει να φέρονται από το προσωπικό προστατευτικά γυαλιά. Απαγορεύεται η τοποθέτηση προεκτάσεων σε κλειδιά για αύξηση της ροπής.
- Όταν ανηρτημένοι από γερανό σωλήνες ή μεταλλικά στοιχεία μετακινούνται με τα χέρια, θα πρέπει να σπρώχνονται και όχι να τραβιούνται, ώστε να τηρούνται μακριά και κάτω από το προσωπικό που τα μανουβράρει.
- Για το άνοιγμα φλαντζών σωληνώσεων να χρησιμοποιούνται ειδικοί διαχωριστήρες φλαντζών και όχι σφήνες. Μην τοποθετείτε ποτέ τα χέρια σας ανάμεσα σε ανοιγμένες φλάντζες. Χρησιμοποιείτε κλειδιά και βίδες για τη τοποθέτηση των ενώσεων.
- Παλάγκα και μικρά ανυψωτικά είναι σχεδιασμένα μόνο για κατακόρυφη ανύψωση. Θα πρέπει να τοποθετούνται με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται τυχόν ολίσθηση ή εμπλοκή κατά τη χρήση τους. Εργαλεία που φέρουν κασάνια πρέπει να χειρίζονται κατάλληλα ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος ατυχήματος στον χειριστή από “κλώτσημα” του εργαλείου.

4.2.6 ΑΝΑΡΤΗΣΗ - ΚΡΕΜΑΣΗ ΒΑΡΩΝ

- Οι κίνδυνοι που προκύπτουν από την ανάρτηση βαρών είναι οι ακόλουθοι:
 - * Ταλάντωση, πτώση, ή μετακίνηση υλικών και εξοπλισμού.
 - * Τραυματισμοί από πτώση ή κρούση.
 - * Ταλαντώσεις (μασίγωμα) συρματόσχοινων και σχοινιών.
- Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί πρέπει να διαθέτει την αντοχή για το υπόψη φορτίο. Η ανυψωτική ικανότητα όλων των ανυψωτικών μέσων πρέπει να σημαίνεται ευκρινώς με πινακίδα επί του μέσου ή να υποστηρίζεται από διάγραμμα φορτίου που θα υπάρχει στην θέση του χειριστή του μηχανήματος.
- Για όλα τα βαρέα φορτία, που χαρακτηρίζονται έτσι όταν το βάρος τους υπερβαίνει το 80% της ανυψωτικής ικανότητας του ανυψωτικού μέσου, ή απαιτείται η χρήση δύο ή περισσότερων ανυψωτικών μηχανημάτων, θα εκδίδεται και εγκρίνεται λεπτομερής διαδικασία ανύψωσης πριν την έναρξη της εργασίας. Η διαδικασία θα αναθεωρείται και εγκρίνεται από τον Διευθυντή Έργου. Σε αυτή θα περιλαμβάνονται οι ακόλουθες λεπτομέρειες:
 - * Τύπος, χαρακτηριστικά, θέση και διαγράμματα φορτίου του/των ανυψωτικών μέσων.
 - * Αριθμός και μέγεθος σαμπανιών και συρματόσχοινων που θα απαιτηθούν.
 - * Τρόπος τοποθέτησης των σαμπανιών.
 - * Θέση, τύπος και χαρακτηριστικά των γοφών ανάρτησης.
 - * Μήκος βελονιών, γωνίες και απόσταση ανάρτησης.
 - * Αναλογίες φορτίων σε περίπτωση χρησιμοποίησης περισσότερων του ενός ανυψωτικών μέσων.
 - * Δέσιμο και ενίσχυση του προς ανύψωση φορτίου.
- Η ανύψωση συνήθως απαιτεί κάποιο είδος ανακρέμασης του φορτίου από το ανυψωτικό μέσο.

- * Τα ασφαλή φορτία εργασίας των διαφόρων τύπων, μεγεθών και υλικών κατασκευής συνήθως χρησιμοποιούμενων σαμπανιών, δίδονται στον συνημμένο πίνακα. Να ληφθεί υπόψη ότι τα φορτία αυτά μειώνονται όταν χρησιμοποιούνται περισσότερα του ενός σαμπάνια λόγω της λειτουργίας τους υπό γωνία. Επίσης ο τρόπος διαμόρφωσης των άκρων των σαμπανιών μπορεί να μειώσει το φορτίο εργασίας. Οι συντελεστές μείωσης δίδονται στο συνημμένο πίνακα.
- * Όλα τα σαμπάνια πρέπει να φέρουν πινακίδες σήμανσης του φορτίου ασφαλείας τους.
- * Τα σαμπάνια να επιθεωρούνται τακτικά για φθορές, τσακίσματα, κοψίματα, κοπή συρμάτων, διάβρωση και ρύπανση από λιπαντικά.
- * Μαξιλάρια ή άλλα απορροφητικά μέσα θα χρησιμοποιούνται μεταξύ των γωνιών των προς ανύψωση υλικών και των σαμπανιών, για τη προστασία των σαμπανιών και του ανυψούμενου υλικού.
 - Τα σαμπάνια θα τοποθετούνται κανονικά μέσα στο γάντζο του ανυψωτικού. Η χρήση γάντζων με ασφάλεια ή η ασφάλιση των σαμπανιών γενικά ενδείκνυται για να αποφεύγεται η μετατόπιση των σαμπανιών κατά την ανύψωση.
 - Στα ανυψούμενα υλικά θα δένονται σχοινιά που θα μπορεί να χειρίζεται προσωπικό για τη διευκόλυνση της τοποθέτησης των στη θέση τους.
 - Τα ανυψωτικά μέσα και τα φορτία θα πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα για κατακόρυφη ανύψωση. Ανύψωση υπό γωνία μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ανυψωτικό μέσο.

4.2.7 ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΟΣ

- **Οι κίνδυνοι που προκύπτουν από τη χρήση εργαλείων είναι:**
 - * Αστοχία ή καταστροφή του εργαλείου.
 - * Πολύ μικρή απόσταση από τα κινούμενα ή κοπτικά μέρη του εργαλείου.
 - * Θραύσματα κατά την εργασία.
 - * Θερμότητα και σπινθήρες.
 - * Ηλεκτροπληξία.
- Τα κατάλληλα για τη συγκεκριμένη εργασία εργαλεία, η καλή τους λειτουργική κατάσταση και η ορθή τους χρήση δημιουργούν παραγωγικότητα και ασφαλείς συνθήκες εργασίας.
 - * Οι ξύλινες λαβές εργαλείων πρέπει να είναι λείες χωρίς αγκίθες και σπασίματα, και να είναι σταθερά τοποθετημένες στη θέση τους.
 - * Τα ηλεκτρικά εργαλεία θα έχουν διπλή μόνωση ή θα είναι κατάλληλα γειωμένα. Τα καλώδια ισχύος τους θα είναι σε καλή κατάσταση χωρίς φθορές, τσακίσματα ή τομές. Τα καλώδια δεν θα χρησιμοποιούνται για την ανύψωση των εργαλείων.
 - * Εργαλεία με εμφανή κινητά μέρη θα φέρουν υποχρεωτικά προφυλακτήρες για την προστασία του χειριστή τους.
 - * Πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε ρύθμισης σε εργαλεία θα αποσυνδέεται η ηλεκτρική τους τροφοδότηση ή η παροχή αέρα. Εργαλεία που χρησιμοποιούν καύσιμο δεν θα λειτουργούν κατά τον ανεφοδιασμό τους.
 - * Κρουστικά εργαλεία θα φέρουν τα προβλεπόμενα εξαρτήματα για τη συγκράτηση των παλλόμενων μερών τους.
 - * Προεκτάσεις ή πρόχειροι μοχλοί για την αύξηση της ροπής εργαλείων χειρός δεν θα χρησιμοποιούνται.
 - * Διακόπτες ασφαλείας τύπου “dHSMd man control” σε ανάλογα εργαλεία συνιστώνται.
 - * Η ταχύτητα περιστροφής δίσκων και κοπτικών τροχών θα είναι συμβατή με την αντίστοιχη ταχύτητα του φέροντος εργαλείου.
 - * Όλα τα εργαλεία θα επιθεωρούνται τακτικά, θα επισκευάζονται και θα λιπαίνονται ώστε να διατηρούνται σε καλή και ασφαλή κατάσταση.
- * Εργαλεία που λειτουργούν με πυρίτιδα θα διαθέτουν εκείνες τις διατάξεις ασφαλείας που θα απαγορεύουν τυχαία εκπυροκρότηση. Αυτά τα εργαλεία θα χειρίζονται όπως τα **πυροβόλα**

- όπλα, με αυστηρό έλεγχο των φυσιγγίων τους, και θα χρησιμοποιούνται μόνο από εκπαιδευμένο προσωπικό.
- * Το προσωπικό θα φέρει υποχρεωτικά τον ανάλογο με τη χρήση του εργαλείου ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό.
- * Καλώδια ή σωλήνες αέρος εργαλείων στους χώρους εργασίας, θα τοποθετούνται ή θα καλύπτονται κατάλληλα για την αποφυγή εξωτερικής μηχανικής βλάβης.

4.2.8 ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΓΕΡΑΝΟΙ

- Οι κίνδυνοι που προκύπτουν από τη λειτουργία ανυψωτικών μηχανημάτων είναι η μετατόπιση ή η πτώση υλικών και εξοπλισμού.
- Οι χειριστές όλων των ανυψωτικών μηχανημάτων θα πρέπει πριν την ανάληψη των καθηκόντων τους να επιδείξουν σε κάποιο έμπειρο παρατηρητή, τις ικανότητές τους στο χειρισμό των μηχανημάτων αυτών.
- Όλος ο ανυψωτικός εξοπλισμός θα ελέγχεται σε καθημερινή βάση για την ασφαλή λειτουργική του κατάσταση, πριν την έναρξη της λειτουργίας του. Ο έλεγχος αυτός θα περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, φρένα, φώτα, κόρνες και σειρήνες, ορατότητα από τη θέση του χειριστή καθώς και κανονική λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού. Πλέον λεπτομερής επιθεώρηση του ανυψωτικού εξοπλισμού θα εκτελείται σε τακτά χρονικά διαστήματα ή και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, ώστε να εξασφαλίζεται η συνεχώς ασφαλής λειτουργία των μηχανημάτων. Τα ευρήματα των επιθεωρήσεων καθώς και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα ή επισκευές θα τηρούνται σε αρχείο.
- Τα μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία ή τα διαγράμματα φορτίων θα είναι διαθέσιμα στη θέση του χειριστή.
- Το προσωπικό απαγορεύεται να κάθεται πάνω στο φορτίο ή το βελόνι του ανυψωτικού, εκτός αν είναι ειδικά σχεδιασμένο για αυτή τη χρήση.
- Σήματα προς τον χειριστή του ανυψωτικού μηχανήματος θα δίδονται από ένα μόνο εξουσιοδοτημένο άτομο. Ο χειριστής μπορεί να σταματήσει τη διαδικασία ανύψωσης αν εκτιμά ότι δημιουργούνται ανασφαλείς συνθήκες ή δεν έχει αντιληφθεί κάποιο σήμα.
- Οι αυτοκινούμενοι γερανοί χρησιμοποιούνται ευρέως στις κατασκευές. Επιπλέον των παραπάνω διατάξεων πρέπει να εφαρμόζονται και τα ακόλουθα για την ασφαλή λειτουργία τους:
 - * Οι δρόμοι κίνησης καθώς και οι θέσεις εργασίας θα ελέγχονται για την προσπελασιμότητα τους καθώς και την ανοχή του εδάφους.
 - * Αν πάνω από τους χώρους κίνησης και εργασίας του γερανού υπάρχουν ηλεκτρικές γραμμές μεταφοράς ισχύος μέχρι 50 KV θα εξασφαλίζεται μια απόσταση ασφαλείας 3,00μ. τουλάχιστον από οποιοδήποτε μέρος του γερανού. Αυτό συμπεριλαμβάνει και το φορτίο καθώς και τις κολώνες των γραμμών μεταφοράς. Αν η ισχύς είναι μεγαλύτερη των 50 KV τότε η απόσταση ασφαλείας θα αυξάνεται κατά 1 εκατ. ανά επιπλέον KV. Αν αυτή η απόσταση δεν μπορεί να τηρηθεί, θα πρέπει να λαμβάνονται άλλα προστατευτικά μέτρα όπως απενεργοποίηση και γείωση γραμμών, μετατόπιση τους ή όπως εκτιμάται επί τόπου από τον υπεύθυνο μηχανικό.
 - * Όσοι γερανοί φέρουν ποδαρικά αυτά θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά.
 - * Στις θέσεις εργασίας θα ελέγχεται ο κύκλος στροφής του γερανού συμπεριλαμβανομένου του βελονιού και των αντιβάρων. Συνιστάται απόσταση ασφαλείας περίπου 2,00μ. από οποιοδήποτε εμπόδιο.
 - * Σαμπάνια και συρματόσχοινα θα ελέγχονται τακτικά για φθορές, τσακίσματα, κοψίματα, διάβρωση ή άλλη ζημιά.

4.2.9 ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΥΛΙΚΩΝ

- **Οι κίνδυνοι που προκύπτουν από το χειρισμό υλικών είναι οι ακόλουθοι:**
 - * Πτώση ή μετατόπιση υλικών και εξοπλισμού.
 - * Μικροτραυματισμοί όπως κοψίματα, γρατζουνιές κ.λ.π.
 - * Οσφυαλγίες.
- **Η σωστή αποθήκευση/τοποθέτηση των υλικών μειώνει δραστικά τη πιθανότητα βλάβης ή ατυχήματος κατά τη μετακίνηση των υλικών.**
 - * Τα υλικά θα αποθηκεύονται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται προσπέλαση στο προσωπικό και στα μηχανήματα της μεταφοράς τους. Οι διάδρομοι και η πρόσβαση σε αυτά θα παραμένουν ελεύθεροι.
 - * Τα υλικά θα αποθηκεύονται ψηλότερα από την επιφάνεια του εδάφους με τη χρήση παλετών ή κατάλληλων υποβάθρων.
 - * Εύφλεκτα ή καύσιμα υλικά θα αποθηκεύονται χωριστά με σαφή σήμανση του κινδύνου. Κατάλληλος πυροσβεστικός εξοπλισμός θα βρίσκεται στους αποθηκευτικούς χώρους με καύσιμα υλικά ενώ κάθε πιθανή εστία ανάφλεξης θα απομακρύνεται.
 - * Θα προβλέπεται κατάλληλη προστασία για υλικά αποθηκευμένα εκτός κτιρίων, ιδίως για υλικά που οι καιρικές συνθήκες μπορεί να τα αλλοιώσουν.
- **Η χρήση κινητού εξοπλισμού είναι συνήθης για την μετακίνηση των υλικών.**
 - * Κατά τη μεταφορά τα υλικά θα δένονται πάνω στο μέσο μεταφοράς.
 - * Οτιδήποτε υλικό προεξέχει από το μέσο, θα σημαίνεται ευκρινώς, ώστε να είναι ορατό κατά τη κίνησή του.
 - * Για τη μεταφορά βαρέων ή μεγάλου όγκου υλικών, θα ελέγχονται προηγούμενα οι οδοί της κίνησής τους για καταλληλότητα και ελεύθερη δίοδο.
- **Η σωστή ανύψωση βαρών με τα χέρια πρέπει να γίνεται με χρήση των ποδιών και όχι της πλάτης. Το σίγουρο πιάσιμο του υλικού είναι απαραίτητο για τον έλεγχο της κίνησής του καθώς και για τη προστασία των χεριών του μεταφορέα.**
- **Η αποσυσκευασία των υλικών περικλείει κινδύνους.**
 - * Ιδιαίτερη προσοχή να δίνεται κατά την αφαίρεση μεταλλικών ταινιών ή συρμάτων συσκευασίας ώστε να χρησιμοποιούνται τα κατάλληλα εργαλεία και προστατευτικός εξοπλισμός.
 - * Κατά την εξάρμωση ξύλινων κιβωτίων τα καρφιά να αφαιρούνται ή να κάμπτονται και μαζί με την ξυλεία να παραμερίζονται τακτικά για απόρριψη.
 - * Να χρησιμοποιούνται μαξιλάρια, στηρίγματα ή άλλα κατάλληλα μέσα για τη προστασία των αποθηκευμένων υλικών από τη κίνηση μέσων στο χώρο αποθήκευσης.

4.2.10.-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- **Συναφείς με τη χρήση παραγωγικού κινητού εξοπλισμού είναι οι σοβαροί κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν από:**
 - * Μεγάλες κινούμενες μάζες.
 - * Πιθανές βλάβες του εξοπλισμού.
 - * Αντιδράσεις του χειριστή σε διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες.
- Σε όλους τους χειριστές πριν την ανάληψη των καθηκόντων τους θα δίδονται οι απαραίτητες οδηγίες και χρόνος εξάσκησης, ενώ θα πρέπει να ελέγχεται από κάποιο έμπειρο παρατηρητή η ικανότητά τους στην ασφαλή και παραγωγική λειτουργία του εξοπλισμού που τους ανατίθεται. Όλοι οι χειριστές θα διαθέτουν τις απαιτούμενες από τη νομοθεσία εν ισχύ άδειες ικανότητας.

- Καθημερινά και πριν την έναρξη των εργασιών κάθε χειριστής θα ελέγχει την κανονική λειτουργία και κατάσταση των ηχητικών συστημάτων, των φώτων, των ελαστικών, των φρένων (κανονικών και ανάγκης), των παραθύρων και των καθρεπτών και θα εκτελεί οπτικό και λειτουργικό έλεγχο της μηχανής και των άλλων λειτουργικών συστημάτων του εξοπλισμού του. Κάθε πρόβλημα θα αποκαθίσταται ή θα καταγράφεται για επισκευή, όπως αυτό κρίνεται από το χειριστή ή τον προϊστάμενο του.
- Όλος ο εξοπλισμός θα υφίσταται περιοδική επιθεώρηση και συντήρηση από εξειδικευμένο μηχανικό. Αρχείο συντήρησης θα τηρείται για κάθε μηχανήμα.
- Τα όρια φορτώσεως καθώς και οποιοσδήποτε λειτουργικός περιορισμός κάθε μηχανήματος θα τοποθετούνται στη θέση του χειριστή. Κατά περίπτωση οι δυνατότητες και οι απαιτήσεις των οχημάτων μεταφοράς προσωπικού θα είναι επίσης τοποθετημένες.
- Κάθε μηχανήμα θα διαθέτει ασφαλή πρόσβαση στη θέση του χειριστή.
- Σταθερές θέσεις κατάλληλων φορητών πυροσβεστήρων θα προβλέπονται για κάθε βιομηχανικό κινητό μηχανήμα.
- Ο κινητήρας θα κρατείται και το χειρόφρενο θα χρησιμοποιείται κάθε φορά που:

- * γίνεται ανεφοδιασμός καυσίμων.
- * εκτελούνται εργασίες συντηρήσεως.
- * ο χειριστής αφήνει τη θέση του για οποιοδήποτε λόγο.

- Κάθε φορτίο που περισσεύει από τα όρια του μηχανήματος θα σημαίνεται ευκρινώς ώστε να είναι ορατό.
- Η φόρτωση υλικών σε δοχεία θα περιορίζεται σε τέτοια χωρητικότητα ώστε να αποφεύγεται υπερχειλίση κατά τη κίνηση του μηχανήματος.
- Αν η ορατότητα του χειριστή είναι περιορισμένη κατά τη κίνηση ή ο χώρος εργασίας είναι περιορισμένος ή δυσχερής να χρησιμοποιείται επιπλέον άτομο που θα υποδεικνύει στον χειριστή τις κινήσεις του.
- Ζώνες ασφαλείας χειριστών θα είναι τοποθετημένες σε όλα τα μηχανήματα που είναι εφοδιασμένα με μπάρες προστασίας (roll bars).
- Για αποτελεσματικότερο έλεγχο τα οχήματα θα λειτουργούν πάντα με τη χρήση του κιβωτίου ταχυτήτων τους, π. χ κίνηση στη κατηφόρα με “νεκρά” .
- 14. Όταν ο εξοπλισμός κρατείται για οποιοδήποτε λόγο ή στο τέλος της εργασίας, όλα τα κινητά του μέρη όπως κουβάς, πιρούνια, λάμες κ.λ.π. θα αφήνονται να ακουμπάνε στο έδαφος ή στη χαμηλότερη τους θέση.
- 15. Σε περιοχής πυκνής κυκλοφορίας ή συνωστισμού συνιστάται η τοποθέτηση σημάτων κυκλοφορίας.
- Η καλή κατάσταση και η επαρκής αντοχή των οδών κυκλοφορίας των οχημάτων θα εξασφαλίζεται πριν την έναρξη των εργασιών. Δεδομένου ότι οι καιρικές συνθήκες μπορεί να μεταβάλουν τα στοιχεία αυτά, οι χειριστές θα πρέπει να παρακολουθούν την κατάσταση για τυχόν ανάγκη επανελέγχου.

4.2.11 ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ

- Ο κύριος κίνδυνος του ηλεκτρισμού είναι η ηλεκτροπληξία και η συνακόλουθη πιθανότητα θανάτου. Μοιραία ηλεκτροπληξία μπορεί να προκληθεί από τάσεις 120 V ή και λιγότερο με ρεύμα έντασης 50 - 200 milliamperes. Αυτές οι τιμές δείχνουν ότι απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή σε όλες τις ηλεκτρολογικές εργασίες, λαμβανομένου υπόψη ότι στις κατασκευές συναντάται ευρύτατα το πεδίο των παραπάνω τάσεων και εντάσεων ρεύματος. Πέραν των ανωτέρω σοβαρό κίνδυνο στα ηλεκτρολογικά συστήματα αποτελούν και οι πυρκαϊές από σπινθήρες πιθανών βραχυκυκλωμάτων.
- Ο ηλεκτρισμός είναι συνήθως μια από τις κυριότερες πηγές ενέργειας που χρησιμοποιείται για τη λειτουργία εργαλείων και μηχανημάτων στα εργοτάξια. Συνήθως εγκαθίσταται ένα προσωρινό σύστημα διανομής ισχύος στους διάφορους χώρους του εργοταξίου. Λόγω της προσωρινότητας του συστήματος καθώς και των συναφών με τα εργοτάξια ειδικών συνθηκών, όπως αυξημένη δραστηριότητα, πληθώρα προσωπικού, υγρασία και σκόνη, πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στη σχεδίαση και εγκατάσταση του προσωρινού συστήματος.
- * Η κύρια πηγή καθώς και ο εξοπλισμός διανομής (γεννήτριες, μετασχηματιστές και πίνακες διανομής) θα πρέπει να είναι εγκατεστημένος σε απομονωμένο με συρματοπλεγμα χώρο, ή σε κτίρια με πρόσβαση απαγορευμένη σε μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- * Όλα τα κυκλώματα θα είναι γειωμένα στο σύστημα γείωσης με αντίσταση μέχρι 25 ohms. Τα κυκλώματα γείωσης θα μετρώνται περιοδικά για διατήρηση των τιμών αντιστάσεως στα επιτρεπτά όρια. Επιπρόσθετα συνιστάται η τοποθέτηση ηλεκτρονόμων διαφυγής, ιδίως σε κυκλώματα όπου η πιθανότητα βλάβης και ο κίνδυνος για το προσωπικό είναι σοβαρός (π.χ εργαλεία χειρός).
- * Όλα τα κυκλώματα θα προστατεύονται από ασφάλειες ή ασφαλοδιακόπτες κατάλληλα διαστασιολογημένους για τη προστασία των καλωδίσεων και του εξοπλισμού από υπερθέρμανση.
- * Όλα τα μη ρευματοφόρα μεταλλικά πλαίσια ή σκελετοί του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού θα είναι γειωμένα.
- * Οι αγωγοί του προσωρινού συστήματος διανομής θα είναι έτσι διατεταγμένοι στο εργοτάξιο ώστε να περιορίζεται ο κίνδυνος εξωτερικών κακώσεων ή/και επαφής με ανθρώπους και μηχανήματα. Σε περιοχές κυκλοφορίας οχημάτων ή συνωστισμού πρέπει εξετάζεται η τοποθέτηση σωληνώσεων προστασίας (conduits) ή προστατευτικών καλυμμάτων. Οποιοσδήποτε αλλαγές ή επεκτάσεις του δικτύου θα εκτελούνται μόνο από εξειδικευμένους ηλεκτρολόγους. Όλες οι ενώσεις θα είναι κατάλληλα μονωμένες.
- * Η χρήση προσωρινού φωτισμού 12 Volt μέσα σε δεξαμενές, δοχεία, πύργους και γενικά κλειστούς χώρους με ύπαρξη υγρασίας συνιστάται.
- Διαδικασίες που περιλαμβάνουν τοποθέτηση πινακίδων και λουκέτων ή γενικά ηλεκτρικά κυκλώματα ή σε εξοπλισμό που το κύκλωμα τροφοδότησής του είναι μηχανισμών απομόνωσης θα εφαρμόζονται για όλες τις εργασίες που εκτελούνται σε ενεργοποιημένο.
- Για εργασίες μέσα σε λειτουργούντες υποσταθμούς ή σε υποσταθμούς με μπάρες υπό τάση, να τοποθετούνται διαχωριστικές μπάρες με ανάλογες προειδοποιητικές πινακίδες, που θα διαχωρίζουν τους εργαζόμενους από τον ενεργό εξοπλισμό.
- Όλα τα φορητά ηλεκτρικά εργαλεία θα είναι γειωμένα ή θα φέρουν διπλή μόνωση. Τα καλώδια των εργαλείων αυτών θα είναι έτσι απλωμένα ώστε να περιορίζεται ο κίνδυνος ζημιάς σε αυτά. Απαγορεύεται η χρήση των καλωδίων για μεταφορά/ανύψωση των εργαλείων.
- Αν στο εργοτάξιο χρησιμοποιούνται περισσότερες της μιας τάσεις, κάθε διακόπτης να φέρει ένδειξη της αντίστοιχης τάσης.

4.2.12 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ

- Οι κίνδυνοι που προκύπτουν κατά τους χρωματισμούς είναι:
 - * τοξικοί ατμοί
 - * εύφλεκτα υλικά
 - * πτώσεις
 - * σκόνη και ιπτάμενα αντικείμενα
- Ο χρωματισμός συνήθως περιλαμβάνει τη χρήση τοξικών ή/και εύφλεκτων υλικών. Πριν την έναρξη των εργασιών οι εργαζόμενοι θα ενημερώνονται για τους κινδύνους που προκαλούν τα υλικά που θα χρησιμοποιούν καθώς και για την αναγκαιότητα χρησιμοποίησης του ατομικού και μη προστατευτικού εξοπλισμού. Όταν εύφλεκτα ή καύσιμα υλικά πρόκειται να χρησιμοποιηθούν σε κλειστούς χώρους, να εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός του χώρου. Αναπνευστικές μάσκες ή συσκευές θα χρησιμοποιούνται αναλόγως συνθηκών.
- Η προετοιμασία της επιφάνειας χρωματισμού δυνατόν να προκαλέσει διάφορους κινδύνους ανάλογα με τη μέθοδο που θα εφαρμοσθεί.
 - * α. Στη χρήση διαλυτικών, πρέπει να καθορίζονται τα χαρακτηριστικά τοξικότητας και καύσης των, και να λαμβάνονται τα ανάλογα προστατευτικά μέτρα.
 - * β. Στον μηχανικό καθαρισμό όπως τρίψιμο, τρόχισμα, σφυροκοπανισμός, είναι υποχρεωτική η προστασία των ματιών από τα ιπτάμενα αντικείμενα.
 - * γ. Αν εκτελείται αμμοβολή, τότε οι αμμοβολιστές θα φέρουν μάσκες με παροχή καθαρού αέρα ο οποίος θα παρακολουθείται για την καταλληλότητά του προς αναπνοή. Η προστασία των ματιών είναι επίσης απαραίτητη για τους αμμοβολιστές καθώς και για όσους είναι εκτεθειμένοι στην περιοχή αμμοβολής.
 - * δ. Για οποιαδήποτε προετοιμασία που περιλαμβάνει τη χρήση φλογός πρέπει να τοποθετούνται πυροσβεστήρες σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 7,5 μέτρων από το σημείο της εργασίας.
- Η χρήση ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική για κάθε εργασία που εκτελείται σε ύψος μεγαλύτερο των 3,00μ., εκτός αν διατίθεται κατάλληλη πλατφόρμα εργασίας με χειραγωγούς.
- Η χρήση πιστολιών βαφής πεπιεσμένου αέρα (spray) αποτελεί συνήθη μέθοδο χρωματισμού.
 - * α. Αν ο χρωματισμός εκτελείται σε κλειστό χώρο πρέπει να εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός καθώς και εξαερισμός για την απομάκρυνση των τοξικών ατμών.
 - * β. Τα πιστόλια βαφής να είναι γειωμένα για την αντιμετώπιση ανάπτυξης στατικού ηλεκτρισμού κατά τη λειτουργία τους.
 - * γ. Τα πιστόλια που χρησιμοποιούν αέρα υψηλής πίεσης να χειρίζονται με ιδιαίτερη προσοχή. Το πλήκτρο ενεργοποίησής τους να φέρει προστατευτικό κάλυπτρο.

5.0 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Ανεξάρτητα από το πόσο επαρκή και αποτελεσματικά είναι τα μέτρα πρόληψης ατυχημάτων, η πιθανότητα εμφάνισής των πρέπει να αντιμετωπίζεται με την ίδια σχολαστικότητα και σοβαρότητα που αντιμετωπίζεται και η πρόληψή τους.

Κατά την οργάνωση του εργοταξίου καθώς και κατά την επίβλεψη της εφαρμογής των κανόνων

ασφάλειας, θα πρέπει να λαμβάνεται σοβαρά υπόψη ότι κατά τον πρώτο μήνα των εργασιών εμφανίζονται στατιστικά τα περισσότερα ατυχήματα (κατά μέσο όρο 10 φορές περισσότερα από ότι τον 9ο μήνα). Το γεγονός αυτό εξηγείται από τον χρόνο που απαιτείται από τους εργαζόμενους να εξοικειωθούν με τον νέο χώρο και τις νέες συνθήκες εργασίας. Οι νεώτεροι από πλευράς ηλικίας εργαζόμενοι αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο αυτό σε μεγαλύτερη συχνότητα.

Για την αντιμετώπιση/περίθαλψη των ατυχημάτων πρέπει να λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα:

1. Ύπαρξη εξοπλισμού και θέσης παροχής Α' Βοηθειών από εξειδικευμένο άτομο.
2. Εξασφάλιση δυνατότητας γρήγορης μεταφοράς σε οργανωμένο ίδρυμα παροχής ιατρικής βοήθειας και περίθαλψης. Αυτό πρέπει να έχει εξετασθεί με την αρχική οργάνωση του εργοταξίου, ώστε να έχει αντιμετωπιστεί η περίπτωση όπου δεν υπάρχει σχετικό ίδρυμα κοντά στο εργοτάξιο και οι συνακόλουθες δυσκολίες γρήγορης μεταφοράς.

Μετά το ατύχημα και την αρχική αντιμετώπισή του συντάσσεται Αναφορά ατυχήματος όπως το συνημμένο υπόδειγμα.

	ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	№ ΑΝΑΦΟΡΑΣ:
--	---------------------------	--------------------

ΕΡΓΟ:	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ:	ΕΠΙΒΛΕΨΗ:

47

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑ:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	
ΩΡΑ:	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ:	ΘΕΣΗ:

ΠΑΡΟΧΗ Α' ΒΟΗΘΕΙΩΝ:

Α΄ ΒΟΗΘΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ:	
ΕΙΔΟΣ Α΄ ΒΟΗΘΕΙΩΝ:	
ΜΕΤΑΦΕΡΘΗΚΕ ΓΙΑ ΙΑΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ:	
ΟΧΙ	ΓΙΑΤΡΟΣ:
ΝΑΙ	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ:

ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ, ΑΝΑΣΦΑΛΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ/ΣΥΝΘΗΚΕΣ:

ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ:

--	--

ΣΥΝΤΑΞΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟ:	ΗΜ/ΝΙΑ:
Α΄ ΒΟΗΘΕΙΕΣ ΑΠΟ:	ΗΜ/ΝΙΑ:
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:	ΗΜ/ΝΙΑ:

5.-ΤΜΗΜΑ Ε

5.1 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΝΟΜΟΣ	ΦΕΚ	ΘΕΜΑ
ΠΔ 778/80	193/Α/1980	ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΠΔ 1073/81	260/Α/1981	ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΙΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΙΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ
Ν 1430/84	49/Α/1984	ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘ.62 ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ "ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ" ΚΑΙ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΥΤΗ
ΠΔ 305/96	212/Α/1996	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ Η ΚΙΝΗΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 92/57/ΕΟΚ
ΠΔ 225/89	149/Α/1989	ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ
ΥΑ 22/5/93	Χ/Α/1993	ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ
ΥΑ 3046/89	59/Δ/1989	ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ49977/89 - ΦΕΚ 535/Β/89)
ΠΔ 22.12.33	406/Α/1933	ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΦΟΡΗΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ
ΠΔ 17/78	3/Α/1978	ΠΕΡΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΠΟ 22/29.12.33 ΠΔ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΦΟΡΗΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ
ΥΑ 16440/Φ10.4/445/93	756/Β/1993	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΚΑΛΟΣΙΩΝ
ΠΔ 105/95	37/Α/1995	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 92/58/ΕΟΚ
ΥΑ ΒΜΠ/30428/80	589/Β/1980	ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
ΥΑ ΒΜΠ/30058/83	121/Β/1983	ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΝΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
ΥΑ Α5/2375/78		ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΚΑΤΑΣΙΓΑΣΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΦΥΡΩΝ
ΠΔ 85/91	38/Α/1991	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΡΕΧΟΥΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΘΟΡΥΒΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 86/188/ΕΟΚ
ΠΔ 329/83	118/Α/1983	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΩΝ ΕΚ 67/548/ΕΟΚ, 69/81/ΕΟΚ, 70/179/ΕΟΚ, 71/141/ΕΟΚ, 73/146/ΕΟΚ, 75/409/ΕΟΚ, 79/831/ΕΟΚ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΕΚ 76/907/ΕΟΚ, 79/370/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ279/85 - ΦΕΚ 135/Α/1986)
ΠΔ 307/86	135/Α/1986	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΧΗΜΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥΣ (ΠΔ 77/93 - ΦΕΚ 34/Α/1993 ΚΑΙ ΠΔ 90/99 - ΦΕΚ 94/Α/1999)
ΠΔ 94/87	54/Α/1987	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΜΟΛΥΒΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΙΟΝΤΩΝ ΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ
ΠΔ 70Α/88	31/Α/1988	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΑΜΙΑΝΤΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ
ΥΑ 8243/1113/91	138/Β/1991	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΜΙΑΝΤΟΥ
ΠΔ 399/94	221/Α/1994	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΚΑΡΚΙΝΟΓΟΝΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 90/394/ΕΟΚ
ΠΔ 186/95	97/Α/1995	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΡΕΧΟΥΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΣΕ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 90/679/ΕΟΚ ΚΑΙ 93/88/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 174/97 - ΦΕΚ 150/Α/1997)

ΝΟΜΟΣ	ΦΕΚ	ΘΕΜΑ
ΥΑ 18477/92	558/Β/1992	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (CO) ΚΑΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ (HC) ΣΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΤΩΝ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟ ΚΙΝΗΗΡΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΕΓΚ 130427/95		ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΘΕΡΟΣ
ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ		ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΠΑΝΩ ΑΠ'Ο 39°C ΥΠΟ ΣΚΙΑ
ΠΔ 397/94	221/Α/1994	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΕΙΡΩΝΑΚΤΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΦΟΡΤΙΩΝ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΒΛΑΒΗΣ ΤΗΣ ΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΣΦΥΙΚΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 90/269/ΕΟΚ
ΠΔ 395/94	220/Α/1994	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠ'Ο ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 89/655/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 89/99 - ΦΕΚ 94/Α/1999)
ΠΔ 396/94	220/Α/1994	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΑΠ'Ο ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 89/656/ΕΟΚ
ΠΔ 398/94	221/Α/94	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΜΕ ΟΘΟΝΗ ΟΠΤΙΚΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 90/270/ΕΟΚ
ΥΑ 19846/79	Χ/Α/Ι 979	ΠΕΡΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ 2750/80)
ΠΔ 31/90	11/Α/1990	ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 49/91 - ΦΕΚ 180/Α/1991)
Ν 2094/92	182/Α/1992	ΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΚ)
ΥΑ 470/85	183/Β/1985	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΑΣΕΩΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 73/23/ΕΟΚ
ΔΕΗ 22/8/97		ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΔΕΗ
ΠΔ 95/78	20/Α/1978	ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ
ΕΛΟΤ 891/88		ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ ΓΙΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ
ΠΔ 377/93	160/Α/1993	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ 89/392/ΕΟΚ ΚΑΙ 91/368/ΕΟΚ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΕ ΜΗΧΑΝΕΣ
ΥΑ 14165/Φ17/373/93	373/Β/1993	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΔΟΧΕΙΩΝ ΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕΡΙΟΥ
ΥΑ Β17081/2964	157/Β/1996	ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΕΚΡΗΞΙΜΕΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΕΣ
ΥΑ 1014(ΦΟΡ)94	216/Α/2001	ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΚΤΙΝΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΕΓΚ-ΔΙΠΑΔ/93/3/03		ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΣΑΥ ΚΑΙ ΦΑΥ)
ΑΠ-ΔΙΠΑΔ/889/02	16/Β/14-1-03	ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΣΑΥ ΚΑΙ ΦΑΥ) ΉΕΠΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ)

5.2 ΛΙΣΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για την ευχερέστερη παρακολούθηση βασικών θεμάτων ασφάλειας θα χρησιμοποιούνται οι επόμενες λίστες, που θα συμπληρώνονται ανελλιπώς με μέριμνα του Τεχνικού Ασφάλειας Έργου.

Η συχνότητα συμπλήρωσής των θα καθορίζεται από τον Διευθυντή Έργου με εισήγηση του Τεχνικού Ασφάλειας. Αναλυτικά θα γίνει αναφορά σε αυτές στο κεφάλαιο εσωτερικών επιθεωρήσεων του παρόντος.

1.- ΛΙΣΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

ΕΡΓΟ:

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ:

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ:

	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ
1.0	ΓΕΝΙΚΑ		
1.1	ΥΠΑΡΞΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΟΛΟ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
1.2	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΣΚΕΨΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		
1.3	ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΚΕΨΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ		
1.4	ΠΑΡΟΧΗ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΝΕΟ-ΔΙΟΡΙΖΟΜΕΝΟΥΣ		
1.5	ΠΑΡΟΧΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΙΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΡΓΟΔΗΓΟΥΣ		
1.6	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΑΝΑΓΚΗΣ ΑΝ ΑΠΑΙΤΗΘΕΙ		
1.7	ΕΚΠΑΙΔΕΥΜΕΝΟ ΑΤΟΜΟ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ Α΄ ΒΟΗΘΕΙΩΝ		
1.8	ΚΟΥΤΙ Α΄ ΒΟΗΘΕΙΩΝ		
1.9	ΕΠΑΡΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗ		
1.10	ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΜΕ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ		
1.11	ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΥΠΑΡΞΗ ΑΡΧΕΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ		
2.0	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ - ΥΓΙΕΙΝΗ		
2.1	ΓΕΝΙΚΗ ΕΥΤΑΞΙΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΧΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ		
2.2	ΥΠΑΡΞΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΣΚΟΥΠΙΔΟΤΕΝΕΚΕΔΩΝ ΚΑΙ CONTAINER		
2.3	ΤΑΚΤΙΚΗ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ		
2.4	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ		
2.5	ΕΠΑΡΚΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
2.6	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΡΟΕΞΕΧΟΝΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (ΚΑΡΦΙΑ,ΟΠΛΙΣΜΟΙ)		
2.7	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΧΥΜΕΝΩΝ ΛΑΔΙΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΣΣΩΝ		
2.8	ΕΠΑΡΚΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ		
2.9	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ		
2.10	ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΝΕΡΟΥ		

2.11	ΠΑΡΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΥΠΕΡΓΑΣΙΑ Η ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΚΟΠΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ		
3.0	ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΙΑΣ		
3.1	ΕΠΑΡΚΕΙΣ ΚΑΙ ΗΛΕΓΜΕΝΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ		
3.2	ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΙΜΕΣ ΒΑΝΝΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΕΡΟΥ		
3.3	ΜΗ ΥΠΑΡΞΗ ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΧΥΔΗΝ		
3.4	ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ - ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΡΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΩΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΜΕΝΑ		
3.5	ΥΠΑΡΞΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ CO2 ΠΛΗΣΙΟΝ Η/Λ ΠΙΝΑΚΩΝ,ΚΕΝΤΡΩΝ Κ.Λ.Π		
3.6	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΚΑΠΝΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ (ΩΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)		
3.7	ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ - ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Η ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΓΕΙΩΜΕΝΕΣ		
3.8	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΕΤΑΣΜΑΤΑ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ ΑΦΛΕΚΤΑ		
3.9	ΘΕΡΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΕΣ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΕΣΤΙΕΣ ΠΥΡΚΑΙΑΣ		
3.10	ΑΓΗΜΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΑΡΚΩΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΜΕΝΟ (ΕΦ ΟΣΟΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ)		
4.0	ΑΤΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ		
4.1	ΧΡΗΣΗ ΚΡΑΝΩΝ		
4.2	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΘΟΡΥΒΟ		
4.3	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΦΘΑΛΜΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΟΤΑΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ		
4.4	ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		
4.5	ΧΡΗΣΗ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		
4.6	ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ)		
5.0	ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ)		
5.1	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΠΑΡΚΩΣ ΜΟΝΩΜΕΝΑ ΚΑΛΩΔΙΑ		
5.2	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΟΙ ΜΕ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΙ ΑΠΟ ΥΓΡΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ		
5.3	ΓΕΙΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ		
5.4	ΜΗ ΥΠΑΡΞΗ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΙΘΑΝΗΣ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΠΥΡΚΑΙΑΣ		
5.5	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΝΕΡΓΩΝ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ		
6.0	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ		
6.1	ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΛΩΔΙΑ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		
6.2	ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΙ ΚΑΙ ΓΕΙΩΜΕΝΟΙ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΕΣ		
6.3	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ		

	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ
6.4	ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΕΝΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ		
6.5	ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ		
7.0	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ		
7.1	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ/ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ		
7.2	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΑ ΑΠΟ ΧΡΗΣΗ ΜΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ		
7.3	ΗΛΕΓΜΕΝΑ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		
7.4	ΧΡΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΗ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ		
7.5	ΥΠΑΡΞΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΥΧΟΝ ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣ ΓΕΙΤΝΙΑΖΟΝΤΕΣ ΧΩΡΟΥΣ Η ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ (Π.Χ ΚΙΝΗΤΑ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ) ΩΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ		
8.0	ΚΛΙΜΑΚΕΣ		
8.1	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΛΙΜΑΚΩΝ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		
8.2	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΟΡΥΦΗΣ ΚΑΙ ΠΟΔΙΩΝ ΦΟΡΗΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ		
8.3	ΡΕΛΙΑ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ ΝΑ ΠΕΡΙΒΑΛΟΥΝ ΚΑΙ ΤΟ ΚΕΦΑΛΟΣΚΑΛΟ		
8.4	ΔΙΠΛΕΣ ΚΛΙΜΑΚΕΣ ΠΛΗΡΩΣ ΑΝΟΙΓΜΕΝΕΣ ΚΑΙ Η ΑΛΥΣΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ		
8.5	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΟΡΗΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΟ ΕΔΑΦΟΣ		
8.6	ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ		
8.7	ΣΩΣΤΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ		
9.0	ΣΚΑΛΩΣΙΕΣ		
9.1	ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ		
9.2	ΟΛΕΣ ΟΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ		
9.3	ΑΣΦΑΛΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗ ΚΥΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
9.4	ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΚΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ,ΠΑΓΟΥ, ΛΑΔΙΩΝ, Κ.Λ.Π.		
9.5	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ		
9.6	ΥΠΑΡΞΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΡΕΛΙΩΝ ΚΑΙ ΣΟΒΑΤΕΠΙΩΝ ΓΙΑ ΠΤΩΣΗ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ		
9.7	ΣΧΕΣΗ ΠΛΑΤΟΥΣ - ΥΨΟΥΣ ΚΥΛΙΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΛΩΣΙΩΝ min. 1-4 ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΕΝΟΙ		
9.8	ΣΧΟΙΝΙΑ ΚΑΙ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		
10.0	ΓΕΡΑΝΟΙ ΚΑΙ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ		
10.1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΟΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ		
10.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΑΦΩΝ, ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΛΕΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΥΣΣΙΔΩΝ		
10.3	ΑΣΦΑΛΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ		
10.4	ΥΠΑΡΞΗ ΜΑΝΟΥΒΡΑΔΟΡΩΝ (ΑΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)		
10.5	ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ ΒΕΛΟΝΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΕΡΑΝΟΥ		
10.6	ΛΙΠΑΝΣΗ ΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ		
10.7	ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΩΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ		
11.0	ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ		
11.1	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		
11.2	ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΝΟΝΙΚΑ		

11.3	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΟΤΑΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ		
11.4	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥΣ ΚΑΛΗ		
12.0	ΟΧΗΜΑΤΑ		
12.1	ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΝΟΝΙΚΑ		
12.2	ΤΗΡΗΣΗ ΟΡΙΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ		
12.3	ΑΣΦΑΛΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ		
13.0	ΜΠΑΡΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		
13.1	ΑΝΟΙΓΜΑΤΑ ΔΑΠΕΔΩΝ/ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΛΕΙΣΤΑ Η ΜΕ ΜΠΑΡΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ		
13.2	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ		
13.3	ΥΠΑΡΞΗ ΕΠΑΡΚΟΥΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ		
13.4	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
14.0	ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ / ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ		
14.1	ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΜΕ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥΣ		
14.2	ΣΤΟΙΒΑΞΗ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΕ ΜΕΓΑΛΟ ΥΨΟΣ		
14.3	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΥΓΡΑΣΙΑ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑ		
14.4	ΑΣΦΑΛΗΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ		
15.0	ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΥΛΩΣΕΙΣ		
15.1	ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΓΕΙΤΟΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ		
15.2	ΥΠΑΡΞΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΥΠΟΣΤΥΛΩΣΗΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΒΑΘΟΣ		
15.3	ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ		
15.4	ΜΗ ΥΠΑΡΞΗ ΥΛΙΚΩΝ ΚΟΝΤΑ ΣΤΑ ΑΚΡΑ ΤΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ		
15.5	ΥΠΑΡΞΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ		
15.6	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΝΕΡΟΥ		
15.7	ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΑΚΡΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ		
15.8	ΡΑΜΠΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΟΜΑΛΗ ΚΛΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΡΚΗ ΧΩΡΟ		
16.0	ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ		
16.1	ΕΓΚΑΙΡΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ		
16.2	ΣΤΗΡΙΞΗ ΓΕΙΤΟΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ		
16.3	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ		
16.4	ΕΠΑΡΚΗΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ		
17.0	ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ		
17.1	ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΚΡΑΝΗ, ΜΠΟΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		
17.2	ΥΠΑΡΞΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΣΧΟΙΝΙΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ		
17.3	ΥΠΑΡΞΗ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ		
17.4	ΕΛΕΓΜΕΝΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΕΣΑ		
18.0	ΣΚΥΡΟΔΕΤΗΣΕΙΣ		
18.1	ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΛΟΥΠΙΩΝ		
18.2	ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΥΠΟΣΤΗΛΩΣΕΩΝ/ΣΤΗΡΙΞΕΩΝ ΚΑΛΟΥΠΙΩΝ ΜΕΧΡΙ ΠΛΗΡΟΥΣ ΠΗΞΗΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ		
18.3	ΤΗΡΗΣΗ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΗΞΗΣ		
18.4	ΕΠΑΡΚΕΙΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΚΑΙ ΔΙΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		

18.5	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΣΚΟΝΗ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ		
18.6	ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΡΑΝΩΝ, ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΤΟ ΣΩΜΑ		
18.7	ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΚΑΡΦΙΩΝ, ΑΦΑΙΡΕΘΕΝΤΩΝ ΚΑΛΟΥΠΙΩΝ ΚΑΙ ΑΧΡΗΣΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ		
19.0	ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
19.1	ΥΠΑΡΞΗ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ, ΣΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΩΝ		
19.2	ΟΔΟΙ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΔΙΕΛΕΥΣΕΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ		
19.3	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ		
19.4	ΕΠΑΡΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΥΧΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ		
19.5	ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΟΝΗΣ		
19.6	ΕΠΑΡΚΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ		
20.0	ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ		
20.1	ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ		
20.2	ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΟΝΟ ΜΕ ΞΥΛΙΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ		
20.3	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΗ ΚΑΠΝΙΣΜΑΤΟΣ		
20.4	ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΥΡΟΚΡΟΤΗΤΩΝ ΠΡΙΝ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ		
20.5	ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΤΗ ΣΧΕΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ		
20.6	ΑΣΦΑΛΗΣ ΦΥΛΑΞΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΗΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ		
20.7	ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΡΙΨΗ ΥΠΛΟΙΠΩΝ ΚΑΙ ΑΧΡΗΣΤΩΝ		
21.0	ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ ΚΑΙ ΥΓΡΑ		
21.1	ΣΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΟΧΕΙΩΝ		
21.2	ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ		
21.3	ΜΗ ΥΠΑΡΞΗ ΠΙΘΑΝΩΝ ΕΣΤΙΩΝ ΠΥΡΚΑΙΑΣ		
21.4	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΥΨΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ		
22.0	ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ - ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ/ΑΣΕΤΥΛΙΝΗΣ		
22.1	ΥΠΑΡΞΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ		
22.2	ΧΡΗΣΗ ΓΑΝΤΙΩΝ, ΜΑΣΚΩΝ/ΓΥΑΛΙΩΝ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΠΟΔΙΩΝ		
22.3	ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ		
22.4	ΦΙΑΛΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΣΕ ΟΡΘΙΑ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ		
22.5	ΕΠΑΡΚΗΣ ΑΕΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙ ΚΛΕΙΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ		
22.6	ΚΑΠΑΚΙΑ ΚΛΕΙΣΤΡΩΝ ΦΙΑΛΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΟΤΑΝ ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ		
22.3	ΓΕΙΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ		
22.4	ΚΑΛΩΔΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΑΣΦΑΛΩΣ ΔΙΑΤΕΤΑΓΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

2.- ΣΥΝΤΟΜΕΥΜΕΝΗ ΛΙΣΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

ΕΡΓΟ:

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ:

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
1	ΓΙΑΤΡΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΜΕΝΟ ΑΤΟΜΟ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ Α΄ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	
2	ΚΟΥΤΙ Α΄ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	
3	ΕΠΑΡΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗ	
4	ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΜΕ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	
5	ΕΠΑΡΚΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	
6	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ	
7	ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΝΕΡΟΥ	
8	ΕΠΑΡΚΕΙΣ ΚΑΙ ΗΛΕΓΜΕΝΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	
9	ΧΡΗΣΗ ΚΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΩΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	
10	ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ	
11	ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΒΑΡΩΝ ΗΛΕΓΜΕΝΟΣ	
12	ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΕΡΗ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ	
13	ΕΠΑΡΚΕΙΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΛΙΜΑΚΩΝ	
14	ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΣΚΑΛΩΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΡΕΛΙΑ	
15	ΥΠΑΡΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΣΤΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧ/ΜΑΤΑ	
16	ΟΧΗΜΑΤΑ ΗΛΕΓΜΕΝΑ	
17	ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΜΕ ΕΠΑΡΚΗ ΥΠΟΣΤΥΛΩΣΗ	
18	ΓΕΝΙΚΗ ΕΥΤΑΞΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ	

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

3.- ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΕΡΓΟ:
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
ΕΠΙΒΛΕΨΗ:

Τα ακόλουθα είναι τα τηλέφωνα εργασίας και κατοικίας όπου μπορούν να βρεθούν οι υπεύθυνοι του έργου όλες τις ώρες. Επιπρόσθετα αναγράφονται τηλέφωνα ανάγκης άλλων υπηρεσιών.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΡΓΟΥ		ΕΡΓΑΣΙΑ	ΚΑΤΟΙΚΙΑ
ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ		
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ			
ΑΡΧΗΓΟΣ ΑΓΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦ.			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΡΧΗΣ			
ΔΙΕΥΘ. ΕΡΓΟΥ			
ΔΙΕΥΘ. ΕΡΓΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ			
ΔΙΕΥΘ. ΕΡΓΟΥ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ			

ΛΟΙΠΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΝΑΓΚΗΣ	
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ	
Α΄ ΒΟΗΘΕΙΩΝ	
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	
ΓΙΑΤΡΟΣ	

ΣΥΝΤΑΞΗ ΛΙΣΤΑΣ ΑΠΟ:	ΗΜ/ΝΙΑ:
----------------------------	----------------

5.3 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Ανεξάρτητα από το πόσο επαρκή και αποτελεσματικά είναι τα μέτρα πρόληψης ατυχημάτων, η πιθανότητα εμφάνισής των πρέπει να αντιμετωπίζεται με την ίδια σχολαστικότητα και σοβαρότητα που αντιμετωπίζεται και η πρόληψή τους.

Κατά την οργάνωση του εργοταξίου καθώς και κατά την επίβλεψη της εφαρμογής των κανόνων ασφάλειας, θα πρέπει να λαμβάνεται σοβαρά υπόψη ότι κατά τον πρώτο μήνα των εργασιών εμφανίζονται στατιστικά τα περισσότερα ατυχήματα (κατά μέσο όρο 10 φορές περισσότερα από ότι τον 9ο μήνα). Το γεγονός αυτό εξηγείται από τον χρόνο που απαιτείται από τους εργαζόμενους να εξοικειωθούν με τον νέο χώρο και τις νέες συνθήκες εργασίας. Οι νεώτεροι από πλευράς ηλικίας εργαζόμενοι αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο αυτό σε μεγαλύτερη συχνότητα.

Για την αντιμετώπιση/περίθαλψη των ατυχημάτων πρέπει να λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα:

- * Ύπαρξη εξοπλισμού και θέσης παροχής Α' Βοηθειών από εξειδικευμένο άτομο.
- * Εξασφάλιση δυνατότητας γρήγορης μεταφοράς σε οργανωμένο ίδρυμα παροχής ιατρικής βοήθειας και περίθαλψης. Αυτό πρέπει να έχει εξετασθεί με την αρχική οργάνωση του εργοταξίου, ώστε να έχει αντιμετωπιστεί η περίπτωση όπου δεν υπάρχει σχετικό ίδρυμα κοντά στο εργοτάξιο και οι συνακόλουθες δυσκολίες γρήγορης μεταφοράς.

Μετά το ατύχημα και την αρχική αντιμετώπισή του συντάσσεται Αναφορά ατυχήματος όπως το συνημμένο υπόδειγμα.

	ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	№ ΑΝΑΦΟΡΑΣ:
--	--------------------	-------------

ΕΡΓΟ:	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ:	ΕΠΙΒΛΕΨΗ:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑ:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	
ΩΡΑ:	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ:	ΘΕΣΗ:

ΠΑΡΟΧΗ Α΄ ΒΟΗΘΕΙΩΝ:

Α΄ ΒΟΗΘΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ:	
ΕΙΔΟΣ Α΄ ΒΟΗΘΕΙΩΝ:	
ΜΕΤΑΦΕΡΘΗΚΕ ΓΙΑ ΙΑΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ:	ΓΙΑΤΡΟΣ:
ΟΧΙ	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ:
ΝΑΙ	

ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ, ΑΝΑΣΦΑΛΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ/ΣΥΝΘΗΚΕΣ:	ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ:

ΣΥΝΤΑΞΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟ:	ΗΜ/ΝΙΑ:
Α΄ ΒΟΗΘΕΙΕΣ ΑΠΟ:	ΗΜ/ΝΙΑ:
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:	ΗΜ/ΝΙΑ:

5.4 ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Οποιοδήποτε Σύστημα Ασφάλειας δεν είναι δυνατό από μόνο του, χωρίς ουσιαστικό έλεγχο της εφαρμογής του από τους κατάλληλους φορείς, να εξασφαλίζει τις απαιτούμενες ασφαλείς λειτουργίες και διαδικασίες κάθε Έργου.

Παράλληλα ο κάθε Κύριος Έργου που εκτελεί ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ πρέπει να πείθεται ότι το σύστημα Ασφάλειας λειτουργεί ουσιαστικά, όχι επειδή έχει εκδοθεί ένα Εγχειρίδιο Ασφάλειας, αλλά επειδή οι εντεταλμένοι άνθρωποι της εταιρείας μεριμνούν για την εφαρμογή του.

Αυτό πρέπει να εξασφαλίζεται μέσα από διαδικασίες τακτικών και εκτάκτων εσωτερικών επιθεωρήσεων και τη λήψη όλων εκείνων των διορθωτικών μέτρων που προκύπτουν από αυτές.

Ειδικότερα υπεύθυνοι για την εκτέλεση εσωτερικών επιθεωρήσεων εντέλλονται από την Διοίκηση της εταιρείας οι ακόλουθοι:

I. Σύμβουλος Ασφάλειας Εταιρείας

Εκτελεί έκτακτες επιθεωρήσεις στα Έργα της εταιρείας τουλάχιστον μια φορά το χρόνο ή τουλάχιστον μια φορά αν το Έργο είναι μικρότερης διάρκειας. Σε αυτές συμπληρώνεται η συνημμένη λίστα 5.2.1

Παράλληλα ελέγχει κατά τη κρίση του την εκπαίδευση των εργαζομένων, τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών καθώς και τις συνθήκες υγιεινής και προστασίας του περιβάλλοντος.

II. Διευθυντής Έργου

Εκτελεί έκτακτες επιθεωρήσεις στα έργα του και ελέγχει την εφαρμογή των διατάξεων του Εγχειριδίου Ασφάλειας βάσει της λίστας 5.2.1.

Ελέγχει και ενημερώνεται από τον Εργοταξίαρχη και τον Μηχανικό Ασφάλειας για το επίπεδο, την εφαρμογή και την αποτελεσματικότητα των διατάξεων αυτών. Συνεργάζεται με τον Ιδιοκτήτη για τις απόψεις, προτάσεις ή αντιρρήσεις του επί της τηρούμενης στο έργο πολιτικής ασφάλειας.

III. Μηχανικός Ασφάλειας

Εκτελεί τακτικές επιθεωρήσεις ως ακολούθως:

- Λίστα 5.2.1 ανά 2μηνο
- Λίστα 5.2.2. ανά 15ημερο

Λοιποί έλεγχοι και επιθεωρήσεις σύμφωνα με τα αναφερόμενα παραπάνω.

Τα αποτελέσματα των παραπάνω εσωτερικών επιθεωρήσεων θα κοινοποιούνται στη Διοίκηση της Εταιρείας, η οποία σε συνεργασία με τους Διευθυντές Έργων και τον Σύμβουλο Ασφάλειας θα λαμβάνει όλα τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα, για την εξάλειψη των όποιων παρατηρήσεων προέκυψαν από τις επιθεωρήσεις αυτές.

5.5. ΑΝΑΦΟΡΕΣ

Οι εσωτερικές επιθεωρήσεις σε συνδυασμό με μια κωδικοποιημένη μορφή παρακολούθησης της Ασφάλειας αποτελούν την **“απόδειξη”** εφαρμογής της πολιτικής ασφάλειας του ΑΝΑΔΟΧΟΥ στα Έργα.

Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητη η εφαρμογή ενός συστήματος Τακτικών και Περιοδικών αναφορών που θα πιστοποιεί την ουσιαστική τήρηση του Σ.Α.Υ. και κατ’ επέκταση την ασφαλή εκτέλεση των δραστηριοτήτων του Έργου, και παράλληλα θα πιστοποιεί σε όλους τους συνεργάτες του ΑΝΑΔΟΧΟΥ την εφαρμογή εκείνου του κωδικοποιημένου Συστήματος Ασφάλειας που η εταιρεία υποστηρίζει ότι εφαρμόζει.

Η σύνταξη και υποβολή των αναφορών αυτών είναι ανεξάρτητη από τις λοιπές έκτακτες αναφορές που προσδιορίζονται από το παρόν εγχειρίδιο, ή προκύπτουν από συγκεκριμένα περιστατικά στο Έργο ή και ιδιαίτερες απαιτήσεις αναφορών ασφαλείας του Ιδιοκτήτη προς αυτόν.

Οι αναφορές αυτές καθορίζονται ως ακολούθως:

- **Μηνιαία Αναφορά Ασφάλειας Έργου.**

Συντάσσεται από τον Μηχανικό Ασφάλειας Έργου και υποβάλλεται προς τον Διευθυντή Έργου με κοινοποίηση στον Σύμβουλο Ασφάλειας του ΑΝΑΔΟΧΟΥ και τον Εργοταξίαρχο τη πρώτη εβδομάδα κάθε μήνα.

Αυτή περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία του τελευταίου μήνα:

- * Συνολικό αριθμό απασχοληθέντος προσωπικού στο Έργο συμπεριλαμβανομένων και των υπεργολάβων.
- * Συνολικό αριθμό εργατωρών.
- * Ατυχήματα συνοδευμένα από τις αντίστοιχες αναφορές τους.
- * Απωλεσθείσες από ατυχήματα εργατώρες καθώς και απώλεια υλικού ή εξοπλισμού.
- * Αναφορά επί της καταστάσεως και της επάρκειας των μέσων ασφάλειας.
- * Αναφορά επί της εφαρμογής από όλους τους εμπλεκόμενους στο Έργο των μέτρων και διατάξεων του Εγχειριδίου Ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων και των Υπεργολάβων.
- * Τυχόν λήψη πρόσθετων ή διορθωτικών μέτρων.
- * Σχόλια και προτάσεις.

Ετήσια Αναφορά Έργου

Συντάσσεται από τον Διευθυντή Έργου και υποβάλλεται προς τον Σύμβουλο Ασφάλειας της εταιρείας στο τέλος κάθε χρόνου.

Αυτή περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:

- * Συγκεντρωτικά στοιχεία όπως αυτά προκύπτουν από τις παραπάνω μηνιαίες αναφορές.
- * Προτάσεις και σχόλια επί της εφαρμογής του Ε.Α και της τυχόν ανάγκης τροποποιήσεων, βελτιώσεων κ.λ.π.
- * Στατιστικά διαγράμματα ατυχημάτων υπό τη μορφή καμπύλης.

Ετήσια Αναφορά Ασφάλειας Εταιρείας

Συντάσσεται από τον Σύμβουλο Ασφάλειας της εταιρείας και υποβάλλεται προς την Διοίκηση της Εταιρείας στις αρχές κάθε χρόνου.

Αυτή περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία της προηγούμενης χρονιάς:

- * Στατιστικά στοιχεία ατυχημάτων, σε συνδυασμό με τις εκτελεσθείσες καθώς και τις απωλεσθείσες εργατώρες από όλα τα Έργα και τα Γραφεία της Εταιρείας.
- * Τυχόν απώλειες υλικού από ατυχήματα με στοιχεία κόστους.
- * Προτάσεις για απονομή βραβείων σε εργαζόμενους που επέδειξαν ιδιαίτερη σπουδή στην εφαρμογή των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας και προτάσεις για τη λήψη μέτρων εναντίον εργαζόμενων ή υπεργολάβων με “κακό” Μητρώο Ασφάλειας.

Μετά τη λήψη και της Ετήσιας Αναφοράς η Διοίκηση της εταιρείας θα αποφασίζει για την υλοποίηση των προτάσεων που περιλαμβάνονται σε αυτή, και θα εκδίδει εσωτερική εγκύκλιο με τις θέσεις της στα θιγέστα ή άλλα θέματα, ενώ παράλληλα θα καθορίζει και εντέλλεται τους φορείς που θα υλοποιήσουν τις όποιες αποφάσεις της.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

1. Γενική ενημέρωση επί της φύσεως του Έργου.
2. Ενημέρωση επί των κινδύνων γενικά και ειδικότερα των κινδύνων του συγκεκριμένου Έργου, και των ατυχημάτων που μπορούν αυτοί να προκαλέσουν.
3. Παρουσίαση των ατομικών μέσων προστασίας, της αναγκαιότητας χρησιμοποίησής τους, και της προστασίας που προσφέρει κάθε ένα από αυτά.
4. Ενημέρωση επί της Πολιτικής Ασφάλειας του Ιδιοκτήτη του Έργου.
5. Ενημέρωση επί της πολιτικής Ασφάλειας της εταιρείας και της σπουδαιότητας της ασφάλειας στο Έργο για την ασφάλεια του ίδιου του προσωπικού και του υλικού.
6. Παρουσίαση διαδικασιών εργασιών, σχετικών με την ειδικότητα και τη συγκεκριμένη θέση του κάθε εργαζόμενου.
7. Ενημέρωση για τα μέσα πυρασφάλειας που υπάρχουν στο Έργο και εκπαίδευση στον τρόπο χρήσης τους.
8. Επίδειξη των χώρων υγιεινής, παροχής Α΄ Βοηθειών, και συγκέντρωσης απορριμμάτων, και ενημέρωση για την καθαριότητα και σωστή χρήση τους.
9. Ενημέρωση επί του τρόπου που πρέπει να αντιμετωπίζονται οι παραλείψεις στα θέματα ασφάλειας και προτροπή στους εργαζόμενους να αναφέρουν οτιδήποτε υποπίπτει στην αντίληψή τους ως ανασφαλές στους προϊσταμένους τους.

Καστοριά ΟΚΤΩΒΡΗΣ 2021 Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΣΤΡΕΖΟΥ ΖΩΗ Πολ.Μηχ/κός Τ.Ε.	Εγκρίθηκε με την α.π.157485/15-10-20211 Απόφαση του Διευθυντή της Δ.Τ.Ε.- Π.Ε.Καστοριάς
---	--