



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ**

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο Καστοριάς, ΤΚ 52100
Πληροφορίες : Γραμματεία Αντιπεριφερειάρχη
Τηλέφωνο : 2467350200
E-Mail : info@kastoria.pdm.gov.gr

ΠΡΟΣ:
Την Ομάδα Εργασίας του
ΠΠΧΣΑΑ ΠΔΜ.

ΚΟΙΝ. :
Γραφείο Περιφερειάρχη
Δυτικής Μακεδονίας.

Θέμα: Παρατηρήσεις και Προτάσεις Περιφερειακών Συμβούλων Π.Ε. Καστοριάς επί του υπό έγκριση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (ΠΠΧΣΑΑ ΠΔΜ).

Σχετικά με το υπό έγκριση ΠΠΧΣΑΑ ΠΔΜ και δεδομένου ότι έχουν επέλθει σημαντικές αλλαγές στο αναπτυξιακό γίνεσθαι της Π.Ε. Καστοριάς, παρακαλούμε όπως συμπεριληφθούν στο υπόμνημα προτάσεων της Περιφέρειας προς το Υπουργείο για την ενημέρωσή του, οι παρακάτω παρατηρήσεις.

Προς διευκόλυνση της διαδικασίας προκειμένου να συνδράμουμε θετικά, σημειώνονται και τα σχετικά σημεία του σχεδίου Υ.Α..

1. Εισαγωγή III Γ2: Ο κλάδος της παραγωγής καπνού επανέρχεται δυναμικά.
2. Εισαγωγή III Γ3: Να γίνει ειδική αναφορά στην εξόρυξη κοιτασμάτων νικελίου.
3. Άρθρο 2 Παρ. 3: Να γίνει αναφορά στη σιδηροδρομική σύνδεση Κοζάνη-Σιάτιστα-Καστοριά-Αλβανικά σύνορα-Κορυτσά-Πόγραδετς.
4. Άρθρο 2 Παρ. 7: Στο σημείο όπου γίνεται αναφορά στο τρίγωνο Κοζάνη-Κορυτσά-Μπίτολα, να συμπεριληφθεί και ο Λαιμός ως πύλη εισόδου στη Χώρα.
5. Άρθρο 4 Παρ. 2: Η Καστοριά δεν αποτελεί μόνο Γουνοποιητικό κέντρο, αλλά και κομβικό κέντρο ανάπτυξης διασυνοριακής-βαλκανικής συνεργασίας και διασυνοριακού τοπίου ιδιαίτερου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος.
6. Άρθρο 4 Παρ. 6: Να γίνει αναφορά στο έργο: «Κατασκευή Επαρχιακής Οδού Καστοριάς – Πτολεμαΐδας, μέσω της σήραγγας Κλεισούρας», ως ο περιφερειακός δρόμος που ενώνει τους δύο κάθετους οδικούς άξονες από Εγνατία προς Αλβανία και Βόρεια Μακεδονία, καθώς και στην ώριμη μελετητικά οδική σύνδεση Νυμφαίου-Πολυκέρασου.
7. Άρθρο 5 Παρ. Β1: Να γίνει ξεχωριστή ειδική χωρική ενότητα Γράμμου, περιοχή με ιδιαίτερη φυσική και πολιτιστική αξία (λίμνη Γκιστόβα, Λίμνη Αρένων, Πάρκο Εθνικής

Συμφιλίωσης, Ναός Αγίου Ζαχαρία). Να τονιστεί η προοπτική δημιουργίας χιονοδρομικού κέντρου διεθνών προδιαγραφών και ανάπτυξης ήπιων τουριστικών δραστηριοτήτων σε σχέση με την αναβάθμιση του οδικού δικτύου μέσω του προγράμματος Πίνδου.

8. Άρθρο 5 Παρ. Β1: Να προστεθεί Ειδική Χωρική Ενότητα Λίμνης Καστοριάς : Υψηλή βιοποικιλότητα, Προϊστοιστορικός Λιμναίος Οικισμός, Ναυταθλητικές και αλιευτικές δραστηριότητες, Περιοχή Natura 2000, Ενυδρείο Γλυκού Νερού – το μεγαλύτερο στα Βαλκάνια, Σπηλιά του Δράκου.
9. Άρθρο 8 Παρ. 3: Να γίνει αναφορά στη σιδηροδρομική σύνδεση Κοζάνη-Σιάτιστα-Καστοριά-Αλβανικά σύνορα - Κορυτσά-Πόγραδετς.
10. Άρθρο 9 Παρ. 2: Να προστεθούν: Μουσείο Απολιθωμένου Δάσους Νόστιμου, Οικομουσείο Προϊστορικού Λιμναίου Οικισμού Δισπηλιού, Βυζαντινό Μουσείο Καστοριάς, Αρχαιολογικό Μουσείο Άργους Ορεστικού, Αρχαία Διοκλητιανούπολη, τα μνημεία του Μεντρεσέ και του Τζαμιού στην πόλη της Καστοριάς, Βυζαντινοί Ναοί και Αρχοντικά Καστοριάς.
11. Στο Άρθρο 10 Παρ. 3.1: «Με την αναβαθμισμένη οδική σύνδεση της πόλης της Κοζάνης, μέσω της Εγνατίας οδού και των καθέτων αξόνων, με την αναμενόμενη ολοκλήρωση του Ευρωπαϊκού Αυτοκινητόδρομου Ε65 και την υλοποίηση των σχεδιαζόμενων σιδηροδρομικών συνδέσεων, καθίσταται δυνατή και επιδιώκεται η μετατροπή της Κοζάνης σε πολυτροπικό κέντρο μεταφορών της Περιφέρειας».

Να προστεθεί η πρόταση:

Δημιουργία διαμετακομιστικού κέντρου στην Π.Ε. Καστοριάς, λαμβάνοντας υπόψη:

- Την λειτουργία του ΒΙΠΑ Καστοριάς, το οποίο διαθέτει ολοκληρωμένες όλες τις απαραίτητες υποδομές για υποδοχή και εγκατάσταση επιχειρήσεων και είναι σύγχρονο και πλήρως λειτουργικό.
- Την άμεση σύνδεση με τον διεθνή αερολιμένα Καστοριάς.
- Την άμεση σύνδεση με το Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Γούνας αλλά και ευρύτερης χρήσης.
- Την λειτουργία του κάθετου άξονα της Εγνατίας οδού Σιάτιστα-Καστοριά-Κρυσταλλοπηγής (σύνορα Αλβανίας).
- Την έναρξη εργασιών κατασκευής καθέτου Ε65.
- Τον προγραμματισμό κατασκευής Σιδηροδρομικής Γραμμής Κοζάνη-Σιάτιστα-Καστοριά-Αλβανικά σύνορα-Κορυτσά-Πόγραδετς.
- Την ύπαρξη παρακείμενης έκτασης 500 στρ. χαρακτηρισμένης με ΦΕΚ ως ο εμπορευματικός σταθμός σε σχέση με το προαναφερθέν Διαμετακομιστικό κέντρο.

Η ανάπτυξη του διαμετακομιστικού κέντρου στην Π.Ε. Καστοριάς σε σχέση με την διακίνηση εμπορευμάτων στη Νοτιοδυτική Βαλκανική, συμβάλλει ώστε η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας να γίνει ένας σημαντικός Περιφερειακός κόμβος μεταφορών της Χώρας.

12. Άρθρο 10 Παρ. 3.4: Το Άργος Ορειτικό είναι κατά κύριο λόγο συνδεδεμένο με τον πρωτογενή τομέα και τη γεωργική δραστηριότητα.
13. Άρθρο 10 Παρ. 3.5: Στα οικιστικά κέντρα έβδομου επιπέδου πρέπει να προστεθούν και οι Μανιάκοι, όπου ο πρωτογενής τομέας, καθώς και τομείς της γουνοποιίας και του τουρισμού επικρατούν.
14. Άρθρο 13 Παρ. 2.2: Στην Ειδική Χωρική Ενότητα Δυτικού Βιτσίου-Κορεστίων, να γίνει αναφορά στα μοναδικής ποιότητας φασόλια «Ελέφαντες» της περιοχής.
15. Άρθρο 13 Παρ. Α 2.3.: Στην Ειδική Χωρική Ενότητα Ανατολικής Κορησού – Ανατολικού και Βόρειου Βιτσίου – Νυμφαίου – Λιμνών Χειμαδίτιδας και Ζάζαρης να γίνει αναφορά και στον ώριμα μελετητικά δρόμο Νυμφαίο-Πολυκέρασος.
16. Άρθρο 13 Παρ. Β.3.: Να γίνει αναφορά στον πρωτογενή τομέα, με ειδική μνεία στην καλλιέργεια φασολιών και μήλων. Επίσης, Η Μεσοποταμία είναι κέντρο αγροτικής ανάπτυξης μόνο, και όχι της γουνοποιίας.
17. Άρθρο 13 Παρ. Β.9.: Το εθνικής σημασίας αεροδρόμιο Καστοριάς είναι διεθνής αερολιμένας και πύλη εισόδου-εξόδου της χώρας.
18. Άρθρο 14 Παρ. Α2-Α4.: Να γίνει αναφορά στη σιδηροδρομική σύνδεση Κοζάνη-Σιάτιστα- Καστοριά-σύνορα Αλβανίας-Κορυτσά-Πόγραδετς.
19. Άρθρο 15: Να γίνει αναφορά στη παραλίμνια ζώνη Καστοριάς, όπου είναι ανεπτυγμένες σε μεγάλη έκταση καλλιέργειες μήλων, ενώ ενδείκνυται η ανάπτυξη επενδύσεων εκτροφής βουβαλιών.
20. Άρθρο 15 Παρ. Γ2: Να συμπεριληφθούν η Περιοχή των Κορεστίων, ο Νεολιθικός Λιμναίος Οικισμός στο Δισπηλιό και, γενικότερα, οι παραλίμνιες περιοχές της Καστοριάς.
21. Άρθρο 16 Παρ. 5: Να προστεθεί ΠΟΑΠΔ πρωτογενούς τομέα με εξειδίκευση στα μήλα στην παραλίμνια περιοχή.
22. Άρθρο 16 Παρ. 5: Να προστεθεί ΠΟΑΠΔ πρωτογενούς τομέα που να αφορά τα φασόλια (πλακέ, γίγαντες, ελέφαντες Καστοριάς) σε όλη την επικράτεια της Π.Ε. Καστοριάς.
23. Άρθρο 17 Παρ. 1: Στη Ζώνη Πρεσπών – Πισοδερίου – Δυτικού Βιτσίου – Κορεστίων να γίνει αναφορά και στα φασόλια Καστοριάς.
24. Άρθρο 19 Παρ. Γ1.: Να γίνει αναφορά στη σιδηροδρομική σύνδεση Κοζάνη-Σιάτιστα-Καστοριά-Αλβανικά σύνορα-Κορυτσά-Πόγραδετς. Επίσης στο εδάφιο σχετικά με την

Ολοκλήρωση-βελτίωση-αναβάθμιση οδικών συνδέσεων, να προστεθούν
Πολυκέρασος - Νυμφαίο και Γράμμος-Αετομηλίτσα.

Ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Καστοριάς

Δημήτριος Ε. Σαββόπουλος

**Καλλιόπη Κυριακίδου, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης - Περιφερειακή Σύμβουλος
Καστοριάς**

Δέσποινα Κοζατσάνη, Περιφερειακή Σύμβουλος Καστοριάς

Θωμάς Μάνος, Περιφερειακός Σύμβουλος Καστοριάς

Παναγιώτης Κώττας, Περιφερειακός Σύμβουλος Καστοριάς

Ναούμ Μαρκόπουλος, Περιφερειακός Σύμβουλος Καστοριάς

Αποστόλης Τζιζιτζής, Περιφερειακός Σύμβουλος Καστοριάς