



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ, ΜΕΛΕΤΩΝ
& ΧΑΡΑΞΕΩΝ

Βαθμός Ασφαλείας

Αθήνα, 01-11-06

Αριθ. Πρωτ. 80629

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου1
10437 ΑΘΗΝΑ,
Πληροφορίες : Κ. Ταρνοβά
Τηλέφωνο : 210-5297244
FAX : 210-5244430

ΠΡΟΣ : 1. Νομαρχία Καστοριάς
Διοικητήριο
Τ.Κ. 52100, Καστοριά
Τηλ. : 24670-55.200-1
Fax : 24670-55.350
2. Δήμος Καστοριάς
Σκαπερδίο Δημοτικό Μέγαρο
Τ.Κ. 52100, Καστοριά
Τηλ : 24670-22.312
Fax : 24670-22.451

ΚΟΙΝ.: 1. ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε.
Ελευθερίου Βενιζέλου 3
Αθήνα 178 71

2. Κ.Φ

**Θέμα: Σχεδιασμός νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο υποτμήμα
Αεροδρόμιο – Καστοριά.**

Σχετ:

Στα πλαίσια της υπογραφείσας σύμβασης με αριθμό 1108/22-02-2006 για τη «Μελέτη χάραξης για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Σιάτιστας – Καστοριάς (Α' φάση)», η Υπηρεσία μας αποφάσισε να επανεξετάσει τη χωροθέτηση του τελευταίου τμήματος της γραμμής (Αεροδρόμιο – Καστοριά, χλμ. 35 – χλμ. 48), προκειμένου: α) να αντιμετωπισθούν βέλτιστα κάποια δυσεπίλυτα τεχνικά και λειτουργικά προβλήματα. β) να επιτευχθεί καλύτερη προσαρμογή της χάραξης στις υφιστάμενες λειτουργίες και γ) να μειωθεί σημαντικά η δαπάνη κατασκευής του έργου.

Σχετικά σας στέλνουμε οριζοντιογραφία (κλ. 1:20.000) του παραπάνω τμήματος στην οποία σημειώνονται επί πρόσφατου ορθοφωτοχάρτη (2006):

- 1) Η χάραξη της παλιάς προμελέτης (1993) και της μελέτης προέγκρισης χωροθέτησης (Μ.Π.Χ.), με ενδεικτικές θέσεις διαμόρφωσης Σιδ. Σταθμών (με μπλέ χρώμα).
- 2) Η προτεινόμενη χάραξη της εκπονούμενης προμελέτης, με τα προτεινόμενα έργα αποκατάστασης του τοπικού οδικού δικτύου και σιδηροδρομικής σύνδεσης του χωροθετημένου ΒΙ.ΠΑ Ν. Καστοριάς (και εμπορευματικού

σταθμού). καθώς και με τις θέσεις διαμόρφωσης Σιδ. Σταθμών (με κόκκινο χρώμα και πλήρη παρουσίαση της διαμόρφωσης των έργων)

Συνοπτικά, οι παραπάνω χαράξεις έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

1. Χάραξη παλιάς προμελέτης και Μ.Π.Χ.

- Διέλευση πλησίον του πολεοδομικού συγκροτήματος του Άργους Ορεστικού (σημαντική όχληση – ρυμοτόμηση οικειών)
- Διέλευση σε μεγάλη απόσταση από τον (μεταγενέστερα) χωροθετημένο ΒΙ.ΠΑ Ν. Καστοριάς κλπ.
- Διέλευση εντός της ευρείας κοίτης του π. Αλιάκμονα (περί το χλμ. 45) με συνεπακόλουθα τεχνικά και περιβαλλοντικά προβλήματα (διευθέτηση και σχετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις). Δεν προβλέπεται κατ' αρχήν (και δεν φαίνεται να είναι ευχερής) η πρόβλεψη διασυνοριακής σιδηροδρομικής σύνδεσης με την Αλβανία μέσω Ιεροπηγής.
- Διέλευση κάτω από τον αυτοκινητόδρομο Σιάτιστα – Ιεροπηγή (κάθετος άξονας Εγνατίας οδού), ο οποίος κατασκευάσθηκε στο μεταξύ, με αποτέλεσμα να πρέπει να διαμορφωθεί υψομετρικά η Σ.Γ. (και ο Σ.Σ Μανιάκων), σε στάθμη σημαντικά χαμηλότερη από την εκτιμώμενη στάθμη κατάκλισης της περιοχής μετά από ενδεχόμενη πλημμύρα του π. Αλιάκμονα.
- Κατασκευή εξαιρετικά δαπανηρής σήραγγας μήκους περίπου 1,5 χλμ. κα κατάληξης εντός της πόλης της Καστοριάς για τη δημιουργία τερματικού Σιδ. Σταθμού, με ρυμοτόμηση κτισμάτων, ανεπαρκές μήκος ανάπτυξης (~320μ.) και δυσχερέστατη πρόσβαση (υψομετρική διαφορά >30μ. από την παραλίμνια λεωφόρο)

Είναι προφανές ότι με το προηγούμενα χαρακτηριστικά η χάραξη αυτή δεν μπορεί να προωθηθεί προς υλοποίηση.

2. Προτεινόμενη χάραξη

- Απομάκρυνση από το πολεοδομικό συγκρότημα του Άργους Ορεστικού με εξασφάλιση άριστων συνθηκών σύνδεσης με το αεροδρόμιο (προτεινόμενι χωροθέτηση Σ.Σ. Άργους Ορεστικού).
- Εξασφάλιση πλήρους σιδηροδρομικής σύνδεσης του χωροθετημένου ΒΙ.ΠΑ Ν. Καστοριάς κλπ.
- Διέλευση παράλληλα (δυτικά) του αυτοκινητοδρόμου Σιάτιστα – Ιεροπηγή κα εκτός της ευρείας κοίτης του π. Αλιάκμονα (περί το χλμ. 45) με απλή γεφύρωση αυτού.
- Κατάληξη νοτιο-δυτικά του Ανισ. Κόμβου Μανιάκων για τη δημιουργία τερματικού Σιδ. Σταθμού Καστοριάς, με επαρκές μήκος ανάπτυξης κα ευσεχερέστατη πρόσβαση στον αυτοκινητόδρομο, η οποία επιτρέπει τη (μελλοντική) πρόβλεψη επέκτασης της Σ.Γ. για διασυνοριακή σιδηροδρομική σύνδεση με την Αλβανία μέσω Ιεροπηγής. Η απόσταση του Σ.Σ. από το κέντρο της πόλης της Καστοριάς είναι σήμερα ίδια με τη διανυόμενη για πρόσβαση στον αυτοκινητόδρομο (περίπου 5 χλμ., μέσω Μανιάκων).

Με τα προηγούμενα χαρακτηριστικά, η προτεινόμενη χάραξη: α) αντιμετωπίζει πλήρως τα τεχνικά και λειτουργικά προβλήματα της αρχικής χάραξης (ευχερής αντιπλημμυρική προστασία, κατάργηση δυσχερούς-χρονοβόρας-δαπανηρής κατασκευής (και λειτουργίας) σιδηροδρομικής σήραγγας) . β) επιτυγχάνει καλύτερη προσαρμογή της χάραξης στις υφιστάμενες λειτουργίες (μη ρυμοτόμηση οικειών και απομάκρυνση από το πολεοδομικό συγκρότημα του Άργους Ορεστικού, πλήρης σιδ. σύνδεση Βί.ΠΑ., κατάληξη σε επαφή με τον Α.Κ. Μανιάκων σύνδεσης της Καστοριάς με τον αυτοκινητόδρομο), γ) επιτρέπει την (μελλοντική) πρόβλεψη διασυνοριακής σιδηροδρομικής σύνδεσης με την Αλβανία μέσω Ιεροπηγής και δ) μειώνει σημαντικά τη δαπάνη κατασκευής του έργου, συμβάλλοντας στην ευχερέστερη και ταχύτερη προώθηση υλοποίησής του.

Από τα προηγούμενα γίνεται φανερό ότι η επανεξέταση της χωροθέτησης του τελευταίου τμήματος της γραμμής (Αεροδρόμιο – Καστοριά, χλμ. 35 – χλμ. 48) είναι πολύ σημαντική για την οριστικοποίηση του σχεδιασμού του έργου.

Πιστεύουμε ότι η προτεινόμενη χάραξη αντιμετωπίζει βέλτιστα τα διαπιστωθέντα προβλήματα υλοποίησης της αρχικής και παρακαλούμε για την κατ' αρχήν αποδοχή της, προκειμένου να προχωρήσουμε απρόσκοπτα στην ολοκλήρωση των σχετικών μελετών και στην εξασφάλιση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, με τελικό στόχο να προωθηθεί ταχύτερα η υλοποίηση του έργου.

Συν.: 1. Οριζοντιογραφία κλ. 1:20.000

Ακριβές Αντίγραφο



Κ. Ταρναβά

Ο Γενικός Διευθυντής
Υποδομής

Β. Μακαντάσης