

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΩΝ
ΣΤΟ ΕΠ. ΟΔ. ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.100.000,00 €
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΣΑΕΠ 541/2014ΕΠ54100002

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα εργολαβία αφορά στην αποκατάσταση των προβλημάτων (καθιζήσεις, καταπτώσεις, ρωγμές, κλπ), που παρουσιάστηκαν στο οδόστρωμα της Επαρχιακής Οδού Νεστορίου – Κοτύλης – Επταχωρίου της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς και συγκεκριμένα:

1. Είσοδος Κοτύλης

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στο οδόστρωμα προτείνεται να αντιμετωπιστούν:

- Στο 1^ο τμήμα μήκους 250 μέτρων, με ανακατασκευή του οδοστρώματος με δύο στρώσεις οπλισμένου επιχώματος πάχους 75 εκ. (εκάστης) και χρήση γεωπλέγματος αντοχής 120 KN/m, κατασκευή στραγγιστηρίου στον πόδα της εκσκαφής και κατασκευή ανακουφιστικών στραγγιστικών οπών, τριών σειρών στο ανάντι πρανές και δύο σειρών κατάντι πρανές, σε μήκος 150 μέτρων περίπου. Στη φάση κατασκευής θα αποφασιστεί εάν απαιτηθεί ανακατασκευή του υφιστάμενου σωληνωτού τεχνικού σε μεγαλύτερο βάθος.
- Στ 2^ο τμήμα μήκους 150 μέτρων με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 35 εκ. και χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m.
Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 400 μέτρα.

2. Χ.Θ. 1+100 («αυχένας Κοτύλης») από την είσοδο Κοτύλης (αφετηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των ρωγμών στο οδόστρωμα προτείνεται να αντιμετωπιστούν:

Με κατασκευή στρώσης ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας και χρήση γαλβανισμένου χαλύβδινου πλέγματος εφελκυστικής αντοχής 40 KN/m κατά τις δύο διευθύνσεις. Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού προτείνεται η χρήση αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης λόγω της μεγάλης κλίσης και της ανήλιας τοποθεσίας. Στην θέση «κιάσκι» θα γίνει διαμόρφωση και ασφαλτόστρωση της πέριξ επιφάνειας περίπου 150 τετ. μέτρων και βελτίωση της επίκλισης της οδού στην στροφή.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 900 μέτρα.

3. Χ.Θ. 2+100 από την είσοδο Κοτύλης (αφετηρία μέτρησης)

Στην θέση αυτή προτείνεται να κατασκευαστεί νέος ασφαλτοτάπητας σε μήκος 100 μέτρων.

4. Χ.Θ. 4+250 από την είσοδο Κοτύλης (αφετηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στην αριστερή λωρίδα του οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. στην αριστερή λωρίδα και μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο στρώσεις θα γίνει χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m. Στη φάση κατασκευής θα αποφασιστεί εάν απαιτηθεί ανακατασκευή του υφιστάμενου σωληνωτού τεχνικού σε μεγαλύτερο βάθος.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 35 μέτρα.

5. Χ.Θ. 4+350 από την είσοδο Κοτύλης (αφετηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στην αριστερή λωρίδα του οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. στην αριστερή λωρίδα και μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο στρώσεις θα γίνει χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 40 μέτρα.

6. Χ.Θ. 4+450 από την είσοδο Κοτύλης (αφειτηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στην αριστερή λωρίδα του οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. στην αριστερή λωρίδα και μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο στρώσεις θα γίνει χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 30 μέτρα.

7. Χ.Θ. 4+600 από την είσοδο Κοτύλης (αφειτηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στην αριστερή λωρίδα του οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. στην αριστερή λωρίδα και μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο στρώσεις θα γίνει χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων σε 3 (θέσεις) x 50,00 = 150,00 μέτρα.

8. Χ.Θ. 4+900 από την είσοδο Κοτύλης (αφειτηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στην αριστερή λωρίδα του οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. στην αριστερή λωρίδα και μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο στρώσεις θα γίνει χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 25 μέτρα.

9. Χ.Θ. 5+000 από την είσοδο Κοτύλης (αφειτηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στην αριστερή λωρίδα του οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. στην αριστερή λωρίδα και μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο στρώσεις θα γίνει χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 15 μέτρα.

10. Χ.Θ. 5+400 από την είσοδο Κοτύλης (αφειτηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στην αριστερή λωρίδα του οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. στην αριστερή λωρίδα και μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο στρώσεις θα γίνει χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m. Στη φάση κατασκευής θα αποφασιστεί εάν απαιτηθεί ανακατασκευή του υφιστάμενου σωληνωτού τεχνικού σε μεγαλύτερο βάθος.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 50 μέτρα.

11. Χ.Θ. 5+500 από την είσοδο Κοτύλης (αφειτηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στην αριστερή λωρίδα του οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. στην αριστερή λωρίδα και μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο στρώσεις θα γίνει χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m. Στη φάση κατασκευής θα αποφασιστεί εάν απαιτηθεί ανακατασκευή του υφιστάμενου σωληνωτού τεχνικού σε μεγαλύτερο βάθος.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 50 μέτρα.

12. Χ.Θ. 5+700 από την είσοδο Κοτύλης (αφειτηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στην αριστερή λωρίδα του οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. στην αριστερή λωρίδα και μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ.

σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο στρώσεις θα γίνει χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 30 μέτρα.

13. Χ.Θ. 6+300 από την είσοδο Κοτύλης (αφετηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των ρωγμών στο οδόστρωμα οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν:

Με κατασκευή στρώσης ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας και χρήση γαλβανισμένου χαλύβδινου πλέγματος εφελκυστικής αντοχής 40 KN/m κατά τις δύο διευθύνσεις.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 150 μέτρα.

14. Χ.Θ. 6+700 από την είσοδο Κοτύλης (αφετηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στην αριστερή λωρίδα του οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. στην αριστερή λωρίδα και μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο στρώσεις θα γίνει χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 60 μέτρα.

15. Χ.Θ. 6+800 από την είσοδο Κοτύλης (αφετηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στην αριστερή λωρίδα του οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. στην αριστερή λωρίδα και μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο στρώσεις θα γίνει χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 30 μέτρα.

16. Χ.Θ. 6+900 από την είσοδο Κοτύλης (αφετηρία μέτρησης)

Τα προβλήματα των καθιζήσεων και καταπτώσεων στην αριστερή λωρίδα του οδοστρώματος προτείνεται να αντιμετωπιστούν με ανακατασκευή του οδοστρώματος με μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. στην αριστερή λωρίδα και μία στρώση οπλισμένου επιχώματος πάχους 50 εκ. σε όλο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο στρώσεις θα γίνει χρήση γεωπλέγματος αντοχής 80 KN/m.

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων 20 μέτρα.

Η κοπή του ασφαλικού σκυροδέματος θα γίνει υποχρεωτικά με τροχό κοπής ασφάλτου, αποκλείοντας την κοπή με μηχανήματα τύπου «JCB» ή «BOBCAT».

Τα προϊόντα των καθαιρέσεων (ασφαλτικές στρώσεις, σκυροδέματα, κλπ) θα μεταφερθούν σε αδειοδοτημένη μονάδα ανακύκλωσης Αποβλήτων Εσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (Α.Ε.Κ.Κ.) και τα σχετικά πρωτόκολλα παράδοσης θα παραδίδονται στην Υπηρεσία. Τα προϊόντα των εκσκαφών θα επαναχρησιμοποιηθούν είτε για την κατασκευή επιχωμάτων, είτε για την επένδυση των πρανών. Τα πλεονάζοντα προϊόντα θα χρησιμοποιηθούν για διάστρωση σε παρακείμενους αγροτικούς δρόμους.

Τα αδρανή υλικά για την κατασκευή του οπλισμένου επιχώματος θα είναι υλικά ποτάμιας προέλευσης με διαβάθμιση όπως ορίζεται στην ΕΤΕΠ 02-07-04-00.

Το έργο χρηματοδοτείται από τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΣΑΕΠ541/2014ΕΠ54100002 (σύμφωνα με την Απόφαση 1874/19 (πρακτικό 34/31-07-2019 με ΑΔΑ: ΨΩΡ87ΛΨ-Π9Η) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας για την έγκριση διάθεσης πίστωσης και υπόκειται στις κρατήσεις που προβλέπονται για τα έργα αυτά, περιλαμβανομένης και της κράτησης 6% του άρθρου 27 παρ. 34-37 του Ν. 2166/93 (ΦΕΚ 137 Α/24-8-93).

Τα γενικά έξοδα, όφελος κλπ. του Αναδόχου και οι επιβαρύνσεις από φόρους, δασμούς κ.λπ. καθορίζονται στο αντίστοιχο άρθρο της Ε.Σ.Υ. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Κύριο του Έργου.

Οι πληρωμές θα γίνονται σύμφωνα με το άρθρο 152 του Ν. 4412/16 και (ενδεχομένως) το αντίστοιχο άρθρο της Ε.Σ.Υ. Η πληρωμή του εργολαβικού τιμήματος θα γίνεται σε EURO.

Καστοριά 05-09-2019

Ο συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής
Τεχνικών Έργων

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΔΟΛΛΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ

Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΕΚΙΑΡΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHARALAMPOS DOLLAS
Ημερομηνία: 2019.10.08 08:18:38 EEST
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Τόπος: Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Ε.Ο. 11 - ΚΟΤΥΛΗ

Γράψτε μια περιγραφή για το χάρτη σας

ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΟΤΥΛΗΣ (αρχή τμήματος 1)

ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΟΤΥΛΗΣ (πέρας τμήματος 1- αρχή τμήματος 2)

ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΟΤΥΛΗΣ (πέρας τμήματος 2)

Υπόμνημα

- Κοτύλη
- ☐ Κοτύλη Καστοριάς
- 📌 Χ.Θ.

Νέα Κοτύλη Νέα Κοτύλη

Επαρ. Οδ. Καστοριάς
Χοροί

Χ.Θ. 4+350
Χ.Θ. 4+250
Χ.Θ. 4+450

Χ.Θ. 2+100

Χ.Θ. 1+100 (αρχή "αυχένα" Κοτύλης)

Χ.Θ. 1+950 (κιόσκι)

Χ.Θ. 5+000 Χ.Θ. 4+900

Χ.Θ. 5+400

Χ.Θ. 5+700 Χ.Θ. 5+500

Χ.Θ. 6+300

Χ.Θ. 6+700

Χ.Θ. 7+000 Χ.Θ. 6+900

Google Earth

Image © 2019 Maxar Technologies

Image © 2019 CNES / Airbus

© 2018 Google

1 km



