

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΑΠΟ ΠΕΥΚΟ
ΠΡΟΣ ΠΕΥΚΟΦΥΤΟ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 600.000,00 €
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΣΑΕΠ 541/2014ΕΠ54100002

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα εργολαβία αφορά στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που παρουσιάστηκαν στο οδόστρωμα της Επαρχιακής Οδού Ε.Ο.12 της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς και ειδικότερα στο τμήμα της οδού από Πεύκο προς Πευκόφυτο και συγκεκριμένα:

Α. Στο τμήμα I, από τον οικισμό του Πεύκου (αφετηρία μέτρησης η γέφυρα εντός του οικισμού) έως τη διασταύρωση προς Γράμμο:

- Χ.Θ. 0+210 σε μήκος 40,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 0+450 σε μήκος 80,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 0+575 σε μήκος 30,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 0+700 σε μήκος 50,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 0+980 σε μήκος 200,00 μέτρων,

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων στο τμήμα I: **400,00 μέτρα.**

Β. Στο τμήμα II, από τη διασταύρωση προ Γράμμο (αφετηρία μέτρησης) έως τον οικισμό του Πευκοφύτου:

- Χ.Θ. 0+050 σε μήκος 50,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 0+150 σε μήκος 250,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 1+100 σε μήκος 50,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 1+100 σε μήκος 100,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 1+300 σε μήκος 50,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 1+600 σε μήκος 450,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 2+400 σε μήκος 50,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 2+800 σε μήκος 100,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 4+100 σε μήκος 50,00 μέτρων,
- Χ.Θ. 6+400 σε μήκος 100,00 μέτρων,

Συνολικό μήκος παρεμβάσεων στο τμήμα II: **1.250,00 μέτρα.**

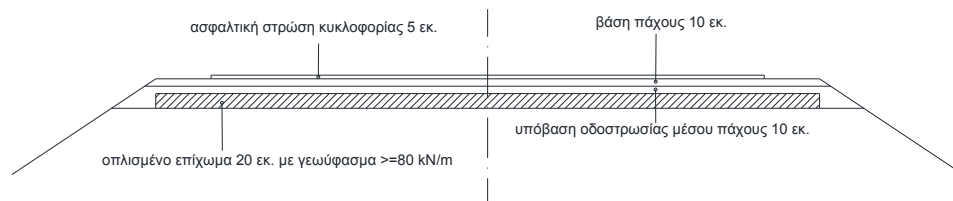
Γ. Στο τμήμα III, στην έξοδο από τον οικισμό Πευκοφύτου (αφετηρία μέτρησης η πλατεία του οικισμού) προς Χρυσή:

- Χ.Θ. 0+130 σε μήκος **150,00 μέτρων**,

Τα προβλήματα στα τμήματα I και II προτείνεται να αντιμετωπιστούν με την ακόλουθη επέμβαση:

- 1) Εκσκαφή της οδού σε βάθος 0,45 m,

- 2) Επανακατασκευή του σώματος της οδού με τη χρήση γεωυφάσματος εφελκυστικής αντοχής 80 kN/m και αμμοχαλικώδους υλικού πάχους 0,20 μ., μίας στρώσης υπόβασης, μίας στρώσης βάσης και μίας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας.



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ I & II

Το πρόβλημα της καθίζησης στο τμήμα III προτείνεται να αντιμετωπιστεί με ισοπεδωτική στρώση και νέο ασφαλτικό τάπητα.

Η κοπή του ασφαλτικού σκυροδέματος θα γίνει υποχρεωτικά με τροχό κοπής ασφάλτου, αποκλείοντας την κοπή με μηχανήματα τύπου «JCB» ή «BOBCAT».

Τα προϊόντα των καθαιρέσεων (ασφαλτικές στρώσεις, σκυροδέματα, κλπ) θα μεταφερθούν σε αδειοδοτημένη μονάδα ανακύκλωσης Αποβλήτων Εσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (Α.Ε.Κ.Κ.). Τα προϊόντα των εσκαφών θα επαναχρησιμοποιηθούν είτε για την κατασκευή επιχωμάτων, είτε για την επένδυση των πρηνών. Τα πλεονάζοντα προϊόντα θα χρησιμοποιηθούν για διάστρωση σε παρακείμενους αγροτικούς δρόμους.

Τα αδρανή υλικά για την κατασκευή του οπλισμένου επιχώματος θα είναι υλικά ποτάμιας προέλευσης με διαβάθμιση όπως ορίζεται στην ΕΤΕΠ 02-07-04-00.

Το έργο χρηματοδοτείται από τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΣΑΕΠ541/2014ΕΠ54100002 (σύμφωνα με την Απόφαση 1874/19 (πρακτικό 34/31-07-2019 με ΑΔΑ: ΨΩΡ87ΛΨ-Π9Η) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας για την έγκριση διάθεσης πίστωσης και υπόκειται στις κρατήσεις που προβλέπονται για τα έργα αυτά, περιλαμβανομένης και της κράτησης 6‰ του άρθρου 27 παρ. 34-37 του Ν. 2166/93 (ΦΕΚ 137 Α/24-8-93).

Τα γενικά έξοδα, όφελος κλπ. του Αναδόχου και οι επιβαρύνσεις από φόρους, δασμούς κ.λπ. καθορίζονται στο αντίστοιχο άρθρο της Ε.Σ.Υ. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Κύριο του Έργου.

Οι πληρωμές θα γίνονται σύμφωνα με το άρθρο 152 του Ν. 4412/16 και (ενδεχομένως) το αντίστοιχο άρθρο της Ε.Σ.Υ. Η πληρωμή του εργολαβικού τιμήματος θα γίνεται σε EURO.

Καστοριά 26-08-2019

Ο συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής
Τεχνικών Έργων

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΔΟΛΛΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΕΚΙΑΡΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β