



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦ/ΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΣΤΟ  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ 2017

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 541 / 2008ΕΠ04100000  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 210.000,00 €

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με το έργο αυτό θα αντιμετωπισθούν προβλήματα στον ασφαλτοτάπητα που παρουσιάζονται σε διάφορα σημεία του επαρχιακού δικτύου της Π.Ε. Καστοριάς.

Συγκεκριμένα οι επεμβάσεις θα γίνουν στις παρακάτω χιλιομετρικές θέσεις:

### **1. Στην Ε.Ο 03 (Άργος Ορεστικό – Μελάνθιο – γέφυρα Νεστορίου) χλμ από γέφυρα.**

- 1.1 10 + 300 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 70 μ.
- 1.2 20 + 300 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 60 μ.
- 1.3 21 + 000 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 40 μ.

### **2. Στην Ε.Ο 07 (Πεντάβρυσος – Αυγή – Λαχανόκηποι)**

- 2.1 4 + 100 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 60 μ.
- 2.2 5 + 000 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 30 μ.

### **3. Στην Ε.Ο 10 (Διαστ. με Ε.Ο 09 – Ποριά - Ομορφοκλησιά)**

- 3.1 08 + 800 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 60 μ.
- 3.2 11 + 800 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 60 μ.
- 3.3 13 + 000 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 60 μ.
- 3.4 13 + 900 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 50 μ.

### **4. Στην Ε.Ο. 12 (Νεστόριο – Χρυσή) χλμ από ΚΕΠ**

- 4.1 11 + 700 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 80 μ.
- 4.2 24 + 800 μ. αποξήλωση βάσης οδοστρωσίας, κατασκευή νέας βάσεως οδοστρωσίας και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 90 μ.

### **5. Στην Ε.Ο. 15 (Μεσοποταμία – Διποταμία)**

- 5.1 3 + 500 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 80 μ.

### **6. Στην Ε.Ο 17 (Μεσοποταμία - Ιεροπηγή)**

- 6.1 0 + 200 μ. επούλωση λάκκων μετά από τομή με ασφλατοκόπτη.
- 6.2 1 + 100 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 70 μ.
- 6.3 1 + 400 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 100 μ.

- 6.4 2 + 900 μ. επούλωση λάκκων μετά από τομή με ασφλατοκόπτη.
- 6.5 4 + 200 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 50 μ.
- 6.6 Σε διάφορα σημεία μέχρι την Ιεροπηγή επούλωση λάκκων μετά από τομή με ασφλατοκόπτη.

#### **7. Στην Ε.Ο 25 (Διαστ. με Ε.Ο 24 – Μαυροχώρι - Σιδηροχώρι)**

- 7.1 0 + 200 μ. επούλωση λάκκων μετά από τομή με ασφλατοκόπτη.
- 7.2 0 + 600 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 200 μ.
- 7.3 12 + 400 μ. επούλωση λάκκων μετά από τομή με ασφλατοκόπτη.
- 7.4 13 + 300 μ. ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους για 30 μ.
- 7.5 Σε διάφορα σημεία μέχρι το Σιδηροχώρι επούλωση λάκκων μετά από τομή με ασφλατοκόπτη.

Επισημαίνουμε ότι, σε όλες τις θέσεις των παρεμβάσεων, η συναρμογή του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα θα γίνει με την καθαίρεση λωρίδας ασφαλτοτάπητα πλάτους δύο (2) μέτρων και κοπή του ασφαλτοτάπητα με ασφλατοκόπτη.

Καστοριά 14-06-2017  
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Καστοριά 14-06-2017  
Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
Καστοριά 14-06-2017  
Ο Δ/ντης Δ.Τ.Ε.

Ιωάννης Πολυχρονόπουλος  
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Βασιλική Σιδηροπούλου  
Πολιτικός Μηχανικός

Αθανάσιος Βεκιάρης  
Πολιτικός Μηχανικός