



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 6ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Στην Κοζάνη σήμερα 11-02-2016, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00, στο Γραφείο της Οικονομικής Επιτροπής στο κτίριο της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175,176 (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 4071/2012) και 177 του Ν. 3852/10, ύστερα από την αριθμ. 15843/413/08-02-2016 πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής συγκεντρώθηκαν οι:

ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΜΕΛΟΣ
ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ
ΒΑΣΣΟΥ ΠΑΣΧΑΛΗΣ	ΜΕΛΟΣ
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ
ΚΙΟΣΕΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΕΛΟΣ

όλοι μέλη της Οικονομικής Επιτροπής που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 223/14 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και την αριθμ. 204/15 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής. Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου, ότι βρέθηκαν παρόντα, αν και κλήθηκαν νομίμως, έξι από τα επτά μέλη. Χρέη Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής άσκησε ο Αντιπρόεδρος αυτής λόγω απουσίας του Προέδρου.

Στη συνεδρίαση η κα Κοντογούνη Ιωάννα, Προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Περιφερειακής Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής, ο κ. Χατζηαποστόλου Βασίλειος, Προϊστάμενος Γενικής Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών ο κ. Κων/νος Αναγνώστου, Δ/ντης της Δ/σης Τεχνικών Έργων (έδρας) Π.Δ.Μ., ο κ. Γιαννόπουλος Ηλίας, υπάλληλος της Δ/σης Τεχνικών Έργων (έδρα) της Π.Δ.Μ., η κα Κυριακίδου Καλλιόπη, υπάλληλος της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καστοριάς και η γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής κα Άννα Ράπτη.

23ο ΘΕΜΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Απόφαση 210/16

ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Α) ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ) ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΗ Φ/Β Β) ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Γ) ΒΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ Δ) ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ» Π.Ε. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Ο Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Κεχαγιάς Φώτης, έθεσε υπόψη της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 17534/173/11-02-2016 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς, με το οποίο ο Δ/ντης Τεχνικών Έργων κ. Αθανάσιος Βεκιάρης, έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 10 παρ. 5 του ΠΔ 118/07 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου» (ΦΕΚ 150/Α/10-7-2007)
2. Τη με αρ. πρωτ. 22277/862/3-3-2015 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας με θέμα «Ανάθεση και Συγκρότηση Ομάδας Έργου για την υλοποίηση του έργου G.A.L.E.T. - Greece / Albania Energy Tourism του IPA του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Εδαφικής Συνεργασίας (Interreg) «Ελλάδα-Αλβανία 2007-2013» (ΑΔΑ: 7ΔΖΤ7ΛΨ-Η58)
3. Την υπ' αριθμ. 1/2016 Διακήρυξη Δημοπρασίας της εν θέματι προμήθειας
4. Τη με αριθμό 2202/15 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας του Πρακτικού της 47ης Συνεδρίασης της με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της υπ' αριθμ. 1/2016 Διακήρυξης (ΑΔΑ:ΩΤΝΞ7ΛΨ-ΡΔΦ),
5. Την με αριθ. 120314/2272/01-10-2015 Απόφαση του Δ/ντη της Δ/σης Τεχνικών Έργων με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές του έργου.
6. Το γεγονός ότι υπήρξαν παρατηρήσεις επί των τεχνικών προδιαγραφών από υποψήφιους προμηθευτές
7. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
8. Την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/24/ΕΚ

9. Το Ευρωπαϊκό Πρότυπο Ασφαλείας Προϊόντος EN15194:2009

Εισηγείται τη μετάθεση της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού με τροποποίηση των τεχνικών όρων της παραπάνω προμήθειας για τον εξής λόγο:

Βάσει του Κ.Ο.Κ., όπου έχει ενσωματωθεί η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/24/EC, ποδήλατο ορίζεται: Το όχημα δύο τουλάχιστον τροχών το οποίο κινείται με τη μυϊκή δύναμη εκείνων που επιβαίνουν και μπορεί να υποβοηθείται με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος 0,25 KW (250 W) και η ισχύς του οποίου μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 χλμ/ώρα ή νωρίτερα, εάν σταματήσει η ποδηλασία.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, επομένως, ΔΕΝ επιτρέπεται να θεωρούνται ποδήλατα τα υποβοηθούμενα με αυτόνομο επιταχυντή ή διακόπτη για την ενεργοποίηση ηλεκτρικού κινητήρα. Δηλαδή η χρήση χειρόγκαζου είναι απαγορευτική. Επιτρέπεται μόνο η ηλεκτρική υποβοήθηση στο πετάλι.

Στην εν λόγω προμήθεια η τεχνική περιγραφή που προδιαγράφει τα υπό προμήθεια ηλεκτρικά ποδήλατα (παρ. 2.2 Τεύχους Τεχνικής Περιγραφής) ορίζει ότι η τελική ταχύτητα αυτών πρέπει να είναι στο διάστημα μεταξύ 30-35km/h και ότι είναι απαραίτητη η ύπαρξη χειρόγκαζου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, το υπό προμήθεια είδος ξεφεύγει από την κατηγορία των ηλεκτρικών ποδηλάτων και κατατάσσεται στην κατηγορία των Μοτοποδηλάτων, η οποία και απαιτεί άδεια κυκλοφορίας και ασφάλιση αυτών καθώς και δίπλωμα οδήγησης κατηγορίας AM. Κάτι που φυσικά είναι έξω από τα πλαίσια σχεδιασμού της προμήθειας και απαιτείται η συμμόρφωση των τεχνικών προδιαγραφών. Για το λόγο αυτό ζητείται η έγκριση μετάθεσης ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού με τροποποίηση των τεχνικών όρων, όπως αυτοί προσαρμόζονται βάσει νομοθεσίας και όπως αυτοί προτείνονται με τις συνημμένες τεχνικές προδιαγραφές.

Ο Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έδωσε το λόγο στα μέλη της Επιτροπής προκειμένου να αποφασιστεί το κατεπείγον του θέματος. Αφού διαπίστωσε την ομόφωνη αποδοχή ότι το θέμα είναι κατεπείγον, πρότεινε την έγκριση της μετάθεσης της ημερομηνίας και την τροποποίηση των όρων.

Η Οικονομική Επιτροπή ύστερα από διαλογική συζήτηση

Αποφασίζει

Ομόφωνα την έγκριση μετάθεσης της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού της προμήθειας : «Προμήθεια και εγκατάσταση Α) Συστήματος (αστικού εξοπλισμού) φόρτισης ποδηλάτων με χρήση Φ/Β Β) Ηλεκτρικών ποδηλάτων Γ) Βάσης στάθμευσης για τα συμβατικά ποδήλατα Δ) Συμβατικών ποδηλάτων» με τροποποίηση των τεχνικών όρων, όπως αυτοί προσαρμόζονται βάσει νομοθεσίας και όπως αυτοί βελτιώνονται με τις συνημμένες τεχνικές προδιαγραφές.

**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΦΩΤΙΟΣ

1. ΓΕΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

2. ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

3. ΒΑΣΣΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

4. ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

5. ΚΙΟΣΕΣ ΙΩΑΝΝΗΣ