

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στη συντήρηση – αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας του Εθνικού Οδικού Δικτύου (Ε.Ο.Δ.) της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Καστοριάς, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Καστοριάς.

Οι εργασίες, που προβλέπεται να εκτελεστούν αφορούν στην επισκευή-συντήρηση- αποκατάσταση και αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας για την επαναφορά τους στην αρχική τους κατάσταση ώστε να εξασφαλισθεί η οδική ασφάλεια των χρηστών του οδικού δικτύου, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου.

Για την επιλογή του είδους των επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης του Ε.Ο.Δ. της Περιφερειακής Ενότητας(Π.Ε.) Καστοριάς, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας.
- Έγγραφα αιτήματα Δήμων, φορέων και κατοίκων της Π.Ε. Καστοριάς που έχουν διαβιβαστεί στην Υπηρεσία μας.

### **ΦΥΣΙΚΟ-ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Οι εργασίες, που προβλέπεται να εκτελεστούν και αναφέρονται συνοπτικά παραπάνω, περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος του Τιμολογίου της μελέτης.

Το φυσικό – τεχνικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

- Συντήρηση και αποκατάσταση υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας και τοποθέτηση νέων.

Προτεραιότητα θα δοθεί στα τμήματα του οδικού άξονα Ε.Ο 11 Καστοριάς - Κοτύλης και του οδικού άξονα Ε.Ο 22 Καστοριάς – Βιτσίου .

Επισημαίνεται ότι στο σύνολο των εργασιών της εργολαβίας οι επεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-07-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται, η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων.

### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Δεν θα εκτελούνται εργασίες πριν τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας επί των προαπαιτούμενων στοιχείων (υποβολή προμέτρησης, κατασκευαστικών σχεδίων, τεχνικών χαρακτηριστικών υλικών κλπ.).

Επειδή το προς εκτέλεση έργο είναι έργο συντήρησης οι άμεσες ανάγκες της οδού προς αποκατάσταση παρουσιάζουν ρευστότητα ως προς το χρόνο. Με δεδομένη τη χρονική απόσταση της σύνταξης του παρόντος και την υπογραφή της σύμβασης – εγκατάσταση του αναδόχου, είναι δυνατόν να αναδειχθούν και άλλα προβλήματα (πέραν των περιγραφομένων) προς άμεση αντιμετώπιση – αποκατάσταση.

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τη μελέτη , τα σχέδια της Υπηρεσίας και με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές .

Ο προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **100.000,00 €** , συμπεριλαμβανομένων των Γ.Ε.και Ο.Ε.(18%) ,των απροβλέπτων (15% ) και του Φ.Π.Α. (24%).

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Πνευμονίδης Ιωάννης  
Ηλ/γος Μηχ/κός ΤΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜ.  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σιδηροπούλου Βασιλική  
Πολ/κός Μηχ/κός

Καστοριά 24-5-2018  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Δ/ΝΤΗΣ

Βεκιάρης Αθανάσιος  
Πολ/κός Μηχ/κός