



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦ/ΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ 2017

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 541 / 2014ΕΠ54100002  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 30.000,00 €

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ




Στο έργο αυτό θα τοποθετηθούν καινούργιες πινακίδες σήμανσης και θα αντικατασταθούν όσες έχουν φθαρεί από τον χρόνο. Επίσης θα τσιμενταριστούν όσες χρειάζονται στήριξη ως εξής: θα αφαιρεθεί ο στύλος, θα καθαριστεί από το παλαιό σκυρόδεμα όπου υπάρχει και θα τοποθετηθεί εντός οπής βάθους 50 cm και διαμέτρου 30 cm και κατόπιν θα πληρωθεί η οπή με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15. Θα βιδωθούν όσες χρειάζονται στήριξη επί του στύλου.





Τέλος θα αντικατασταθούν κατεστραμμένα στηθαία ασφαλείας.

Οι χιλιομετρικές θέσεις των σημείων που θα γίνουν οι παρεμβάσεις φαίνονται στους ακόλουθους πίνακες.

## **Ε.Ο 2 Άργος Ορεστικό - Αμμουδάρα - Νόστιμο - Αγ. Ηλίας - όρια Νομού**

(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης Άργος Ορεστικό , μετά το στρατόπεδο – διασταύρωση προς Αμμουδάρα)



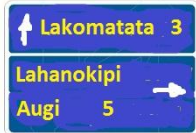





Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	3+000	 Π-17. Αρχή κατοικημένης περιοχής – <b>Διαστάσεις 1,00x0,70</b>	1	νέα
2	7+400	 P-2. Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP). ( στον κάθετο στην έξοδο του χωριού)	1	νέα
3	12 +600	 K-9. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κλπ.	1	νέα

4	13 +100	 Κ-9. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κλπ.	1	νέα
5	14+400	 Κ-5. Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.	1	νέα
6	14+500	 Κ-5. Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.	1	νέα
7	16 +900	 Κ-9. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κλπ.	1	νέα
8	20 +000	 Κ-9. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κλπ.	1	νέα
9	25+900	 Κ-2α. Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές - η πρώτη αριστερά.	1	νέα
10	26+100	 Π-8γ. Κατεύθυνση, για περισσότερες της μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους. <b>Διαστάσεις 1,50x0,70 – 2 στύλοι</b>	1	αντικατάσταση
11	26+300	 Π-8γ. Κατεύθυνση, για περισσότερες της μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους. <b>Διαστάσεις 1,50x0,70 – 2 στύλοι</b>	1	αντικατάσταση
12	27+000	 Κ-1α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή	1	νέα
13	34+500	 Κ-2α. Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές - η πρώτη αριστερά.	1	νέα

		Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	9 τεμ.	9 τεμ.
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	1 τεμ.	
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	2,80 m2	4 τεμ.

## Ε.Ο 3 Άργος Ορεστικό - Μελάνθιο - γέφυρα Νεστορίου -διασταύρωση Ε.Ο 11

(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης Διασταύρωση με Ε.Ο 11 – γέφυρα Αλιάκμονα Νεστορίου)







Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Εργασία Νέα / Αντικατάσταση
1	0 + 200			τσιμεντάρισμα στύλων
2	0 + 300			τσιμεντάρισμα στύλου
3	3 + 700	 <b>Π-03 Διαστάσεις 1,50x0,70</b>	1	αντικατάσταση
4	3 + 700	 <b>Κ-12. Ολισθηρό οδόστρωμα (χωρίς στύλο)</b>	1	νέα
5	3 + 900	 <b>Π-03 Διαστάσεις 1,50x0,70</b>	1	αντικατάσταση
6	3 + 900	 <b>Κ-12. Ολισθηρό οδόστρωμα (χωρίς στύλο)</b>	1	νέα
7	4 + 600	 <b>Ρ-52α. Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά του εμποδίου.</b>	1	νέα
8	5 + 100	 <b>Ρ-2. Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP) (χωρίς στύλο)</b>	1	αντικατάσταση

9	6 + 900			τσιμεντάρισμα στύλων
10	8 + 700			τσιμεντάρισμα στύλου
11	9 + 400	 Π-8α. Διαστάσεις 1,00χ0,40	1	αντικατάσταση
12	15 + 600		1	τσιμεντάρισμα στύλων
13	16 + 300			τσιμεντάρισμα στύλου
14	16 + 300			βίδωμα πινακίδας
15	19 + 900	 Κ-2α. Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές(συνεχείς)στροφές - η πρώτη αριστερά.	1	νέα + στύλο
16	20 + 300	 Π-75. Διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης, που τοποθετούνται σε επικίνδυνες καμπύλες κυρίων αρτηριών.	4	νέες + στύλους
17	21 + 200 γέφυρα Νεστορίου	 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 1,25χ0,50	1	νέα + στύλο
18	21 + 200 γέφυρα Νεστορίου	 Ρ Φ650 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 0,85χ0,85	1	νέα

		Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	3 τεμ.	1 τεμ.
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	2 τεμ.	
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	4,49 m2	6 τεμ.
τσιμεντάρισμα στύλων	9		
βίδωμα πινακίδων	1		

## Ε.Ο 5 (Διαστ. Ε.Ο 3 - Περιβόλλι - Καστανόφυτο)






(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από Διαστ. Ε.Ο. 3)

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	0 + 50	 Π-77. Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη Ρ-52δ). <b>Διαστάσεις 1,00x0,40</b>	2	νέες + στύλους
2		 Π-78. Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη Ρ-52α). <b>Διαστάσεις 1,00x0,40</b>	2	νέες + στύλους
3	3 + 000			τσιμεντάρισμα στύλου
4	6 + 700			νέος στύλος
5	6 + 700	 Ρ-32. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμόν χλμ. την ώρα. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
6	7 + 700	 Κ-14. Κίνδυνος από πτώση βράχων και από την παρουσία τους στο οδόστρωμα.	1	νέα + στύλο

ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	Πινακίδες	Στύλοι
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	1 τεμ.	1 τεμ.
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	1,6 m <sup>2</sup>	4 τεμ.
τσιμεντάρισμα στύλων	1		
βίδωμα πινακίδων			





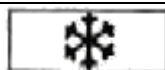




## Ε.Ο 6 (Διαστ. Ε.Ο 3 - Βράχος)

(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από Διαστ. Ε.Ο. 3)

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	2 + 000			βίδωμα πινακίδας
2	3 + 800	 <b>Κ-14. Κίνδυνος από πτώση βράχων και από την παρουσία τους στο οδόστρωμα.</b>	1	νέα + στύλο
3	5 + 100	 <b>Π-78. Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη Ρ-52α). <span style="float: right;"><b>Διαστάσεις 1,00x0,40</b></span></b>	1	αντικατάσταση
4	5 + 100	 <b>Ρ-32. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμόν χλμ. την ώρα. (χωρίς στύλο)</b>	1	αντικατάσταση
5	7 + 500	 <b>Λάγκα</b>		τσιμεντάρισμα στύλων

ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	Πινακίδες	Στύλοι
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	1 τεμ.	1 τεμ.
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	0 τεμ.	
τσιμεντάρισμα στύλων	2	0,8 m <sup>2</sup>	
βίδωμα πινακίδων	1		


**Ε.Ο 7 Πεντάβρυσος - Αυγή - Λαχανόκηποι**  
(αρχικό σημείο χλιομέτρησης από Πεντάβρυσο πλατεία )

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	2 + 700	 Κ-18. Κίνδυνος από τη διέλευση οικόσιτων ζώων.	1	νέα + στύλο
2	3 + 000	 Κ-18. Κίνδυνος από τη διέλευση οικόσιτων ζώων.	1	νέα + στύλο
3	3 + 200	 Κ-15. Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών.	1	αντικατάσταση
4	3 + 500	 Κ-18. Κίνδυνος από τη διέλευση οικόσιτων ζώων.	1	νέα + στύλο
5	3 + 500	 Πρ-5. Πάγος. Διαστάσεις 0,40x0,40 (χωρίς στύλο)	1	νέα
6	3 + 900	 Κ-18. Κίνδυνος από τη διέλευση οικόσιτων ζώων.	1	νέα + στύλο
5	3 + 900	 Πρ-5. Πάγος. Διαστάσεις 0,40x0,40 (χωρίς στύλο)	1	νέα
6	4 + 700	 Πρ-5. Πάγος. Διαστάσεις 0,40x0,40	1	νέα + στύλο
7	5 + 000	 Πρ-5. Πάγος. Διαστάσεις 0,40x0,40	1	νέα + στύλο

ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	Πινακίδες	Στύλοι
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	5 τεμ	4 τεμ
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	0,64 m2	2 τεμ
τσιμεντάρισμα στύλων			
βίδωμα πινακίδων			

## Ε.Ο 8 Άργος Ορεστικό - Χιλιόδενδρο

(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης Διασταύρωση με Ε.Ο 3 – γέφυρα Άργους Ορεστικού)

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	5+800	 <p style="text-align: center;"><b>Π-03 Διαστάσεις 1,50x0,70</b> (χωρίς στύλο)</p>	1	αντικατάσταση









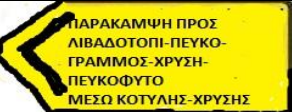



	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	Πινακίδες	Στύλοι
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ</b>	<b>ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ</b>		
	<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ</b>	1,05 m <sup>2</sup>	
	τσιμεντάρισμα στύλων		
βίδωμα πινακίδων			

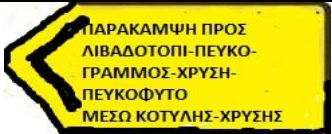


## Ε.Ο 9 (Καστοριά - Νεστόριο)

(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από φανάρι ενυδρείου)






Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	3 + 100	 <p><b>Π-78.</b> Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη P-52a). <b>Διαστάσεις 1,00x0,40</b></p>	1	νέα + στύλο
2	5 + 300	 <p><b>P-32.</b> Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμόχλμ. την ώρα.</p>	1	νέα + στύλο
3	9 + 000	 <p><b>Π-8γ.</b> Κατεύθυνση, για περισσότερες της μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους. <b>Διαστάσεις 1,70x1,20</b></p>	1	νέα + 2 στύλους
4	9 + 200	 <p><b>Π-8γ.</b> Κατεύθυνση, για περισσότερες της μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους. <b>Διαστάσεις 1,70x1,20</b></p>	1	νέα + 2 στύλους
5	11 + 900 (Καλοχώρι)	 <p><b>(εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 1,25x0,50</b></p>	1	νέα + στύλο
6	11 + 900 (Καλοχώρι)	 <p><b>P Φ650 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 0,85x0,85</b></p>	1	
7	12 + 400			τσιμεντάρισμα στύλου

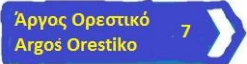









8	13 + 500			τσιμεντάρισμα στύλων
9	13 + 600	 <p><b>P-2. Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP).</b></p>	1	νέα + στύλο
10	14 + 400			τσιμεντάρισμα στύλου
11	15 + 600			τσιμεντάρισμα στύλου
12	18 + 200			τσιμεντάρισμα στύλου
13	18 + 800			τσιμεντάρισμα στύλου
14	19 + 700			τσιμεντάρισμα στύλου
15	21 + 300 (διασταύρωση ιονίου)	 <p><b>(εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 1,25x0,50</b></p>	1	νέα + στύλο
16	21 + 300 (διασταύρωση ιονίου)	 <p><b>(εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 1,25x0,50</b></p>	1	νέα
17	21 + 900			τσιμεντάρισμα στύλου
18	22 + 000			τσιμεντάρισμα στύλου
19	23 + 400			τσιμεντάρισμα στύλου

20	25 + 100 (διασταύρωση river party)	 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 1,25x0,50	1	νέα + στύλο
----	---------------------------------------	--	---	-------------

	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	2 τεμ.	2 τεμ.
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	7,7 m2	8 τεμ.
	τσιμεντάρισμα στύλων	11	
βίδωμα πινακίδων			

**Ε.Ο 10 Κόμβος Κολοκυνθούς - Ποριά - Χιλιόδενδρο - Τσάκωνη - Πεντάβρυσος - Ομορφοκκλησιά**  
(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από Διασταύρωση με Ε.Ο 9 - κόμβος )











A/A	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	0 + 300	 		τσιμεντάρισμα στύλου
2	1 + 000	 		τσιμεντάρισμα στύλου
3	1+200	 Κ-1δ. Επικίνδυνη δεξιά στροφή.	1	νέα + στύλο






4	3 + 500	 Π-8α. Διαστάσεις 2,00x0,40	1	αντικατάσταση
5	4 + 200	 Ρ-32. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμόν χλμ. την ώρα. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
6	4 + 400	 Ρ-32. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμόν χλμ. την ώρα. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
7	6 + 400			τσιμεντάρισμα στύλου
8	7 + 400	 Ρ-32. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμόν χλμ. την ώρα. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
9	8 + 700	 Κ-1δ. Επικίνδυνη δεξιά στροφή. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
10	10 + 200	 Ρ-32. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμόν χλμ. την ώρα.	1	αντικατάσταση + στύλο
11	11 + 400			νέος στύλος
12	11 + 800			τσιμεντάρισμα στύλου
13	12 + 800			τσιμεντάρισμα στύλου

		Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	2 τεμ.	2 τεμ.
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	4 τεμ.	1 τεμ.
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	0,8 m2	
τσιμεντάρισμα στύλων	5		
βίδωμα πινακίδων			

## Ε.Ο 11 (Νεστόριο - Διαστ. Ε.Ο 12(ξυλάδικο))

(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από γέφυρα Νεστορίου)














Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	0 + 000	 Π-8α. Κατεύθυνση μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους. (Διαστάσεις 1,00x0,40)	1	νέα
1	0 + 300			τσιμεντάρισμα στύλου
2	13 + 200			τσιμεντάρισμα στύλου
3	13 + 900	 Κ-2δ. Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές - η πρώτη δεξιά. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
4	14 + 000	 Κ-14. Κίνδυνος από πτώση βράχων και από την παρουσία τους στο οδόστρωμα. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
5	16 + 300			νέος στύλος
6	19 + 100			τσιμεντάρισμα στύλου
7	19 + 400	 Π-8α. Διαστάσεις 1,00x0,40 (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
8	19 + 400	 Π-8α. Διαστάσεις 1,00x0,40 (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
9	19 + 400			τσιμεντάρισμα στύλου




10	24 + 000	 Π-78. Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη Ρ-52α). <b>Διαστάσεις 1,00x0,40</b>	1	νέα + στύλο
11	25 + 300	 Κ-2δ. Επικίνδυνες δύο αντίστροφες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές - η πρώτη δεξιά. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
12	27 + 400			τσιμεντάρισμα στύλου
13	27 + 600	 Π-3. Προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων. <b>Διαστάσεις 1,50x1,20</b> (χωρίς στύλους)		νέα
14	27 + 600	 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) <b>Διαστάσεις 1,25x0,50</b>		νέα

		Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	3 τεμ.	1
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ		
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	4,1 m <sup>2</sup>	1
τσιμεντάρισμα στύλων	5		
βίωμα πινακίδων	1		








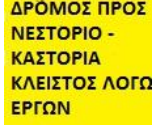







## Ε.Ο 12 (Καστοριά - Νεστόριο)

(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από φανάρι ενυδρείου Καστοριάς)

1	25 + 100 (διασταύρωση river party)	 <b>P Φ650 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 0,85x0,85</b>	1	νέα + στύλο
2	24 + 800	 <b>P-32. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμόν χλμ. την ώρα. (χωρίς στύλο)</b>	1	αντικατάσταση
3	24 + 900	 <b>Κ-1δ. Επικίνδυνη δεξιά στροφή. (χωρίς στύλο)</b>	1	αντικατάσταση
4	25 + 700	 <b>P-32. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμόν χλμ. την ώρα. (χωρίς στύλο)</b>	1	αντικατάσταση
5	26 + 400			τσιμεντάρισμα στύλου
6	27 + 900			βίδωμα πινακίδας
7	28 + 100			τσιμεντάρισμα στύλου
8	28 + 300			τσιμεντάρισμα στύλου
9	28 + 700			τσιμεντάρισμα στύλου
10	28 + 900			τσιμεντάρισμα στύλου
11	29 + 100			τσιμεντάρισμα στύλου
12	29 + 800			βίδωμα πινακίδας
13	30 + 800			τσιμεντάρισμα στύλου

14	25 + 100 (θέση παρέμβασης)	 <b>P Φ650 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 0,85x0,85</b>	1	νέα + στύλο
15	25 + 200 (θέση παρέμβασης)	 <b>P Φ650 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 0,85x0,85</b>	1	νέα + στύλο
16	30 + 900			βίδωμα πινακίδας
17	32 + 900			βίδωμα πινακίδας
18	33 + 600			τσιμεντάρισμα σύλου
19	33 + 600 (διασταύρωση Λιβαδοτοπίου)	 <b>P Φ650 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 0,85x0,85</b>	1	νέα + στύλο
20	34 + 200			τσιμεντάρισμα σύλου
21	35 + 000			τσιμεντάρισμα σύλου
22	35 + 300			τσιμεντάρισμα σύλου
23	35 + 600			τσιμεντάρισμα σύλου
24	36 + 100			τσιμεντάρισμα σύλου
25	36 + 100	 <b>Π-8α. Διαστάσεις 1,00x0,40</b>	1	νέα + στύλο
26	36 + 100			τσιμεντάρισμα σύλου





27	36 + 500			τσιμεντάρισμα σύλου
28	37 + 700			τσιμεντάρισμα σύλου
29	37 + 800			τσιμεντάρισμα σύλου
30	38 + 200			τσιμεντάρισμα σύλου
31	38 + 300			τσιμεντάρισμα σύλου
32	38 + 800			τσιμεντάρισμα σύλου
33	39 + 600			τσιμεντάρισμα σύλου
34	40 + 100 (εξοδος Πεύκου στο ρεύμα προς Νεστόριο)	 P Φ650 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 0,85x0,85	1	νέα
35	42 + 000	 Κ-9. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κλπ.	1	νέα + στύλο
36	42 + 700	 Κ-9. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κλπ.	1	νέα + στύλο
37	43 + 700			τσιμεντάρισμα σύλου
38	44 + 600			τσιμεντάρισμα σύλου
39	45 + 300			τσιμεντάρισμα σύλου
40	47 + 800			νέος στύλος
41	49 + 200			τσιμεντάρισμα σύλου

42	51 + 000			τσιμεντάρισμα στύλων
43	55 + 300			τσιμεντάρισμα στύλου + βίδωμα πινακίδας
44	56 + 400 (εξοδος Πευκοφύτου στο ρεύμα προς Νεστόριο)	 P Φ650 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 0,85x0,85	1	νέα + στύλο
45	59 + 400 (εξοδος Χρυσής στο ρεύμα προς Νεστόριο)	 P Φ650 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 0,85x0,85	1	νέα + στύλο
46	60 + 700	 Π-3. Προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων. Διαστάσεις 1,50x1,70 (χωρίς στύλους)		αντικατάσταση
47	61 + 000	 Π-3. Προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων. Διαστάσεις 1,50x2,50 (χωρίς στύλους)		αντικατάσταση
48	61 + 000	 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 1,25x0,50		νέα

		Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	3 τεμ.	3 τεμ.
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	2 τεμ.	
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	12,4 m <sup>2</sup>	7 τεμ.
τσιμεντάρισμα στύλων	28		
βίδωμα πινακίδων	5		

## Ε.Ο 14 Διαστ. Ε.Ο 12 - Λιβαδοτόπι- Γιαννοχώρι












(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης Διασταύρωση με Ε.Ο 12)








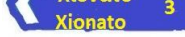


A/A	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	0 + 000	 P-2. Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP).	1	νέα + στύλο
15	21 + 300 (διασταύρωση ιονίου)	 (εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 1,25x0,50	1	νέα

		Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ		
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	1 τεμ.	1 τεμ.
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	0,62 m <sup>2</sup>	
τσιμεντάρισμα στύλων			
βίδωμα πινακίδων			

## Ε.0 15 Μεσοποταμία-Διποταμία

(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από διαστ. Ε.0 9)

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	2 + 100			τσιμεντάρισμα στύλων
2	3 + 100			τσιμεντάρισμα στύλων
3	5 + 100			τσιμεντάρισμα στύλου
4	5 + 700	 Π-8 <sup>α</sup> . Κατεύθυνση, για περισσότερες της μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους. <b>Διαστάσεις 1,00x0,40</b> (χωρίς στύλο)	1	νέα
5	5 + 400			τσιμεντάρισμα στύλου
6	6 + 700			βίδωμα πινακίδας
7	7 + 500			τσιμεντάρισμα στύλου
8	10 + 200			τσιμεντάρισμα στύλου
9	10 + 900			τσιμεντάρισμα στύλου
10	11 + 400			τσιμεντάρισμα στύλου
11	11 + 900			τσιμεντάρισμα στύλου





12	12 + 900				τσιμεντάρισμα σύλου
13	13 + 100				βίδωμα πινακίδας
14	13 + 300	 Κ. Πτεριά Κ. Pteria	Π-17. Αρχή κατοικημένης περιοχής	<b>Διαστάσεις 1,00x0,70</b> (χωρίς στύλο)	1 αντικατάσταση
15	13 + 300				1 αντικατάσταση + στύλο
16	13 + 300				τσιμεντάρισμα σύλου
17	13 + 400	 Κ-28α. Διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.		(χωρίς στύλο)	1 νέα
18	13 + 600	 Κ-28α. Διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.		(χωρίς στύλο)	1 νέα
19	14 + 200				τσιμεντάρισμα σύλου
20	15 + 000	 Κ-15. Επικίνδυνη δεξιά στροφή.		(χωρίς στύλο)	1 νέα
21	15 + 200				τσιμεντάρισμα σύλου
22	15 + 400	 Χιονάτο 3 Χιονάτο	Π-8α. Διαστάσεις 1,00x0,40		1 νέα +τσιμεντάρισμα σύλου
22	17 + 800	 Κ-28α. Διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.		(χωρίς στύλο)	1 νέα
23	19 + 300				τσιμεντάρισμα σύλου
24	19 + 400	 Κ-9. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κλπ.			1 νέα + στύλο

25	19 + 600			τσιμεντάρισμα στύλων
26	19 + 600	<b>Κ-9. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κλπ.</b>	1	νέα + στύλο
27	20 + 900			τσιμεντάρισμα στύλου
28	22 + 500			βίδωμα πινακίδας
29	22 + 600			τσιμεντάρισμα στύλων
30	22 + 600	<b>Κ-1α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή</b>	1	νέα + στύλο
31	22 + 400 (Διποταμιά)	<b>(εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 1,25x0,50</b>	1	νέα + στύλο
32	22 + 500 (Διποταμιά- διασταύρωση Μεσόβραχου)	<b>(εργοταξιακή κίτρινου χρώματος) Διαστάσεις 1,25x0,50</b>	1	νέα + στύλο

		Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	8 τεμ.	4 τεμ.
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ		
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	2,75 m <sup>2</sup>	2 τεμ.
τσιμεντάρισμα στύλων	22		
βίδωμα πινακίδων	3		

## Ε.Ο 16 Καλοχώρι - Άνω Πτεριά











(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης Διασταύρωση με Ε.Ο 9 )

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΣΤΗΘΑΙΑ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	8 + 600	 Κ-9. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κλπ.	1	νέα + στύλο
2	8 + 600	 Κ-25. Προσοχή, άλλοι κίνδυνοι (μη δηλούμενοι στις πινακίδες Κ-1 έως Κ-24)(όχι στύλο)	1	νέα
3	8 + 700	<b>Στηθαία</b>	48 μ	αντικατάσταση
4	8 + 700	 Κ-9. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κλπ.	1	νέα + στύλο
5	8 + 700	 Κ-25. Προσοχή, άλλοι κίνδυνοι (μη δηλούμενοι στις πινακίδες Κ-1 έως Κ-24)(όχι στύλο)	1	νέα

		Πινακίδες	Στύλοι
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ</b>	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΥ</b>	4 τεμ.	4 τεμ.
	<b>ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ</b>		
	<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ</b>		
<b>Στηθαία</b>	<b>48 μέτρα</b>		

## Ε.Ο 18 (Διαστ. Ε.Ο 15 - Δενδροχώρι)



(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από Διαστ. Ε.Ο. 15)

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	0 + 000			τσιμεντάρισμα στύλου
2	0 + 300	 K-5. Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
3	1 + 400	 K-15. Επικίνδυνη δεξιά στροφή. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
4	1 + 700	 P-32. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμόν χλμ. την ώρα. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
5	1 + 900	 K-1α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
6	2 + 100	 K-15. Επικίνδυνη δεξιά στροφή. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση + τσιμεντάρισμα στύλου
7	3 + 900	 K-15. Επικίνδυνη δεξιά στροφή.	1	αντικατάσταση + στύλο
8	4 + 900	 K-1α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή.		τσιμεντάρισμα στύλου
9	6 + 100	 K-1α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή	1	νέα + στύλο
10	6 + 600	 K-1α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση

	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	Πινακίδες	Στύλοι
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ</b>	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΥ</b>	<b>7 τεμ.</b>	<b>2 τεμ.</b>
	<b>ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ</b>	<b>1 τεμ.</b>	
	<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ</b>		
τσιμεντάρισμα στύλων	<b>3</b>		
βίδωμα πινακίδων			












**Ε.Ο 19 (Διαστ. Ε.Ο 9 - Κορομηλιά)**  
(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από Διαστ. Ε.Ο. 9 – φανάρι)

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	3 + 400			βίδωμα πινακίδας
1	5 + 400			τσιμεντάρισμα στύλου

		Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ		
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ		
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ		
τσιμεντάρισμα στύλων	1		
βίδωμα πινακίδων	1		

**Ε.Ο 20 (Διαστ. Ε.Ο 15 - Μελάς)**  
(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από Διαστ. Ε.Ο. 15)

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	1 + 300	 Π-8α. Διαστάσεις 1,20x0,40 (χωρίς στύλους)	1	αντικατάσταση + τσιμεντάρισμα στύλων
2	3 + 700	 Κ-2α. Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές - η πρώτη αριστερά (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
3	4 + 500	 Κ-1α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
4	9 + 800			τσιμεντάρισμα στύλου
5	9 + 900			τσιμεντάρισμα στύλου
6	10 + 500			τσιμεντάρισμα στύλου
7	10 + 800			τσιμεντάρισμα στύλου
8	11 + 300			τσιμεντάρισμα στύλου
9	12 + 000			τσιμεντάρισμα στύλου

	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	2 τεμ.	
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	0,48 m2	
τσιμεντάρισμα στύλων	8		
βίδωμα πινακίδων			

## Ε.Ο 22 Καστοριά - Βίτσι - Όρια Νομού



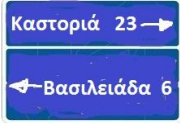


(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από Διαστ. Τοιχιού)

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	1 + 600			τσιμεντάρισμα στύλου
2	2 + 500	 <b>Κ-1α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή.</b> (χωρίς στύλο)	1	νέα + τσιμεντάρισμα στύλου
3	5 + 400	 <b>Π-03 Διαστάσεις 120x0,70</b> (χωρίς στύλους)	1	αντικατάσταση
4	6 + 000	 <b>Π-03 Διαστάσεις 120x0,70</b> (χωρίς στύλους)		αντικατάσταση + τσιμεντάρισμα στύλων
5	6 + 800			τσιμεντάρισμα στύλου + 2 νέοι στύλοι

		Πινακίδες	Στύλοι
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ</b>	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΥ</b>	<b>1 τεμ.</b>	
	<b>ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ</b>		
	<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ</b>	<b>1,68 m2</b>	
τσιμεντάρισμα στύλων	<b>5</b>		
βίδωμα πινακίδων			

## Ε.Ο 23 Διαστ. Ε.Ο 24 - Σταυροπόταμος - Μελισσότοπος - Μον. Αγίων Αναργ.











(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από Διαστ. Ε.Ο 24)














Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	0 + 100			βίδωμα πινακίδας
2	2 + 400			τσιμεντάρισμα σύλου
3	6 + 000	 <b>Π-03 Διαστάσεις 120x0,70</b>		
3	6 + 700			τσιμεντάρισμα σύλου
3	7 + 400			τσιμεντάρισμα σύλου


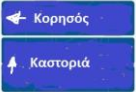












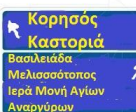
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	Πινακίδες	Στύλοι
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ		
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	0,84 m2	2
τσιμεντάρισμα στύλων	3		
βίδωμα πινακίδων	1		

## Ε.Ο 24 Δισπηλιό-Κλεισούρα - Όρια Νομού

(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από Τελωνείο Καστοριάς)

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	0 + 000	 K-21. Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τριχρωμη φωτεινή σηματοδότηση. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
2	0 + 200			τσιμεντάρισμα στύλου
3	1 + 500	 K-29δ. Διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.	1	νέα + στύλο
4	1 + 900			τσιμεντάρισμα στύλου
5	2 + 900			τσιμεντάρισμα στύλου
6	3 + 500			τσιμεντάρισμα στύλου
7	4 + 600	 K-27. Διασταύρωση με οδό, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.	1	νέα + στύλο
8	4 + 800	 K-27. Διασταύρωση με οδό, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.	1	νέα + στύλο
9	5 + 400			βίδωμα πινακίδας
10	6 + 000			βίδωμα πινακίδων

11	6 + 100			βίδωμα πινακίδων
12	6 + 100			τσιμεντάρισμα σύλου και αυτοκόλλητο στην πινακίδα κινδύνου
13	6 + 300	 <b>P-2. Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP).</b> (χωρίς στύλο)	1	νέα
14	6 + 500			τσιμεντάρισμα σύλου
15	7 + 400			βίδωμα πινακίδας
16	7 + 400			τσιμεντάρισμα σύλου
17	7 + 500			τσιμεντάρισμα σύλου
18	7 + 700			βίδωμα πινακίδας
19	8 + 100			βίδωμα πινακίδας
20	8 + 100			βίδωμα πινακίδας
21	8 + 400			τσιμεντάρισμα σύλων
22	8 + 400			τσιμεντάρισμα σύλου + βίδωμα πινακίδας
23	8 + 500	 <b>K-29δ. Διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.</b> (χωρίς στύλο)	1	νέα










24	8 + 700			βίδωμα πινακίδας
25	8 + 800			τσιμεντάρισμα στύλων
26	8 + 800			βίδωμα πινακίδας
27	8 + 800			τσιμεντάρισμα στύλου
28	10 + 000			τσιμεντάρισμα στύλου
29	10 + 700			τσιμεντάρισμα στύλου + βίδωμα πινακίδας
30	10 + 800			τσιμεντάρισμα στύλου + βίδωμα πινακίδας
31	11 + 100			τσιμεντάρισμα στύλων
32	12 + 000			βίδωμα πινακίδας
33	12 + 100			βίδωμα πινακίδας
34	12 + 100			τσιμεντάρισμα στύλου + βίδωμα πινακίδας
35	13 + 300			βίδωμα πινακίδας
36	14 + 200			τσιμεντάρισμα στύλου
37	14 + 500			τσιμεντάρισμα στύλου
38	15 + 700			τσιμεντάρισμα στύλου








39	15 + 700			τσιμεντάρισμα στύλου
40	17 + 000			νέος στύλος
41	21 + 100			τσιμεντάρισμα στύλου
42	22 + 700			βίδωμα πινακίδας
43	23 + 500			τσιμεντάρισμα στύλου + βίδωμα πινακίδας
44	24 + 800			τσιμεντάρισμα στύλου
45	25 + 300			τσιμεντάρισμα στύλου + βίδωμα πινακίδας
46	25 + 600			βίδωμα πινακίδας

		Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	5 τεμ.	4 τεμ.
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	1 τεμ.	1 τεμ.
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ		
τσιμεντάρισμα στύλων	27		
βίδωμα πινακίδων	20		












**Ε.Ο 25 Διασταύρωση Γκιόλε με Ε.Ο 24 - Μαυροχώρι - Κεφαλάρι - Σιδηροχώρι**  
(αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από Διασταύρωση Γκιόλε με Ε.Ο 24)

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	0 + 100			τσιμεντάρισμα στύλου
2	1 + 900			τσιμεντάρισμα στύλου
3	1 + 900	 Π-75. Διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης, που τοποθετούνται σε επικίνδυνες καμπύλες κυρίων αρτηριών. <b>Διαστάσεις 0,40x0,40</b>	1	αντικατάσταση + στύλο
4	5 + 300			τσιμεντάρισμα στύλου
5	11 + 100			τσιμεντάρισμα στύλου
6	11 + 200			τσιμεντάρισμα στύλου
7	12 + 900	 Π-78. Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη Ρ-52α). <b>Διαστάσεις 1,00x0,40</b>	1	νέα + στύλο
8	12 + 900	 Π-78. Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη Ρ-52α). <b>Διαστάσεις 1,00x0,40</b>	1	νέα + στύλο
9	13 + 000	 Π-03 Διαστάσεις 120x0,70 (χωρίς στύλους)	1	αντικατάσταση



10	13 + 100	 <p><b>Π-03 Διαστάσεις 120x0,70</b> (χωρίς στύλους)</p>	1	αντικατάσταση
11	13 + 300			τσιμεντάρισμα στύλου
12	13 + 400	 <p><b>K-12. Ολισθηρό οδόστρωμα.</b> (χωρίς στύλο)</p>	1	νέα
13	17 + 300	 <p><b>K-29δ. Διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.</b></p>	1	νέα
14	17 + 300	 <p><b>P-2. Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP).</b></p>	1	νέα
15	17 + 500	 <p><b>K-29. Διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.</b></p>	1	νέα
17	18 + 600	 <p><b>K-12. Ολισθηρό οδόστρωμα.</b> (χωρίς στύλο)</p>	1	νέα
18		<b>Στηθαία</b>	<b>100 μέτρα</b>	νέα

		Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	4 τεμ.	3 τεμ.
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	1 τεμ.	1 τεμ.
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	2,64 m2	
τσιμεντάρισμα στύλων	6		
βίδωμα πινακίδων			
<b>Στηθαία</b>	<b>100 μέτρα</b>		

**Εθν. Ο 15 Χάνι Μπυρίκι - Καστοριά - άργος Ορεστικό- Βογατσικό-διαστ Ε.Ο 28-όρια νομού**  
 (αρχικό σημείο χιλιομέτρησης από γέφυρα χάνι μπυρίκι)

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	0 + 100	 Π-8α. Διαστάσεις 1,00x0,40 (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
2	1 + 600			τσιμεντάρισμα στύλου
3	3 + 400		1	νέος στύλος
4	3 + 400	 Π-78. Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη Ρ-52α). Διαστάσεις 1,00x0,40	1	νέα + στύλο
5	3 + 400	 Π-78. Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη Ρ-52α). Διαστάσεις 1,00x0,40	1	νέα + στύλο
6	3 + 500			τσιμεντάρισμα στύλου
7	3 + 600			τσιμεντάρισμα στύλου
8	7 + 200			τσιμεντάρισμα στύλου + βίδωμα πινακίδας
9	9 + 200			τσιμεντάρισμα στύλου


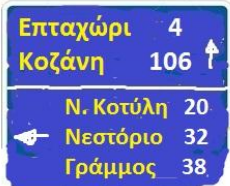
10	9 + 400			τσιμεντάρισμα σύλου
11	12 + 800			τσιμεντάρισμα σύλου
12	36 + 500	 K-2α. Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές - η πρώτη αριστερά. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση + τσιμεντάρισμα σύλου
13	40 + 100	 K-5. Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
14	41 + 600	 K-1δ. Επικίνδυνη δεξιά στροφή. (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
15	42 + 500	 K-1δ. Επικίνδυνη δεξιά στροφή.	1	αντικατάσταση
16	42 + 500	 K-1α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
17	43 + 400	 K-1α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
18	43 + 900	 K-1α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση + τσιμεντάρισμα σύλου
19	44 + 200			τσιμεντάρισμα σύλου
20	44 + 300			τσιμεντάρισμα σύλου
21	45 + 000			τσιμεντάρισμα σύλου
22	45 + 000			τσιμεντάρισμα σύλου
23	45 + 300			τσιμεντάρισμα σύλου

24	46 + 200	 <b>Κ-15. Επικίνδυνη δεξιά στροφή.</b> (χωρίς στύλο)	1	αντικατάσταση
25	47 + 100			τσιμεντάρισμα σύλου

		Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	8 τεμ.	1 τεμ.
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ		
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	1,2 m2	2 τεμ.
τσιμεντάρισμα σύλων	15		
βίδωμα πινακίδων	1		

## Εθν.Ο 20 (Κόνιτσα - Επταχώρι)

(Διασταύρωση με Ε.Ο 12 προς Χρυσή - Νεστόριο)

Α/Α	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ	Ποσότητα	Νέα / Αντικατάσταση
1	0 + 000 (στο ρεύμα Επταχώρι - Κόνιτσα)	 <p style="text-align: center;">Π-3. Προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων. <b>Διαστάσεις 1,50x1,20</b> (χωρίς στύλους)</p>	1	νέα
2	0 + 000 (στο ρεύμα Κόνιτσα-Επταχώρι)	 <p style="text-align: center;">Π-3. Προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων. <b>Διαστάσεις 1,50x1,50</b> (χωρίς στύλους)</p>	1	νέα

		Πινακίδες	Στύλοι
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ</b>	<b>ΚΙΝΔΥΝΟΥ</b>		
	<b>ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ</b>		
	<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ</b>	4,05 m <sup>2</sup>	
τσιμεντάρισμα στύλων			
βίδωμα πινακίδων			

-----

## ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

		Πινακίδες	Στύλοι
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	ΚΙΝΔΥΝΟΥ	65 τεμ.	40 τεμ.
	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ	16 τεμ.	6 τεμ.
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ	50 m2	34 τεμ.
τσιμεντάρισμα στύλων	145		
βίδωμα πινακίδων	24		
στηθαία	148 μέτρα		

Καστοριά 06-07-2017  
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

Ιωάννης Πολυχρονόπουλος  
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Καστοριά 06-07-2017  
Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.

Βασιλική Σιδηροπούλου  
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
Καστοριά 06-07-2017  
Ο Δ/ντης Δ.Τ.Ε.

Αθανάσιος Βεκιάρης  
Πολιτικός Μηχανικός